BAB II
MEDIAINFORMASI,MOTOR KLASIK DAN OPINI MASYARAKAT

2.1 Media Informasi

Media Informasi adalah suatu instrumen perantara informasi. Pada jaman sekarang media informasi sangat berkembang. Berkembangnya media informasi dikarenakan adanya pengaruh pertumbuhan ilmu pengetahuan dan teknologi yang sangat pesat ditambah dengan kesadaran masyarakat akan pentingnya informasi. Masyarakat mulai berperan aktif dalam mendapatkan, mencari, dan menyebarkan informasi lewat media informasi. Bahkan sekarang media informasi telah menjadi salah satu instrumen penting dalam membangun kekuatan baik itu kekuatan ekonomi suatu wilayah atau negara, kekuatan politik, hingga kekuatan militer. Sehingga media informasi bisa dikategorikan suatu instrumen yang memiliki dampak kepada seluruh hajat hidup orang banyak.

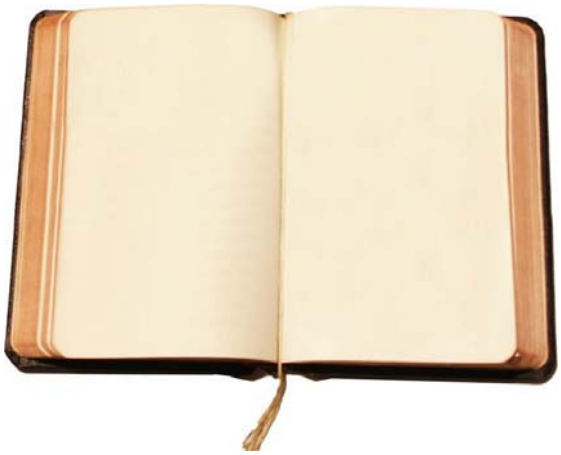
Masyarakat saat ini telah akrab dengan media informasi. Telah banyak media informasi yang bahkan tiap menit diakses oleh masyarakat luas di seluruh dunia seperti televisi, radio, internet, bahkan telepon genggam juga telah masuk kedalam bagian media informasi. Hampir disetiap tempat di seluruh dunia akan kita dapati aktifitas masyarakat dalam mendapatkan informasi, hal ini terbukti dengan banyaknya warung internet yang ada di satu kota, televisi yang hampir ada di tiap rumah, dan telepon genggam yang memiliki fitur media informasi dan jejaring sosial telah banyak dimiliki oleh masyarakat.

2.1.1 Jenis Media Informasi

- Buku

  Buku adalah sekumpulan kertas bertulisan yang dijadikan satu. Kertas-kertas bertulisan itu mempunyai tema bahasan yang sama dan disusun menurut kronologi tertentu, dari awal bahasan sampai kesimpulan dan bahasan tersebut. Buku adalah jendela ilmu pengetahuan. Pengetahuan tertentu dijadikan sebagai

satu kesatuan di dalam buku. Agar pengetahuan tidak terpencar-pencar dan mudah dipelajari, maka diciptakanlah buku.



Gambar 2.1 buku
http://fikhrulhakim.files.wordpress.com/2011/08/book1.jpg

- Brosur

  Brosur adalah terbitan tidak berkala yang dapat terdiri dari satu hingga sejumlah kecil halaman, tidak terkait dengan terbitan lain, dan selesai dalam sekali terbit.



Gambar 2.2 Brosur
http://3.bp.blogspot.com/-RB_a76_BO4g/UnD5lTaPZiI/AAAAAAAAACc/d0yX9SaJZ-8/s1600/bro.jpg

- Multimedia informasi

  Multimedia adalah suatu media sangat komplek yang menggabungkan beberapa unsur media yang melibatkan teks, grafis, gambar, foto, audio, video, dan animasi secara terintegrasi.



Gambar 2.3 multimedia informasi
http://3.bp.blogspot.com/-ybkEIkUZaWc/TnAJ8YYlDAI/AAAAAAAAACQ/EyL8z1We-oc/s320/elearning.jpg

2.2Tinjauan Motor Klasik

Motor klasik adalah motor yang langka keberadaannya, harga jual yang tinggi, dan suku cadang yang sulit untuk ditemukan. Motor klasik juga sering ditemukan di sebuah perkumpulan club atau perorangan di sekitar bandung. Motor klasik muncul pada perang dunia, karena digunakan untuk mempermudah gerak. Motor klasik bagi kolektor adalah hal yang dicari, bahkan beberapa orang rela untuk mengeluarkan sejumlah uang untuk membelinya. Motor klasik sendiri rata – rata di gunakan oleh kalangan pengusaha, pekerja, dan wiraswasta. Motor klasik diproduksi puluhan tahun yang lalu untuk keperluan perang dan kini motor klasik sudah sangat jarang digunakan untuk keperluan sehari-hari namun lebih digunakan sebagai barang koleksi bernilai tinggi.

