BAB 1
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Penelitian

Semakin berkembangnya kemampuan komputer dalam mengolah data berdampak semakin banyaknya alternatif pemecahan masalah yang salah satunya dalam sistem informasi. Pada masa lampau apabila seseorang melakukan suatu kegiatan harus mengeluarkan banyak tenaga dan waktu sedangkan hasil kerja tidak selamanya sesuai dengan yang diharapkan, tapi dengan berkembangnya teknologi sekarang ini, seseorang tidak harus banyak membuang tenaga dan waktu serta hasilnya sangat memuaskan. Dengan adanya komputer dan program aplikasi yang dapat mendukung proses pengolahan data, membuat pengaturan data lebih mudah, baik itu penyimpanan data, pembuatan jadwal kegiatan maupun difungsikan sebagai saran promosi.

Taman Lalu Lintas Ade Irma Suryani Nasution berdiri dari tahun 1958 di Bandung, yang didirikan oleh H.Nazaruddin SH. Beliau adalah kepala polisi lalu lintas bandung dan Ketua badan Keamanan lalu lintas (BKLL) cabang Bandung. Yayasan Taman Lalu Lintas Ade Irma Suryani Nasution Bandung (YTLL-AISN) mengemban dan melaksanakan Misi dari suatu Perkumpulan Sosial bernama PERKUMPULAN BADAN KEAMANAN LALU LINTAS (BKLL). Misi dari YTLL-AISN adalah Memberikan pendidikan tentang pengetahuan kelalu lintasan (*Traffic Education*) yang merupakan salah satu usaha kearah terciptanya lalu lintas aman di jalan. Pendidikan ini diberikan sejak usia dini khususnya sejak usia Sekolah Taman Kanak-kanak dan Sekolah Dasar.

Fungsi dari taman lalu lintas itu sendiri adalah :

1. Taman Pendidikan yaitu merupakan suatu area/tempat untuk penyelenggaraan, kegiatan penyuluhan dan Pendidikan Keamanan Lalu Lintas (PPKLL). Dengan materi unggulan CAMEJASA (Cara Menyeberang Jalan Supaya Aman) yang diberikan secara aktif dan periodik.
2. Fungsi Taman kota & taman Lingkungan Kota Bandung**.** Taman seluas 3.5 Ha ini di dalamnya terdapat ± 1000 pohon dan banyak taman bunga, termasuk banyak pohon langka yang tetap kami rawat dan dilestarikan keberadaannya, karena begitu besar manfaatnya bagi kenyamanan lingkungan hidup dan kesehatan masyarakat Kota Bandung khususnya dan masyarakat Jawa Barat pada umumnya.
3. Fungsi rekreasi bagi anak-anak usia dibawah 13 tahun**.** Merupakan suatu Taman rekreasi yang dapat dinikmati oleh masyarakat umum dan Taman Lalu Lintas juga adalah tempat atau sarana untuk berekreasi dan bersantai bagi setiap keluarga, sambil berlibur dan bergembira dengan menghirup udara segar , nyaman dan aman di Taman Lalu Lintas, yang dilengkapi dengan sarana-sarana mainan anak-anak yang edukatif dan aman untuk dinikmati, dengan melaksanakan motto "Bermain Sambil Belajar". TLL setiap tahunnya dikunjungi oleh ± 250.000 orang .

Walaupun demikian, masih terdapat kekurangan dari sistem yang sedang berjalan di Taman Lalu Lintas itu sendiri yaitu masih belum adanya sistem yang berfungsi untuk mempromosikan taman lalu lintas, mengatur kegiatan taman lalu lintas dan belum adanya sistem yang berfungsi untuk pemesanan tiket secara online yang bertujuan untuk memudahkan para pengunjung yang akan berkunjung ke taman lalu lintas dan taman lalu lintas itu sendiri.

Dari uraian diatas, dibutuhkan suatu sistem yang dapat memudahkan dalam kegiatan promosi taman lalu lintas, mengatur penjadwalan, serta pemesanan tiket online pada Taman Lalu Lintas Ade Irma Suryani Nasution. Oleh karena itu penulis mengambil judul :

“Perancangan Sistem Informasi Promosi Dan Pemesanan Tiket Online Pada Yayasan Taman Lalu Lintas Ade Irma Suryani Nasution Bandung”.

1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah

1.2.1. Identifikasi Masalah

Berdasarkan pengamatan, maka dapat di identifikasi beberapa masalah yang ada di Taman Lalu Lintas Bandung :

a. Tidak adanya media promosi sebagai sarana penyebaran informasi tentang Taman Lalu Lintas.
b. Tidak adanya sistem untuk mengatur jadwal kegiatan dari taman lalu lintas
c. Tidak ada sistem yang memudahkan pengunjung taman lalu lintas dalam pemesanan tiket masuk taman lalu lintas terutama dalam jumlah besar (rombongan).

