BAB II

DESKRIPSI PROYEK

2.1 Umum

Lokasi : Jl. Sukarno Hatta Kecamatan Panyeliukan Bandung Timur

Luas Lahan : 50,800m2

Peraturan GSB : Minimum ½ x lebar rumija

Peraturan KDB : 60% (50800 X 60% =30480M2)

Peraturan KLB : 1.2 (1.2 X 30480= 36576)

Peraturan KDH : 25% kebutuhan KDH (12700M2)

Pemilik : IMI Jabar (Ikatan Motor Indonesia Jawa Barat)

Sumber Dana : Media *Partners*,Sponsor, dan PEMDA setempat

Luas bangunan : Luas bangunan 15,335 m2

Kebutuhan parkir : 5,230m2

Tinggi bangunan : Tinggi bangunan arena 27.62 m

Kapasitas penonton : 3,600 Penonton (Arena Tipe B)

Kelengkapan Fasilitas :

Disekitar lokasi juga terdapat beberapa fasilitas seperti Kantor Polda Jabar, Toyota Auto 2000, Pabrik *Turbomachinary Part Manufacturing*, Sunda Restoran, Kantor Perhutani, SMP Al Hasan, STIKES Bhakti Kencana Bandung, UPBJJ Bandung, Maskargo, Cipaganti Alat Berat, Depo Pertamina, Peti Kemas, Pasar Gedebage, Bengkel Damri Gedebage, Rumah sakit Al-Islam, STMIK Jabar, dan KPP Pratama Bandung.



Gambar 2.1.1 Lokasi Perancangan.

Sumber: *Google Earth*

2.2 Program Kegiatan

2.2.1 Kegiatan Ajang Perlombaan

Kegiatan yang harus dilakukan pada saat menyelenggarakan ajang perlombaan yaitu:

1. Inspeksi kelayakan arena yang akan dipergunakan sesuai standar
2. Memasang instalasi dan peralatan yang dibutuhkan untuk perlombaan anatara lain
    a) Mempersiapkan Kantor panitia,
    b) Memasang instalasi *paddock* pembalap
    c) Memasang instalasi Pers
    d) Memasang peralatan juri dan pencatat *Scorer*
    e) Memasang instalasi untuk Penonton
    f) Menyediakan alat berat untuk *grading* tanah sesuai *layout* yang ditentukan.
3. Rapat antara penyelenggara dengan juri
4. Pembukaan pendaftaran peserta

5. Penjualan tiket
6. Latihan (*breafing* pembalap dan latihan *start*)
7. Mengatur penyusunan pembalap
8. Berlangsungnya balapan (*Racing Line)*
9. Pengumuman hasil balapan
10. Pembagian hadiah dan jumpa pers

2.2.2 Kegiatan Pendidikan

Adapun kegiatan belajar dalam sekolah ini adalah sebagai berikut:

1. Merekrut para peserta atau siswa
2. Memberikan pembekalan teori teknik balap
3. Memberikan materi dan simulasi
4. Pembimbingan kegiatan praktik balap
5. Mempelajari kondisi dan karakter sirkuit.
6. *Riding review* atau analisa hasil kegiatan praktik
7. *lap time practice*
8. Evaluasi hasil proses praktik

Program Belajar pada Sekolah *Motocross*	Materi Pada Sekolah *Motocross*
1. *Vo2 Max* 2. Daya Tahan Otot 3. Teori Teknik Balap 4. Praktek Balap Road Race dan Motocross 5. Manajemen Diri Seorang Pembalap	1. Pembentukan Daya Tahan Tubuh (*Vo2Max*) 2. Pembentukan Otot 3. Pengenalan Fisik & *Body* Motor 4. Persiapan balap 5. *Racing Line* 6. Pengereman 7. Menikung 8. *Engine Break* 9. *Start* 10. Mempertahankan Posisi & Menyalip Lawan 11. *Setting Gear*

Tabel 2.2.2. Program Kegiatan Belajar

Materi Pelatihan dibagi menjadi 5 bagian:

1. *Pre riding preparation*

    a. Kelengkapan pelindung tubuh

    b. Pengenalan olah raga offroad roda dua

2. *Bike inspection and warming up*

    a. Menyiapkan Sepeda motor

    b. Pemanasan tubuh sebelum berkendara

3. Teknik berkendara diberbagai rintangan (teori, demo, dan praktik)

    a. Posisi tubuh yang baik diatas sepeda motor

    b. Penguasaan kendaraan

    c. Pengenalan jenis lintasan

    d. Teknik melewati tanjakan, turunan serta jalan bergelombang.

    e. Teknik menikung

4. *Free Fun Riding*

5. Evaluasi hasil pelatihan

(Poskotanews,14 Juli 2012)

2.3 Kebutuhan Ruang

Kebutuhan ruang pada *Cross Arena and School* Bandung terdapat pada Tabel sebagai berikut:

