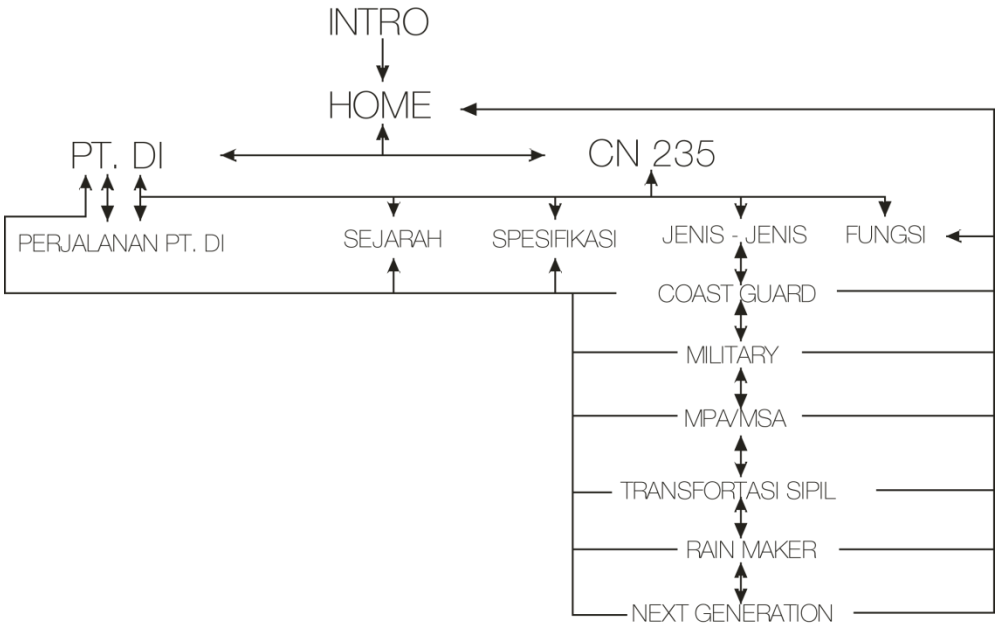
BAB IV

TEKNIS PRODUKSI MEDIA

IV.1 Proses Perancangan Media

IV.1.1 Sistem Navigasi

Tahap awal dari perancangan media interaktif ini yaitu dengan menyusun sistem navigasi yang akan digunakan, sehingga dengan demikian akan terlihat berapa halaman yang mesti di buat.

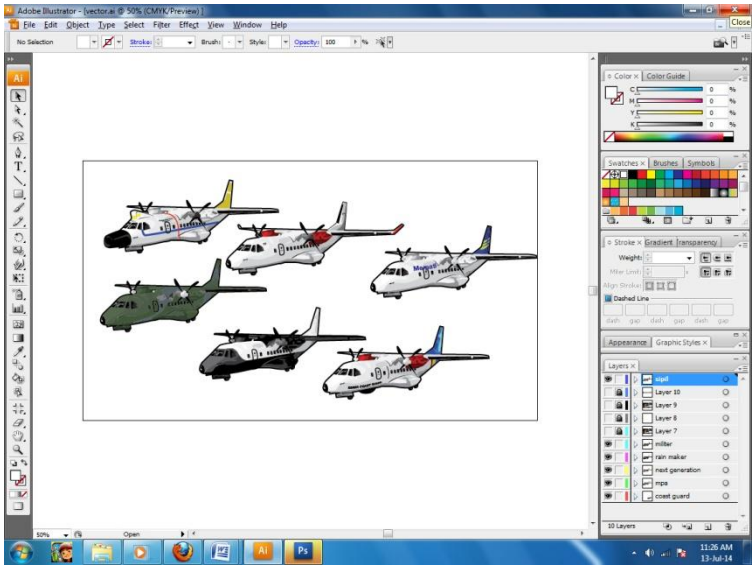


Gambar.VI.1.Sistem Navigasi

Sumber: Pribadi

IV.1.2 Studi Ilustrasi

Setelah sistem navigasi di buat dan mengetahui jumlah halaman yang harus dibuat, selanjutnya tinggal menentukan material isi dari halaman tersebut seperti fotografi, ilustrasi dan font. Karena materi yang di ambil adalah pesawat CN 235 dan cukup sulit untuk mendapatkan gambar pesawat yang baik maka dibuatlah ilustrasi pesawat CN 235 agar gambar terlihat lebih baik dan menarik. Ilustrasi yang di buat menggunakan *software* adobe illustrator CS3.