1.2.2. Rumusan Masalah

Seperti yang diuraikan di atas, dalam melakukan penelitian ini penulis akan mengidentifikasikan permasalahan sebagai berikut :

a. Bagaimana sistem yang sedang berjalan pada Taman Lalu Lintas.
b. Bagaimana perancangan Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.
c. Bagaimana pengujian Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.
d. Bagaimana implementasi Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas dibangun dimaksudkan untuk membantu menyelesaikan permasalahan yang ada pada Taman Lalu Lintas.

Penelitian ini bertujuan untuk :

a. Untuk mengetahui sistem yang sedang berjalan pada Taman Lalu Lintas.
b. Untuk membuat perancangan Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.
c. Untuk mengetahui analisis dan program pengujian Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.
d. Untuk mengetahui implementasi Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online pada Taman Lalu Lintas.

1.4. Kegunaan Penelitian

Adapun kegunaan dari penelitian yang dilakukan sebagai beritu :

1.4.1. Kegunaan Praktis

Hasil dari penelitian ini diharapkan sistem yang akan dibangun dapat membantu menyelesaikan permasalah yang ada di taman lalu lintas terutama dalam hal penyebaran informasi tentang Taman Lalu Lintas.

1.4.2. Kegunaan Akademis

a. Bagi peneliti sendiri

   Untuk mengembangkan pengetahuan yang peneliti peroleh selama dibangku kuliah serta membandingkan teori yang diperoleh dengan lingkungan kerja serta untuk mengaplikasikan ilmu komputer yang diperoleh yaitu PHP dan MySQL.

b. Peneliti selanjutanya

Sebagai bahan referensi bagi peneliti lain jika ingin melanjutkan atau mengembangkan tema yang sama yaitu mengenai sistem informasi penjualan bahan bangunan berbasis *website*.

1.5. Batasan Masalah

Adapun pembatasan masalah dari pembuatan aplikasi yang penulis buat adalah sebagai berikut:

a. Sistem yang dibangun membahas penjadwalan Taman Luli Lintas
b. Sistem yang dibangun membahas pemesanan tiket online pada Taman Lalu Lintas
c. Pemesanan tiket dalam sistem ini hanya untuk rombongan minimal 30 orang
d. Sistem yang di bangun hanya membahas tenang pemesanan tiket sajatidak termasuk biaya wahana taman lalu lintas
e. Untuk pembayaran dilakukan secara transfer antar bank.

1.6. Lokasi dan Waktu Penelitian

Untuk lokasi penelitiand ini adalah pada Taman Lalu Lintas Ade Irma Suryani Nasution Bandung dengan alamat Jl. Belitung no 1 bandung Jawa barat Telp. (022) 420 1667. Untuk mempermudah kegiatan penelitian hingga pembuatan laporan skripsi penulis membuat jadwal kegiatan yaitu sebagai berikut :

tabel 1 waktu penelitian

No.	Keterangan	2014																				
		Maret					April				Mei				Juni					Juli			
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4
1.	Mengidentifikasi Kebtuhan Pemakai																						
2.	Membuat *Prototype*																						
3.	Mxenguji *Prototype*																						
4.	Memperbaiki *Prototype*																						
5.	Mengembangkan Versi Produksi																						

1.7. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pemahaman ada penyusunan penelitian ini maka penulisan menyusun sistematika penulisan sebagai berikut :

a. Bagian awal terdiri darilembar judul, lembar pengesahahn, lembar pernyataan keaslian, lembar abstrak, kata pengantar, daftar isi, daftar gambar, daftar tabel, daftar simbol.

b. Bagian isi terdiri dari :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas ruang lingkup permasalahan secara umum dan khusus yang terdiri dari latar belakang penelitian, identifikasi masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan penelitian, objek dan metode penelitian, rekayasa perangkat lunak, kegunaan penelitian, lokasi dan waktu penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori-teori yang berkaitan dengan Perancangan Sistem Informasi Promosi dan Pemesanan Tiket Online, teori-teori tersebut diperoleh dari buku-buku dan referensi lain

BAB III : OBJEK DAN METODE PENELITIAN

Bab ini membahasa tentang objek penelitian yang akan di teliti, bentuk metode penelitian, serta analisis sistem yang berjalan pada objek penelitian.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas tentang perancangan sistem yang akan diusulkan pada perusahaan, merancangan antar muka dari sistem yang akan dibangun, perancangan arsitektur jaringan dari sistem yang akan dibangun, implementasi, dan pengujian sistem yang akan dibangun.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini membahas tentang kesimpulan dan saran dari hasil pemecahan permasalahan yang ada pada objek peneliian.

c. Bagian Akhir terdiri dari daftar pustaka serta lampiran.