Motor klasik juga digunakan untuk berkumpul bersama anggota club di bandung, dan juga di gunakan untuk kontes sebuah acara. Bagi sebagian orang yang mengerti tentang motor klasik kata mogok merupakan hal yang biasa, tetapi jika pengguna baru yang memakai motor klasik, lalu motor klasik itu mogok, maka pengguna baru akan memberi tahu kepada pemilik terdahulu dan meminta pertanggung jawaban. Maka dari itu para pecinta motor klasik yang baru mempunyai motor klasik, seharusnya diberi tahu kendala apa saja yang akan terjadi nanti.

Motor klasik di bagi menjadi beberapa bagian untuk membedakan asal negaranya. Dari negara Jerman ada motor BMW, dari Inggris ada BSA, dari Amerika ada Harley Davidson, dan masih banyak lagi motor klasik yang dibuat di negara lain. Motor klasik yang paling mendunia sampai saat ini, dan masih diminati oleh penggemar motor klasik merupakan motor klasik yang memiliki nama BSA, AJS, Norton,Triumph, dan Harley Davidson.

Pengguna baru motor klasik tidak memahami atau kurangnya media informasi tentang mesin model lama. Para pengguna baru kurang paham tentang cara perawatan motor klasik. Pada saat sekarang para pengguna baru malu untuk bertanya kepada pengguna yang lebih lama mengendarai motor klasik, oleh sebab itu pada saat ini pengguna baru motor klasik tidak mengetahui mesin model lama dan cara merawat motor klasik.

Para pengguna baru motor klasik khususnya di Bandung kurang mengetahui mesin model lama dan cara merawat motor klasik. Dikarenakan kurangnya media informasi yang diberikan oleh pengguna motor klasik sebelumnya, terhadap pengguna baru motor klasik. Salah satu penyebab mengapa pengguna baru kurang paham dengan mesin model lama karena pengguna yang lebih lama hanya memberi informasi sedikit tentang motor klasik.

Bagaimana awal terjadinya pengguna baru motor klasik kurang pahamnya mesin model lama dan cara perawatannya. Para pengguna baru motor klasik tidak mengetahui model mesin lama dan cara perawatannya disebabkan kurangnya media informasi baik dari pemilik motor sebelumnya maupun dari orang yang paham betul tentang mesin model lama.

Kemudian para pengguna baru motor klasik malu untuk bertanya. kadang pengguna baru juga tidak ingin kotor seperti montir, jadi dengan cara yang mudah dengan membawa motor kepada orang yang mengerti mesin. Maka dari itu dberikan kesempatan dengan menyajikan sebuah ebook tentang mesin model lama dan cara merawat motor klasik itu sendiri, tanpa membawa dan harus mengeluarkan uang.

2.2.1Jenis motor klasik

Berikut beberapa jenis motor klasik yang masih digunakan orang banyak

- BSA : Sepeda motor merek Birmingham Small Arm (BSA) adalah kendaraan perang pabrikan Inggris buatan tahun 1940 hingga 1960-an. Ukuran mesinnya bervariasi dari 150cc hingga 500cc. Namun yang paling banyak digunakan adalah yang 250cc dan 500cc.



Gambar 2.4 Motor BSA
http://motorsfolia.com/imgs/bsa/bsa-m20/bsa-m20-05.jpg (8/2/ 2014)

- AJS : AJS (Albert Jhon Stevens) adalah nama atau merk dari motor asal Inggris yang lahir pada tahun 14 November 1909. AJS dibuat oleh empat dari lima bersaudara Stevens (anak dari Blacksmith) yaitu oleh Harry, George, Jack dan Joe Stevens . Awalnya mereka hanya membuat mesin untuk motor pada tahun 1897.



Gambar 2.5 Motor AJS
http://www.roncobb.com/Graphics/AJS500-4LOGO.JPG (8/2/2014)

- ARIEL : **Ariel** adalah merk sepeda, sepeda motor, dan automobile Inggris yang berbasis di Bournbrook, Birmingham, Inggris. Pada tahun 1902, Components Ltd mempunyai 2 divisi Ariel : Ariel Cycle Company dan Ariel Motor Company.