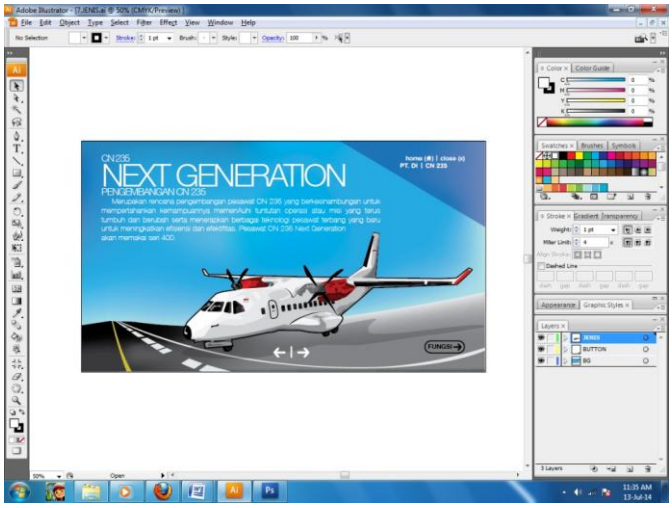


Gambar.VI.2.Pembuatan Ilustrasi

Sumber: Pribadi

IV.1.3 Tata Letak

Agar tidak menjadikan jenuh dan dinamis kepada pembaca maka pengembangan tata letak di setiap halaman dari media interaktif yang akan di rancang haruslah bervariasi. Tata letak sendiri dibuat dengan menggabungkan berbagai unsur grafis seperti warna, bentuk, tipografi, illustrasi dan fotografi yang komposisinya di sesuaikan agar tetap terlihat rapih. Semua itu disusun atau disatukan menggunakan *software* adobe illustrator CS3.

