DAFTAR ISI

ABSTRAK ..... **i**
KATA PENGANTAR ..... **ii**
DAFTAR ISI ..... **v**
DAFTAR TABEL ..... **ix**
DAFTAR GAMBAR ..... **xii**

BAB I
PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan dan Sasaran 2
1.4 Ruang Lingkup 3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah 3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi 6
1.5 Metodologi Penelitian 7
1.5.1 Metode Pengumpulan Data 8
1.5.1.1 Teknik Pengumpulan Data 8
1.5.1.2 Teknik Pengambilan Sampel 10
1.5.2 Metode Analisis Data 10
1.5.2.1 Analisis Deskriptif 11
1.5.2.2 Analisis *Crosstabulation* 11
1.6 Kerangka Pemikiran 12
1.7 Sistematika Pembahasan 14

BAB II
TINJAUAN PUSTAKA
2.1 *Sustainable Transportation* (Transportasi Berkelanjutan) 15
2.1.1 Definisi Transportasi Berkelanjutan 15
2.1.2 Prinsip Dasar Sistem Trasnportasi Berkelanjuutan 16
2.2 *Walkability* 19

2.2.1 Definisi *Walkability* 19
2.2.2 Pengukuran *Walkability* 19
2.2.2.1 *Global Walkability Index* (GWI) 20
2.2.2.2 Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Oleh Kementrian Pekerjaan Umum 21
2.2.2.3 Variabel Pengukur Tingkat *Walkability* yang Digunakan 23
2.3 Metode Pembobotan Skoring 24
2.4 Guna Lahan 24
2.5 Persepsi 25

BAB III

GAMBARAN UMUM

3.1 Profil Stasiun Hall 27
3.2 Sistem Pelayanan di Stasiun Hall Untuk Sekitar Bandung 30
3.2.1 Jenis Pelayanan Kereta Api di Stasiun Hall 30
3.2.2 Kereta Api Jenis KRD yang Dilayani Stasiun Hall 30
3.3 Gambaran Guna Lahan di Sekitar Stasiun Hall 34
3.3.1 Gambaran Umum Tingkat *Walkability* di Sekitar Stasiun Hall 34
3.3.2 Keberagaman *(Diversity)* 46
3.3.3 Kepadatan *(Density)* 47
3.3.4 Desain *(Design)* 49

BAB IV

PENILAIAN TINGKAT *WALKABILITY* DI SEKITAR STASIUN HALL

4.1 Profil Responden 52
4.1.1 Moda yang Digunakan Responden dari Stasiun Hall Menuju Tempat Bekerja 52
4.1.2 Jenis Kelamin Responden 53
4.1.3 Usia Responden 54
4.1.4 Pendidikann Terakhir Responden 55
4.1.5 Jenis Pekerjaan Responden 56

4.1.6 Penghasilan Responden 57
4.1.7 Intensitas Perjalanan Responden 59
4.1.8 Jarak Tempat Bekerja Responden 60
4.2 Persepsi Pengguna Kereta Api Terhadap Tingkat *Walkability* Jalan di Sekitar Stasiun Hall 61
4.2.1 Persepsi Pengguna Kereta Api Tentang Tingkat Keamanan 63
4.2.2 Persepsi Pengguna Kereta Api Tentang Tingkat Keselamatan 66
4.2.3 Persepsi Pengguna Kereta Api Tentang Tingkat Kenyamanan 68
4.2.4 Persepsi Pengguna Kereta Api Tentang Tingkat Keindahan 71
4.2.5 Jarak dari Stasiun Hal Menuju Tempat Bekerja 73
4.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Responden 77
4.3.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Moda yang digunakan dari Stasiun Hall Menuju ke Tempat Bekerja 77
4.3.1.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keamanan dengan Moda yang Digunakan dari Stasiun Hall Menuju ke Tempat Bekerja 78
4.3.1.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Moda yang Digunakan dari Stasiun Hall Menuju ke Tempat Bekerja 79
4.3.1.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Moda yang Digunakan dari Stasiun Hall Menuju ke Tempat Bekerja 79
4.3.1.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Moda yang Digunakan dari Stasiun Hall Menuju ke Tempat Bekerja 80
4.3.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Jenis Kelamin 81
4.3.2.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kamanan dengan Jenis Kelamin 81
4.3.2.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Jenis Kelamin 82
4.3.2.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Jenis Kelamin 84
4.3.2.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Jenis Kelamin 85
4.3.3 Hubungan Antara Penilaian *Walkability* dengan Usia 87
4.3.3.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keamanan dengan Usia 87
4.3.3.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Usia 89