Gambar 2.6Motor Ariel
http://classic-motorbikes.net/images/gallery/red%20hunter.jpg (8/2/2014)

- Norton : Pada tahun 1902, Norton mulai membangun sepeda motor dengan mesin Perancis dan Swiss. Pada tahun 1907, sebuah Norton dikendarai oleh Rem Fowler memenangkan kelas silinder kembar dalam pertama Isle of Man TT ras, memulai tradisi olahraga yang berlangsung sampai tahun 1960-an.



Gambar 2.7 Motor Norton
http://silodrome.com/wp-content/uploads/2013/01/1948-Norton-490cc-ES2.jpg (8/2/2014)

- Triumph : Triumph adalah perusahaan milik swasta Inggris dengan lebih dari 100 tahun sejarah. Triumph selalu memiliki karakter tersendiri dan sejarah menciptakan sepeda yang menjadi klasik desain sejak pertama pada tahun 1900.



Gambar 2.8 Motor Triumph
http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e6/Triumph_Trophy_TR6R_1964.jpg (8/2/2014)

2.3Tinjauan Ebook

Ebook merupakanBuku elektronik (disingkat Buku-e atau ebook) atau buku digital adalah versi elektronik dari buku. Jika buku pada umumnya terdiri dari kumpulan kertas yang dapat berisikan teks atau gambar, maka buku elektronik berisikan informasi digital yang juga dapat berwujud teks atau gambar. Dewasa ini buku elektronik diminati karena ukurannya yang kecil bila dibandingkan dengan buku, dan juga umumnya memiliki fitur pencarian, sehingga kata-kata dalam buku elektronik dapat dengan cepat dicari dan ditemukan. Terdapat berbagai format buku elektronik yang populer, antara lain adalah teks polos, pdf, jpeg, doc lit dan html. Masing-masing format memiliki kelebihan dan kekurangan masing-masing, dan juga bergantung dari alat yang digunakan untuk membaca buku elektronik tersebut.Salah satu usaha untuk melestarikan literatur berbentuk buku yang banyak jumlahnya dan memerlukan biaya perawatan yang mahal adalah dengan melakukan transfer dari bentuk buku ke bentuk buku elektronik. Dalam hal ini akan banyak ruang dan juga upaya yang dihemat untuk merawat literatur-literatur tersebut.Amazon Menjadi salah satu perusahaan yang mengembangkan Buku elektronik ini, mereka menggunakan buku elektronik semakin populer karena dapat dibaca kapan saja dimana saja dengan Kindle, salah satu tablet luncuran mereka. Buku elektronik dapat dibuka dengan berbagai macam software diantaranya Adobe Acrobat, Microsoft Word dan masih banyak lagi tergantung format yang dimiliki.

2.4 Cara Perawatan Motor Klasik

Perawatan motor klasik terlihat mudah tetapi pada kenyataannya sangat sulit, karna pada motor klasik 4 tak atau mesin yang pembakarannya 1 kali dengan gerakan 4 kali piston dengan putaran kruk As 720 derajat wajib membongkar mesin atas atau boring, untuk mengetahui bocor atau tidaknya kompresi pada klep. Jika motor klasik mengeluarkan asap putih pada kenalpot, segeralah lakukan pemeriksaan pada ring saher atau pada saher. Jika pada motor 4 tak wajib membuka boring agar terlihat klep atau ring saher, sedangkan pada 2 tak atau motor dengan 1 kali pembakaran dengan membutuhkan 2 kali gerakan piston

dengan putaran kruk As 360 derajat wajib turun mesin, karna pada motor 2 tak terdapat sebuah benda yang dinamakan harmonika. Harmonika sendiri di ibaratkan seperti klep, maka dari itu jika harmonika bolong maka motor tidak akan dapat digunakan, karna motor akan susah hidup. Jika pada motor 4 tak penggantian oli wajib dilakukan 3 bulan sekali, tetapi pada motor 2 tak dilakukan 6 bulan sekali.

Motor klasik sangat unik karna kunci – kunci yang digunakan bernomer ganjil beda sekali dengan motor – motor jaman sekarang. Kemudian hati – hati pada pemutaran baud atau mur karna ada yang diputar ke kiri, berlawanan dengan cara membuka baud atau mur motor jaman sekarang yang hanya memutar ke kanan untuk mengancangkan dan untuk mengendorkan kearah kiri.