No.	Kegiatan	Kebutuhan Ruang
1.	**Pelajar / Siswa**	
	Datang	Pintu masuk
	Parkir	Area Parkir
	Belajar	R . Kelas Teori R .Kelas Simulasi Sirkuit / *Track* Paddock R. Perlengkapan Balap Perpustakaan
	service	Toilet
2.	**Pengajar / Instruktur**	
	Datang	Pintu masuk
	Parkir	Area Parkir
	Mengajar	R .Kelas Teori R .Kelas Simulasi R. Perlengkapan Balap Sirkuit / *Track* *Paddock*
	Administrasi dan arsip	R . Administrasi R .Arsip
	Service	Toilet Pantry
3.	**Pengurus**	
	Datang	Pintu Masuk
	Parkir	Area Parkir

	Administrasi arsip	R. Kantor R. Arsip
	Pelayanan terhadap pengunjung	R. Tamu R. Tunggu / *Lobby* R. Informasi R. Aula
	Service	Toilet *Pantry*
4.	**Panitia Kejuaraan**	
	Datang	*Entrance*
	Parkir	Area Parkir
	Memepersiapkan perlombaan	R. Panitia
	Rapat	R. rapat
	Jury lomba	R. Juri
	Pencatat *scorer*	R. pencatat *Scorer*
	Marsal	R. Marsal
	Pengibaran bendera	R. Pos Signal
	Service	Toilet
5.	**Peserta Lomba Balapan / *Crosser***	
	Datang	*Entrance*
	Parkir	Area Parkir Khusus
	Persiapan *Race*	R. *Paddock*
	Safety Riding	R. Ganti
	Racing Line	Lintasan / sirkuit Garis Start Pintu Start
	Wawancara	R. Pers
	Pertolongan	R. Medis

	pertama pada kecelakaan	
	Service	Toilet
6.	**Pengunjung / Penonton**	
	Datang	*Entrance* ke *site*
	Parkir	Area Parkir
	Penonton	Area Loket Tribun Penonton
	Pengunjung / Penonton	R. Tunggu / Lobby R. Informasi Sirkuit Tribun *Paddock* dan *pit line*
	Service	Restoran dan *Foodcourd* Pedestrian Toilet

Tabel 2.3. Kebutuhan Ruang

2.4 Studi Banding Sekolah *Motocross*

2.4.1 DJAM (Djakarta Akademi *Motocross*)

Alamat *The Icon cluster Cosmo* blok E 9 no 11 BSD *City*, Tangerang

Lokasi latihan disirkuit Pagedangan BSD (Rabu, Sabtu, Minggu)

Berdiri pada 1 Januari 2014, DJAM membagi beberapa kategori kelas: 50cc, 65cc, 85cc dan 250cc. Walaupun masih terbilang baru sekolah ini telah menghasilkan anak-anak didik berprestasi dikejuaraan nasional seperti Rizky Dimas Satria (juara nasional dikelas 65cc) dan Yosua Pattipi (juara nasional dikelas 85cc).



Gambar 2.4.1.1 Siswa dan Instruktur

Sumber: http://dapurpacu.com/199303/djam-sekolah-motocross-untuk-bibit-bibit-muda/



Gambar 2.4.1.2 Pemberian instruksi

Sumber: http://dapurpacu.com/199303/djam-sekolah-motocross-untuk-bibit-bibit-muda/



Gambar 2.4.1.3 Proses pelatihan

Sumber: http://dapurpacu.com/199303/djam-sekolah-motocross-untuk-bibit-bibit-muda/



Gambar 2.4.1.4 Proses pelatihan

Sumber: http://dapurpacu.com/199303/djam-sekolah-motocross-untuk-bibit-bibit-muda/

2.4.2 Nugroho *Motocross Training*

Nugroho *Motocross Training* adalah lembaga kursus, pelatihan nonformal, dibidang otomotif khususnya *Motocross* sekaligus Tim Balap yang rutin berpartisipasi pada kejuaraan lokal maupun Nasional. Sebagai wadah bagi generasi muda untuk menyalurkan hobi dibidang balap, Nugroho MX *Training* memberikan program kepada pembalap muda untuk meningkatkan skil dan mental balap serta pengetahuan mekanik bagi para pesertanya.

Lokasi : Berada di Jawa Timur

Pemilik : Tri Priyo Nugroho

Kelas yang dipelajari antara lain SE 50cc, SE 65cc, MX 2 Novice, MX 2Junior dan Senior.



Gambar 2.4.2.1 Siswa dan instruktur

Sumber: http://nugrohomx.com/article10-Nugroho-Motocross-Training



Gambar 2.4.2.2 *Paddock* Motor

Sumber: http://nugrohomx.com/article10-Nugroho-Motocross-Training



Gambar 2.4.2.3 Proses latihan dan *Free Riding Fun*

Sumber: http://nugrohomx.com/article10-Nugroho-Motocross-Training

2.5 Studi Banding Arena *Motocross*

2.5.1 *Supercross Adrenaline Arena*

Lokasi berada di Estonia, *Adrenaline* Arena merupakan fasilitas Arena *Motocross Indoor* yang bersifat permanen dengan panjang bangunan 120m, lebar 60m, tinggi 15m Dengan total panjang lintasan 500m.