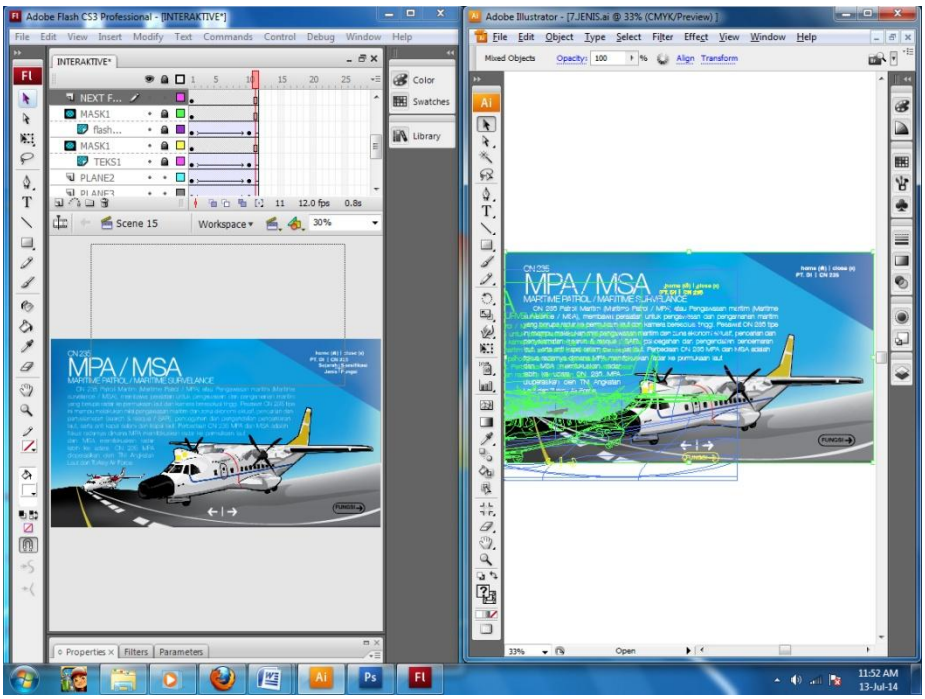


Gambar.VI.3.Tata Letak

Sumber: Pribadi

IV.1.4 Animasi

Tahap akhir yaitu salah satu keunggulan dari media interaktif seperti pemberian animasi gerak pada objek, penambahan efek suara dan mengaktifkan tombol-tombol navigasi sehingga audien dapat dengan bebas dan mudah mengakses media interaktif tersebut. Tahap animasi ini dibuat dengan menggunakan *software* adobe flash CS3, karena adobe flash terikat dengan mudah dengan adobe illustrator dengan demikian tata letak yang telah dibuat di adobe illustrator tinggal di eksport dengan cara menarik objek yang akan di eksport ke layar adobe flash.



Gambar.VI.4.Proses Animasi & Eksport

Sumber: Pribadi

IV.2 Media

IV.2.1 Media Utama

Media utama yang akan digunakan yaitu sebuah media interaktif, agar dapat menjadi daya tarik lebih bagi pencari informasinya. Media interaktif memiliki keunggulan seperti mampu menampilkan audio visual juga memiliki interaksi lebih terhadap audien. Tidak seperti media informasi yang

dinamis, yang hanya dibaca saja, namun dapat menciptakan interaksi lebih antara pembaca dan media tersebut.

Ukuran : 1400 x 800 px

Material : Digital interaktif

Teknis produksi : Animasi *Adobe Flash*

- **Halaman Intro**

Halaman intro merupakan halamat sambutan ucapan selamat dating kepada audien, di halaman ini terdapat ucapan selamat dating dan kutipan singkat mengenai CN 235 isi dari kut kutipan tersebut adalah "CN 235 adalah pesawat komuter 35-40 penumpang multi guna yang dapat digunakan untuk berbagai misi atau operasi, antara lain sebagai pengangkut orang atau VVIP atau penerjun, pengangkut barang dan penjatuh barang dari ketinggian rendah, patroli maritim atau udara, pembuat hujan, dan peng-evakuasi medis". Juga terdapat satu tombol masuk yang berfungsi untuk menuju halaman selanjutnya yaitu halaman *home*.



Gambar.VI.5.Intro

Sumber: Pribadi

- **Halaman *Home***

Merupakan halaman ke dua yang berisikan dua buah tombol menuju bahasan pokok dalam interaktif tersebut, yaitu tombol menuju halaman PT.

Dirgantara Indonesia beserta kutipan singkatnya yaitu “PT. Dirgantara Indonesia didirikan pada 28 April 1976 dengan nama PT. Industri Pesawat Terbang Nurtanio, telah memproduksi banyak komponen pesawat, helikopter, dan pesawat sayap tetap yang diproduksi sendiri dan diproduksi secara kerja sama”. Dan tombol menuju halaman CN 235 beserta kutipan singkatnya yaitu “CN 235 merupakan pesawat hasil kerjasama antara PT. Dirgantara Indonesia dengan perusahaan penerbangan Casa di Spanyol (sekarang menjadi Airbus Military). Kedua perusahaan penerbangan ini mendirikan usaha patungan yang diberi nama”.



Gambar.VI.6.Home

Sumber: Pribadi

- **Halaman PT. Dirgantara Indonesia**

Halaman PT. Dirgantara di masukan karena pesawat CN 235 yang di produksi oleh PT. Dirgantara Indonesia, sehingga dengan demikian audien tidak hanya mendapat info mengenai pesawat CN 235 nya saja, namun beserta perusahaan dalam negeri yang memproduksinya. Di halaman ini tentunya disertai penjelasan singkat mengenai PT. Dirgantara Indonesia, kemudian untuk melihat sejarah perjalanan PT. Dirgantara Indonesia di sediakan tombol menuju halaman perjalanan PT. Dirgantara Indonesia. Juga terdapat tombol navigasi untuk memilih halaman yang di inginkan yang akan muncul pada setiap halaman selanjutnya.

