BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Teknologi Informasi dan Komunikasi adalah kebutuhan bagi suatu organisasi dalam mendukung kegiatan-kegiatan organisasi dalam pencapaian tujuannya, termasuk juga tentunya dalam lingkungan Pemerintahan. Banyak peluang dan nilai tambah yang bisa diperoleh khususnya berkaitan dengan peningkatan mutu proses kerja di bidang pemerintahan. Oleh sebab itu pada zaman perkembangan teknologi informasi ini DISKOMINFO sudah memiliki berbagai sistem informasi didalam proses bekerja.

Dinas Komunikasi dan Informatika ini sudah memiliki sebuah sistem informasi yang terkomputerisasi, jaringan yang terintegrasi, fasilitas IT yang sangat memadai dan bisa bisa diakses setiap saat. Namun, dalam sistem pendataan maintenance kendaraan baik pendataan riwayat kendaraan, sampai pendataan service kendaraan masih dilakukan secara manual. Sehingga kurangnya efisiensi waktu bagi para pegawai DISKOMINFO untuk pendataan maintenance kendaraan. Selain itu, sering terjadi kehilangan data kendaraan data karena data hanya disimpan dalam dokumen-dokumen tertulis.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, maka dibutuhkan suatu sistem informasi yang dapat digunakan dalam proses mengelola maintenance

Kendaraan. Dengan adanya perancangan sistem informasi yang terhubung dengan internet diharapkan para karyawan dan staff, dapat mengakses segala informasi dan mengelola maintenance Kendaraan di lingkunagan kerja Dinas Komunikasi dan Informatika tersebut. Berdasarkan uraian di atas maka perlu dibangunnya sebuah **"Pembangunan Sistem Informasi Maintenance Kendaraan Di Dinas Komunikasi dan Informatika PROV JABAR"** sehingga diharapkan mampu menyajikan informasi yang berkualitas.

Dengan nantinya terdapat layanan Invetaris Kendaraan ini mampu memudahkan para karyawan dan staff untuk mengetahui maintance kendaraan dinas.

1.2 Identifikasi Masalah

a. Kurangnya efisiensi waktu dalam pekerjaan karena tidak adanya sistem informasi Pengolahan data maintenance kendaraan yang digunakan oleh karyawan Diskominfo.
b. Pengolahan data masih dilakukan secara manual sehinggga cendrung terjadi kehilangan data.

1.3 Maksud dan Tujuan

Adapun tujuan dari pembuatan laporan kerja praktek ini oleh penulis adalah :

a. Memeberikan suatu aplikasi yang berguna sebagai sarana penyampaian informasi secara efisien dan lengkap.

b. Sebagai sarana komunikasi antar pegawai mengenai kondisi dan keadaan kendaraan yang ada di DISKOMINFO

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam pembanguna sistem informasi maintenance kendaraan di DISKOMINFO ini adalah sebagai berikut :

a. Aplikasi yang dibangun berbasis website.
b. Aplikasi yang dibangun bersifat aplikasi yang menyampaikan informasi mengenai maintenance kendaraan di DISKOMINFO baik kendaraan roda dua maupun roda empat.
c. Aplikasi ini menampilkan data kendaraan roda dua dan roda empat di DISKOMINFO.
d. Aplikasi ini menampilkan data riwayat kendaraan baik kendaraan roda dua maupun roda empat.
e. Aplikasi ini menampilkan komentar user terhadap kondisi dan keadaan kendaraan baik roda dua maupun roda empat.
f. Aplikasi ini menampilkan pengumuman terbaru dari DISKOMINFO
g. Aplikasi ini dibangun dengan menggunakan bahasa pemograman PHP.
h. Aplikasi ini dibangun menggunakan database MySQL
i. Aplikasi ini hanya boleh digunakan oleh pegawai DISKOMINFO sebagai media komunikasi informasi maintaenance kendaraan.

1.5 Metodelogi Penelitian

Metodelogi penelitian adalah proses yang digunakan untuk menyelesaikan sebuah masalah secara logis, dimana pada proses metodelogi penelitian ini kita memerlukan data-data pendukung terlaksananya sebuah penelitian. Dalam penulisan laporan kerja praketek ini digunakan metode deskritif dimana metode ini berusaha mendeskripsikan dan menginterpretasikan sesuatu, misalnya sebuah kondisi atau hubungan yang ada, pendapat yang berkembang, proses yang sedang berlangsung, akibat atau efek yang terjadi, atau tentang kecendrungan yang tengah berlangsung

1.5.1 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

a. Studi Literatur

   Teknik pengumpulan data dengan cara mengumpulkan literatur, jurnal, *paper* dan bacaan-bacaan yang ada kaitannya dengan judul penelitian

b. Studi Observasi

   Teknik pengumpulan data dengan mengadakan pengamatan secara langsung terhadap permasalahan yang sedang diteliti.

c. Interview

   Teknik pengumpulan data dengan melakukan tanya jawab secara langsung mengenai topik yang sedang diteliti.