4.3.3.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Usia 90
4.3.3.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Usia 91
4.3.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Penghasilan 93
4.3.4.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keamanan dengan Penghasilan 94
4.3.4.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Penghasilan..... 95
4.3.4.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Penghasilan 96
4.3.4.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Penghasilan 98
4.3.5 Hubungan Antara Tingkat *Walkability* dengan Jenis Pekerjaan 100
4.3.5.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keamanan dengan Jenis Pekerjaan 100
4.3.5.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Jenis Pekerjaan 101
4.3.5.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Jenis Pekerjaan 103
4.3.5.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Jenis Pekerjaan 104
4.3.6 Hubungan Antara Tingkat *Walkability* dengan Pendidikan Terakhir 106
4.3.6.1 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keamanan dengan Pendidikan Terakhir 106
4.3.6.2 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keselamatan dengan Pendidikan Terakhir 108
4.3.6.3 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Kenyamanan dengan Pendidikan Terakhir 109
4.3.6.4 Hubungan Antara Penilaian Tingkat Keindahan dengan Pendidikan Terakhir 111

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan..... 116
5.1.1 Rekomendasi 118
5.1.2 Kelemahan Studi dan Saran Studi Lanjutan..... 119

DAFTAR PUSTAKA……..……...……..……..…..….120

LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel I-1 Kebutuhan Data Sekunder Data 8

Tabel I-2 Matriks Metodologi Penelitian 9

Tabel II-1 Parameter Pengukur Tingkat *Walkabilty* Jalur Pedestrian..... 19

Tabel II-2 Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan 21

Tabel II-3 Variabel Pengukur Tingkat *Walkability* 23

Tabel III-1 Jenis Kelas-Kelas di Stasiun DAOP 2 Bandung 27

Tabel III-2 Jadwal KRD Patas AC Cicalengka-Bandung-Padalarang 31

Tabel III-3 Jadwal KRD Patas AC Padalarang-Bandung-Cicalengka 31

Tabel III-4 Jadwal KRD Patas Non AC Cicalengka-Bandung-Padalarang 32

Tabel III-5 Jadwal KRD Patas Non AC Padalarang-Bandung-Cicalengka 32

Tabel III-6 Jadwal KRD Ekonomi Padalarang-Bandung-Cicalengka 33

Tabel IV-1 Jumlah Respnden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Moda yang Digunakan 53

Tabel IV-2 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jenis Kelamin..... 53

Tabel IV-3 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Usia Responden 54

Tabel IV-4 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Pendidikan Terakhir Responden 55

Tabel IV-5 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jenis Pekerjaan Responden 56

Tabel IV-6 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Penghasilan Responden.....58

Tabel IV-7 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Intensitas Perjalanan.....59

Tabel IV-8 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jarak Tempat Bekerja Responden 60

Tabel IV-9 Nilai Tingkat *Walkability* Jalan di Sekitar Stasun Hall Bandung ..63

Tabel IV-10 Jumlah Responden Berdasarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keamanan.....63
Tabel IV-11 Skor *Walkability* Berdasarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keamanan.....64
Tabel IV-12 Jumlah Responden Berdasarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keselamatan.....66
Tabel IV-13 Skor *Walkability* Berdasarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keselamatan.....67
Tabel IV-14 Jumlah Responden Berdsarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Kenyamanan..... 68
Tabel IV-15 Skor *Walkability* Berdasarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Kenyamanan..... 69
Tabel IV-16 Jumlah Responden Berdsarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keindahan..... 71
Tabel IV-17 Skor *Walkability* Berdsarkan Persepsi Pengguna Kereta Api dari Variabel Keindahan..... 72
Tabel IV-18 Jarak dari Stasiun Hall Menuju Tempat Bekerja Pengguna Kereta Api..... 73
Tabel IV-19 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Jenis Kelamin Responden..... 86
Tabel IV-20 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Usia Responden.....93
Tabel IV-21 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Penghasilan Responden.....99
Tabel IV-22 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Jenis Pekerjaan Responden.....105
Tabel IV-23 Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Pendidikan Terakhir Responden.....112
Tabel IV-24 Matriks Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Responden yang Menggunakan Moda Berjalan Kaki dari Stasiun Hall Menuju Tempat Bekerja.....114