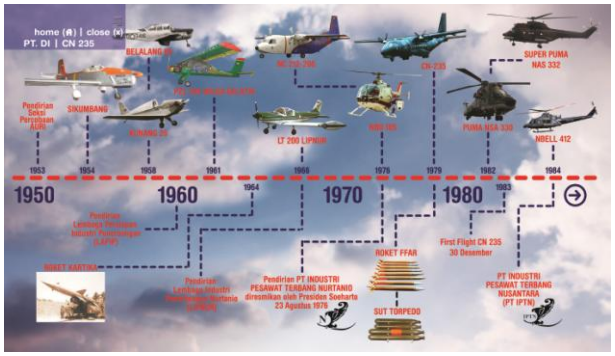


Gambar.VI.7.PT. Dirgantara Indonesia

Sumber: Pribadi

- **Halaman Perjalanan PT. Dirgantara Indonesia**

Halaman ini merupakan halaman sejarah perjalanan PT. Dirgantara Indonesia dari awal pendiriannya beserta apa saja yang telah di produksi sampai tahun 2012, yang di buat semenarik mungkin sehingga tidak banyak menggunakan teks yang dapat membuat jenuh audien namun lebih banyak memperlihatkan gambar dengan animasi yang menarik. Pada halaman ini terdapat tombol menuju halaman berikutnya yaitu lanjutan perjalanan PT. Dirgantara Indonesia yang belum usai pada halaman ini, dan pada halaman berikutnya terdapat tombol kembali untuk melihat kembali ke perjalanan awal PT. Dirgantara Indonesia.



Gambar.VI.8.Perjalanan PT. Dirgantara Indonesia1

Sumber: Pribadi

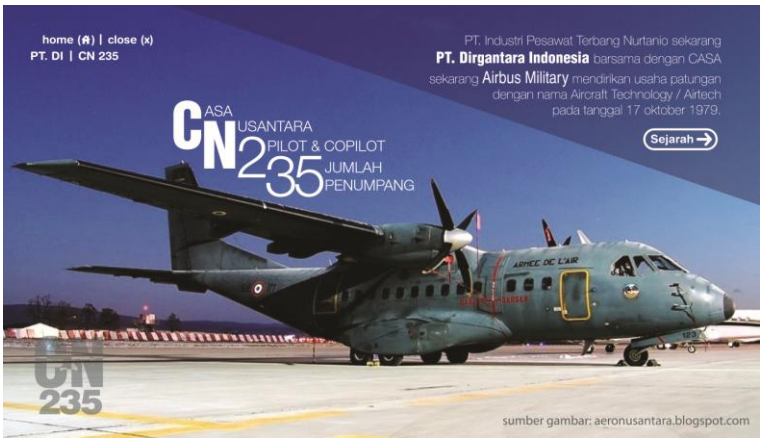


Gambar.VI.9.Perjalanan PT. Dirgantara Indonesia2

Sumber: Pribadi

- **Halaman CN 235**

Setelah selesai membahas mengenai PT. Dirgantara Indonesia yaitu perusahaan dalam negeri yang memproduksi pesawat CN 235, barulah membahas mengenai pesawat CN-235 yang menjadi bahasan utamanya. Pada halaman ini tertera penjelasan mengenai pesawat CN 235 tersebut dan terdapat tombil menuju halaman berikutnya yaitu halaman sejarah terbentuknya pesawat CN 235.



Gambar.VI.10.CN 235

Sumber: Pribadi

- **Halaman Sejarah CN 235**

Halaman ini tentunya berisikan penjelasan kapan pesawat CN 235 mulai diproduksi sampai kapan pesawat CN 235 selesai diproduksi dan diterbangkan secara perdana. Pada halaman ini terdapat tombol menuju halaman selanjutnya yaitu halaman spesifikasi/