1.5.2 Tahap Perancangan Perangkat Lunak

Teknik analisis data dalam pembuatan perangkat lunak menggunakan paradigma perangkat lunak secara waterfall, yang meliputi beberapa proses sebagai berikut :

a. Rekayasa Sistem

   Merupakan tahap awal dalam pengembangan sebuah sistem dimana pembuatan sebuah pembangunan perangkat lunak dapat dimulai dengan melihat dan mencari apa yang dibutuhkan oleh sistem.

b. Analisis

   Merupakan tahap menganalisis hal-hal yang dibutuhkan dalam pembangunan perangkat lunak seperti memahsmi krbutuhan yang dibutuhkan dalam pembangunan perangkat lunak.

c. Desain

   Merupakan tahap lanjutan dari analisis yaitu berupa tahap penterjemahan dari data yang dianalisis kedalam bentuk yang mudah dimengerti oleh user.

d. Coding

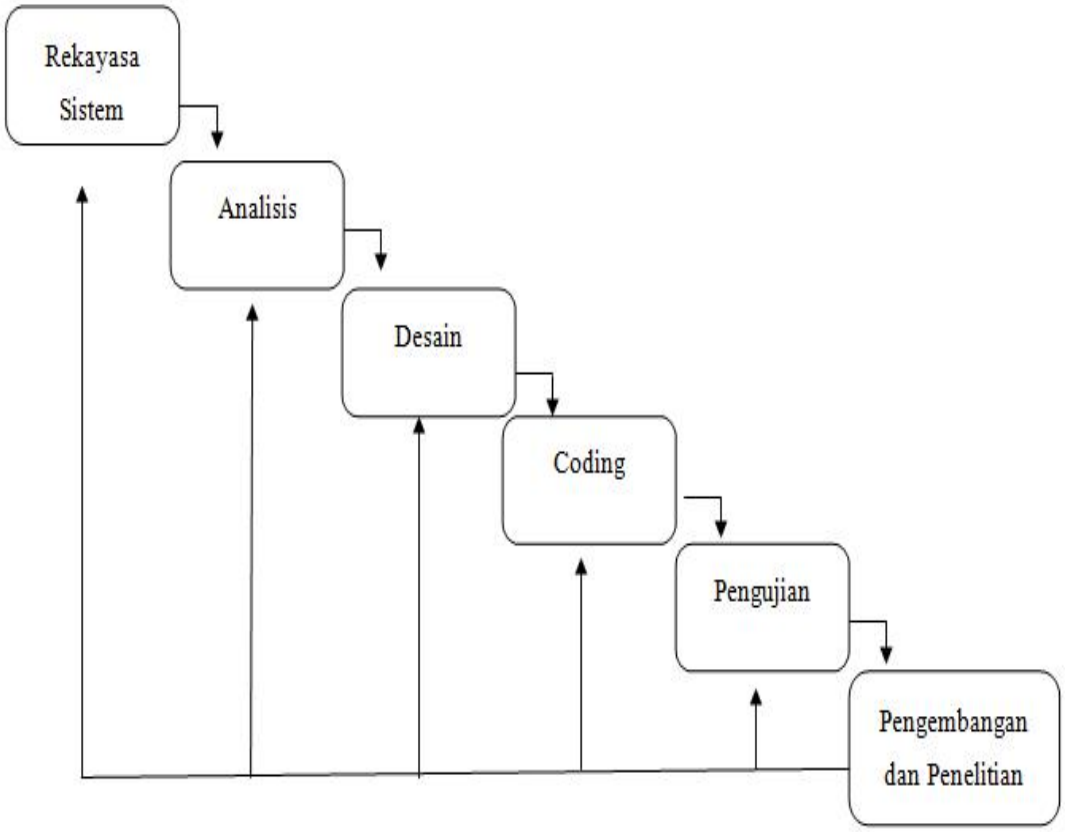
   Merupakan tahap penerjemahan data yang telah direncang kedalam bentuk bahasa pemrograman tertentu.

e. Pengujian

   Merupakan tahap pengujian terhadap perangkat lunak yang telah dibangun .

f. Pengembangan dan Penelitian

Merupakan tahap terkahir, dimana perangkat lunak yang telah dibangun dapat mengalami perubahan, penambahan, atau perbaikan sesuai dengan permintaan user.



Gambar 1.1 Metodelogi Pendekatan Waterfall

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan kerja praktek ini disusun agar memberikan gambaran secara umum mengenai kerja praktek yang dijalani oleh penulis. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang permasalahan, identifikasi dan rumusan masalah, maksud dan tujuan dibuatnya sistem informasi, batasan masalah, metodelogi penelitian, sistematika penulisan serta lokasi dan waktu penulis melakukan kerja praktek.

BAB II TINJUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan mengenai profil dan sejarah instansi perusahaan serta membahsa berbagai dasar-dasar teori yang menunjang dalam kaitan topik kerja praktek yaitu Sistem Informasi Maintenance Kendaraaan DISKOMINFO PROV JABAR.

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini berisi analsis masalah yang dihadapi dalam membuat rancangan aplikasi sistem informasi Maintenance Kendaraan pada DISKOMINFO PROV JABAR yang sesuai dengan metode perangkat lunak yang digunakan. Selain itu, bab ini berisi perancangan struktur basis data dan antarmuka umtuk aplikasi sistem informasi yang dibangun .

BABA IV PENGUJIAN SISTEM DAN IMPLEMENTASI

Bab ini berisi pengujian dan implementasi sistem dari tahap ke tahap yang dilakukan

Untuk menerapkan sistem yang sudah dibangun dan dirancang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan laporan yang berdasrkan dari hasil kerja praktek yang sudah penulis lakukan. Selain itu,dalam bab ini juga berisi saran sebagai masukan bagi instansi yangbersangkutan.