Tabel IV-25 Matriks Hubungan Antara Penilaian Tingkat *Walkability* dengan Karakteristik Responden yang Tidak Menggunakan Moda Berjalan Kaki dari Stasiun Hall Menuju Tempat Bekerja 115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Orientasi Wilayah 4
Gambar 1.2 Peta Ruang Lingkup Penelitian 5
Gambar 1.3 Kerangka Pemikiran 13
Gambar 2.1 Interaksi antar Elemen dalam Sistem yang Berkelanjutan 15
Gambar 3.1 Stasiun Hall, Bandung 28
Gambar 3.2 Peta Lokasi Stasiun Hall, Bandung 29
Gambar 3.3 Guna Lahan di Stasiun Hall dan Sekitarnya 35
Gambar 3.4 Kondisi Jalur Pedestrian di Stasiun Hall Pada Siang Hari.....37
Gambar 3.5 Kondisi Pedestrian di Stasiun Hall Pada Malam Hari 38
Gambar 3.6 Kondisi Jalur Pedestrian Disekitar Stasiun Hall, Jalan Kebon Kawung 38
Gambar 3.7 Kondisi Pedestrian Pada Siang Hari di Jalan Stasiun Timur 39
Gambar 3.8 Kondisi Pedestrian Pada Malam Hari di Jalan Stasiun Timur.....40
Gambar 3.9 Kondisi Pedestrian di Jalan Stasiun Timur 41
Gambar 3.10 Kondisi Pedestrian di Jalan Kebon Jati.....41
Gambar 3.11 Kondisi Pedestrian di Jalan Kebon Jukut.....42
Gambar 3.12 Kondisi Pedestrian di Jalan Stasiun Timur 43
Gambar 3.13 Kondisi Pedestrian di Jalan Stasiun Timur Arah Jalan Pasir Kaliki.....44
Gambar 3.14 Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Stasiun Timur 45
Gambar 3.15 Kondisi Jalur Pedestrian di Jalan Pasir Kaliki 46
Gambar 3.16 Permukiman Kumuh di Sepanjang Jalur Rel Kereta Api Cicalengka-Bandung 48
Gambar 3.17 Desain Jalur Pedestrian di Sekitar Stasiun Hall Bandung 50
Gambar 3.18 Desain Stasiun Hall, Bandung.....51
Gambar 4.1 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Moda yang Digunakan 53
Gambar 4.2 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jenis Kelamin.....54
Gambar 4.3 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan

Usia 55
Gambar 4.4 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Pendidikan Terakhir 56
Gambar 4.5 Jumlah Jenis Pekerjaan Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jenis Pekerjaan 57
Gambar 4.6 Jumlah Penghasilan Responden KRD Patas AC Berdasarkan Penghasilan 58
Gambar 4.7 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Intensitas Perjalanan 59
Gambar 4.8 Jumlah Responden Penumpang KRD Patas AC Berdasarkan Jarak Tempat Bekerja 60
Gambar 4.9 Jumlah Responden Berdasarkan Penilaian Tingkat *Walkablity* 64
Gambar 4.10 Grafik Skor Penilaian Tingkat Keamanan 65
Gambar 4.11 Jumlah Responden Berdasarkan Penilaian Tingkat Keselamatan 66
Gambar 4.12 Grafik Skor Penilaian Tingkat Keselamatan.....67
Gambar 4.13 Jumlah Responden Berdasarkan Penilaian Tingkat Kenyamanan.....69
Gambar 4.14 Grafik Skor Penilaian Tingkat Kenyamanan 70
Gambar 4.15 Jumlah Responden Berdasarkan Penilaian Tingkat Keindahan 71
Gambar 4.16 Grafik Skor Penilaian Tingkat Keindahan 72
Gambar 4.17 Jumlah Pengguna Berdasarkan Jarak dari Stasiun Hall Menuju Tempat Bekerja Pengguna Kereta Api 74
Gambar 4.18 Peta Jarak Lokasi Tempat Bekerja dari Stasiun Hall 76