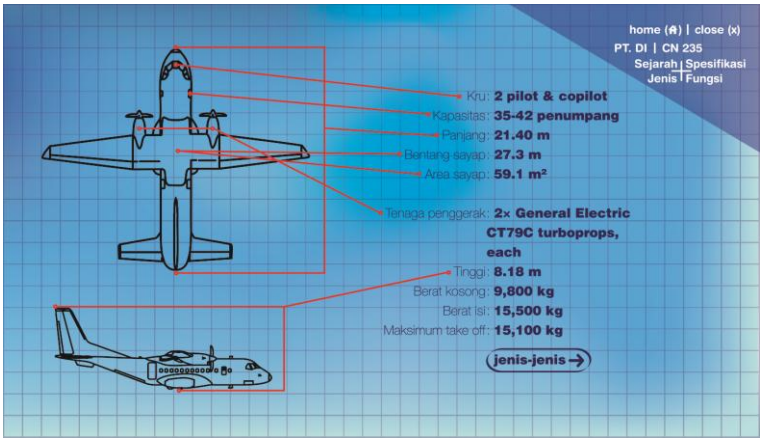


Gambar.VI.11.Sejarah

Sumber: Pribadi

- **Halaman Spesifikasi CN 235**

Spesifikasi pesawat CN 235 yang diuraikan yaitu meliputi kru, kapasitas penumpang, panjang, bentang sayap, area sayap, tenaga penggerak, tinggi, berat kosong, berat isi, dan berat maksimum pada saat lepas landas. Kemudian tidak lupa tombol menuju halaman selanjutnya yaitu halaman jenis-jenis pesawat CN 235.



Gambar.VI.12.Spesifikasi

Sumber: Pribadi

- **Halaman Jenis-jenis CN 235**

Pesawat CN 235 memiliki 6 jenis dengan kelebihan masing-masing yang disesuaikan dengan misi operasinya. Jenis-jenisnya yaitu CN 235 *coast guard*, CN 235 militer, CN 235 MPA, CN 235 *next generation*, CN 235 pembuat hujan, dan CN 235 sipil. Pada setiap halaman jenis pesawat CN 235 terdapat penjelasan dan fungsi dari setiap jenis pesawat CN 235, juga terdapat tombol menuju jenis pesawat selanjutnya juga sebelumnya. Tidak lupa tombol menuju halaman berikutnya halaman fungsi umum dari pesawat CN 235.







Gambar.VI.13.Jenis-jenis

Sumber: Pribadi

- **Halaman Fungsi CN 235**

Pada halaman ini merupakan poin-poin dari fungsi umum pesawat CN 235 yaitu pengangkut orang, penerjunan, patrol maritime dan udara, pengangkut dan penjatuhan barang, peng-evakuasi medis / SAR. Namun pada halaman ini tidak terdapat tombol menuju halaman selanjutnya, karena halaman ini merupakan halaman akhir dari pembahasan pesawat CN 235, namun bila ingin kembali atau menuju ke halaman lain yang diinginkan ada tombol navigasi yang dapat digunakan.



Gambar.VI.14.Fungsi

Sumber: Pribadi

- **Halaman Keluar**

Halaman ini merupakan halaman salam terimakasih kepada audien atas partisipasinya yang telah menggunakan media interaktif tersebut. Pada halaman ini terdapat dua tombol yaitu "*YES*" dan "*NO*" yang berfungsi agar meyakinkan apakah audien benar akan mengakhiri atau menutup media interaktif tersebut. Bila audien menekan tombol "*YES*" maka jendela media iteraktif akan tertutup, tapi bila menekan tombol "*NO*" media interaktif akan kembali pada halaman *home*.



Gambar.VI.15.Keluar

Sumber: Pribadi

IV.2.2 Media Pendukung

- Kemasan dan label CD

  Ukuran : 12 x 12 cm

  Bahan : *Art paper* tipis 150gram

  Teknis : Printing



Gambar.VI.16.Kemasan & Label CD

Sumber: Pribadi

- Baju / kaos

  Ukuran : 27 x 21.5 cm

  Bahan : *Combed* 30s

  Teknis : Cetak sablon



Gambar.VI.17.Kaos

Sumber: Pribadi

- Stiker

  Ukuran : 7 x 5.5 cm

  Bahan : Stiker

  Teknis : Cetak sablon



Gambar.VI.18.Stiker

Sumber: Pribadi

- Pin

  Ukuran : 5.8 cm

  Bahan : *Glossy paper* & laminasi

  Teknis : *Printing*



Gambar.VI.19.Pin

Sumber: Pribadi

- *Chain Flag*

  Ukuran : 13.5 x 19 cm

  Bahan : *Art paper* Tipis 150gram

  Teknis : *Printing*



Gambar.VI.20. *Chain Flag*

Sumber: Pribadi