2.4.1 Cara Merawat Body

- Merawat Body

  Merawat body dengan poles motor, supaya motor tidak terlihat kotor.Kain yang digunakan untuk membersihkan body motor menggunakan kain yang lembut supaya body tidak lecet.



Gambar 2.9 Body Motor Ariel

- Merawat Rangka

  Rangka motor tidak boleh di biarkan basah, karna menimbulkan karat pada motor. Maka dari itu rangka harus di keringkan untuk tidak menyebabkan karat pada rangka motor.



Gambar 2.10 Rangka

2.3.2 Cara Merawat Mesin

- Kondisi Oli

  Oli tidak boleh sampai kering atau tidak di ganti dalam waktu lama karena dapat merusak mesin bagian dalam, seperti kruk as. Oli yang digunakan merupakan oli yang kental. Cara melihat oli yang kotor dengan membuka tutup tanki oli.



Gambar 2.11 Tanki Oli

- Kondisi Aki

  Air aki tidak boleh kurang, bersihkan alumunium pada aki dari jamur, check voltase aki jika motor tidak bisa di stater maka aki harus di cas ulang. Air aki tidak boleh kurang dari batas yang di tentukan.



Gambar 2.12 Aki

- Kondisi Kanvas Kopling

  Kanvas kopling harus di check, karena habisnya kanvas kopling akan merusak stut kolping. Kanvas kopling yang sudah tipis harus di buat kembali untuk dapat membuat motor menjadi nyaman di gunakan.



Gambar 2.13 Kanvas Kopling

- Kondisi Kanvas Rem

  Kanvas rem perlu di check ketebalannya, jika di rem motor mengeluarkan suara besi yang bergesekan maka kanvas rem harus di ganti.



Gambar 2.14 Kanvas Rem

- Kondisi Kabel Kopling

  Kabel kopling pada motor klasik tidak seperti kabel kopling motor Jepang. Karena kopling motor klasik sedikit lebih berat dari motor Jepang. Supaya kabel kopling tidak cepat rusak maka dari itu gunakan kabel yang tebal.



Gambar 2.15 Kabel kopling

- Kondisi Rante dan Gir

  Rante yang longgar dan gir yang sudah tajam tidak bagus digunakan terus menerus. Maka dari itu rante dan gir harus segera di ganti untuk memberikan kenyamanan berkendara.



Gambar 2.16 Rante dan Gir

- Kondisi karbulator

  Karbulator di sesuaikan dengan besar cc mesin, karbulator tidak boleh terlalu boros dan tidak boleh terlalu irit. Karbulator yang digunakan biasanya ber ukuran 32.



Gambar 2.17 Karbulator

- Kondisi Laher Roda

  Laher pada roda harus di check, jika laher roda goyang maka kenyamanan berkendara akan berkurang. Maka dari itu gunakan laher yang kuat, supaya motor tidak di bongkar terus menerus.



Gambar 2.18 Laher Roda

Jika ada kerusakan selain dari yang ada di atas maka bisa langsung datang ke bengkel di jalan pahlawan. Di sana para pengguna baru bisa menanyakan tentang motor ariel.

2.5 Opini Masyarakat

Dari beberapa orang yang beropini dapat disimpulkan bahwa motor klasik adalah motor yang sangat langka, lalusuku cadang susah untuk ditemukan, motor mengeluarkan asap dari kenalpot. Ada juga sebagian orang yang beropini suaranya berisik, kalau di jalan semaunya mengendarai. Bagi sebagian anak muda motor klasik lebih nyaman di gunakan dari pada motor buatan sekarang, karena suara yang khas dari motor tua, lebih di hargai oleh club motor lain. Lebih elegan, sudut pandang seninya lebih kental.

Menurut para pengguna lama motor klasik adalah motor yang sangat identik dengan kenakalan, kebersamaan pada saat touring, pengaturan laju kendaraan yang seimbang satu sama lain supaya tidak terjadinya kecelakaan. Penggunaan motor klasik terasa santai, tidak perlu terburu – buru. Motor klasik itu di identikan dengan musik rock, blues, dan country. Style pengguna motor klasik biasanya kolot atau style jaman dahulu. Motor klasik biasanya di kendarai oleh para pengusaha atau pekerja, dimana hanya sebagian kecil pada masyarakat kalangan menengah yang memakai motor klasik. Tidak semua motor klasik original suku cadang, karna sudah ada yang di ganti, dan rapuh. Masyarakat memandang pengguna motor klasik biasanya galak, tapi kenyataannya tidak semua pengguna motor klasik galak, ada sebagian pengguna motor klasik yang ramah.