Fasilitas pendukung pada arena antara lain Tribun penonton, Ruang kantor, *gym* center, Ruang ganti dan kamar mandi, sauna, bengkel, *pantry* sedangkan luas *Paddock* 300m2.Sistem keamanan dipasang sesuai standar ke amanan Arena seperti instalasi kebakaran dan alat penghisap gas buang (*Exhaust Fan*).



Gambar 2.5.1.1 *Supercross Adrenaline* Arena

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.2 Parkir

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.3 Lintasan dan Tribun Penonton

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.4 Ruang *Gym*

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.5 Musium pada arena

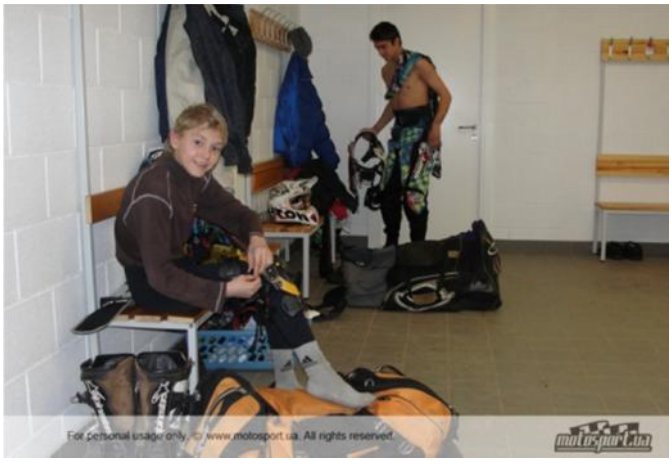
Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html





Gambar 2.5.1.6 *Paddock*

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.7 Ruang Ganti

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.8 *Start*

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.9 *Racing line*

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html



Gambar 2.5.1.10 Podium

Sumber: http://www.vanganiracing.com/news/adrlaunch.html

2.5.2 Kawasaki *Canadian Arena Cross*

Lokasi *British Columbia* Kanada

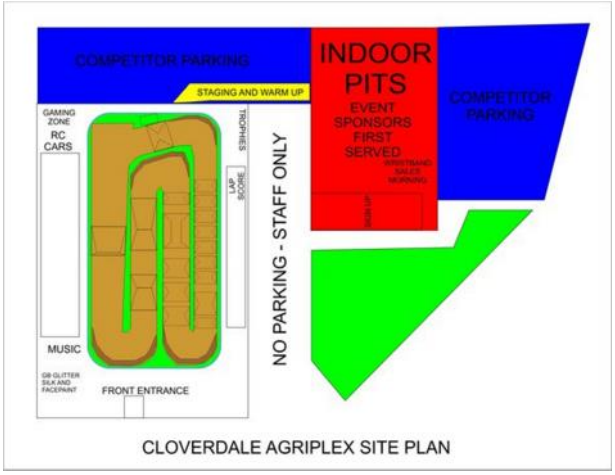
Fasilitas pada arena yaitu:

Paddock pembalap, Lintasan, Tribun penonton,Ruang ganti dan Toilet,



Gambar 2.5.2.1 Area Parkir

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/



Gambar 2.5.2.2 *Site Plan* Arena

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/



Gambar 2.5.2.3 Tribun Penonton

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/



Gambar 2.5.2.4 *Paddock* pembalap

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/



Gambar 2.5.2.5 Area *Start*

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/



Gambar 2.5.2.6 *Racing Line*

Sumber: http://www.mxpmag.com/kawasaki-canadian-arenacross-opening-weekend-photo-report-by-james-lissimore/

2.5.3 *Earlywine Racing*

Lokasi	: *Walton Pike, Dover*, Inggris
Tinggi arena	: 22m
Panjang arena	: 100m
Lebar	: 90m

Fungsi sebagai fasilitas arena *indoor Motocross* yang bersifat permanen yang dipergunakan pada saat musim dingin dengan kapasitas *paddock* 14 pembalap dengan beberapa fasilitas pendukung seperti tribun penonton, toko, serta kamar mandi dan ruang ganti. Arena ini juga biasa dipergunakan sebagai ajang balap untuk R/C *Truck* dan ATV.



Gambar 2.5.3.1 *Earlywine Racing* Arena

Sumber: http://www.earlywineracing.com/



Gambar 2.5.3.2 Area Luar Arena

Sumber: http://www.earlywineracing.com/



Gambar 2.5.3.3 Tribun Penonton

Sumber: http://www.earlywineracing.com/



Gambar 2.5.3.4 Lintasan

Sumber: http://www.earlywineracing.com/



Gambar 2.5.3.5 *Racing Line Motocross*

Sumber: http://www.earlywineracing.com/



Gambar 2.5.3.6 *Racing Line* ATV

Sumber: http://www.earlywineracing.com/