BAB I
PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

PT. Angkas Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di bawah Departemen Perhubungan yang bergerak dibidang pengelolaan kebandarudaraan dan pelayanan lalu lintas. Kini PT. Angkasa Pura II telah mengelola 10 bandara dikasawan barat Indoensia yaitu, Soekarno-Hatta (Jakarta), Halim Perdanakusuma (Jakarta), Husein Sastranegara (Bandung), Kuala Namu (Medan), Sultan Iskandarmuda (Banda Aceh), Sultan Mahmud Badarrudin (Palembang), Sultan Syarif Kasim II (Pekanbaru), Supadio (Pontianak), Tabing (Padang), dan Kijang (Tanjung Pinang) .

Aktivitas pada PT. Angkas Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung mencakup Pelayanan Jasa Penerbangan (*Aeronautika*), serta Pelayanan Jasa Penunjang Bandara (*Non Aeronautika*). Sumber pendapatan PT. Angkasa Pura II ini berasal dari pendapatan jasa *non aeronautika* yang meliputi pendapatan penyewaan (pendapatan sewa ruangan, lapangan, dan fasilitas jaringan), pendapatan *konsesi* serta jasa *aeronautika* yang meliputi (pelayanan jasa pendaratan, penempatan dan penyimpanan pesawat udara, pelayanan jasa penumpang pesawat udara, pelayanan jasa penerbanagan, dan pelayanan jasa konter).

PT. Angkasa Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung saat ini menggunakan sistem jaringan komputer untuk berkomunikasi dan bertukar data antar pegawai divisi dan bagian. Sistem jaringan yang digunakan pada instansi tersebut saat ini telah mencapai kinerja yang cukup baik, yaitu dengan digunakannya *topologi star* dengan sistem operasi yang berjalan pada komputer *client* "*Windows XP*" dan server " *Windows 2003 Server*". Namun ada beberapa hal yang masih harus diperbaiki, terutama dalam keamanan jaringan, pembagian kelompok kerja, sistem operasi yang digunakan serta berbagai masalah yang muncul saat menggunakan jaringan komunikasi AMSC ini.

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan diatas penulis tertarik untuk menganalisis jaringan yang ada agar lebih baik, aman, dan dapat lebih digunakan secara maksimal. Oleh karena itu penulis memilih judul "Analisis Sistem Jaringan Komunikasi Dengan Menggunakan AMSC Di Bandara Husein Sastranegara Bandung" sebagai judul laporan kerja praktek ini.

I.2 Perumusan Masalah

Bagaimana menganalisis Sistem Jaringan Komunikasi dengan Menggunakan AMSC di Bandara Husein Sastranegara Bandung.

I.3 Maksud dan Tujuan

1.3.1. Maksud

Adapun maksud dari kerja praktek ini adalah untuk menganalisis sistem jaringan komunikasi dengan menggunakan AMSC yang ada di Bandara Husein Sastranegara Bandung khususnya pada ruang Teknik Elektonika Bandara Husein Sastranegara Bandung.

1.3.2. Tujuan

Tujuan dari kerja praktek yang dilakukan adalah untuk memenuhi salah satu mata kuliah wajib pada program studi Teknik Informatika, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia, dimana bobot dari kerja praktek tersebut adalah 2 SKS yang harus di ikuti oleh setiap mahasiswa.

I.4 Batasan Masalah

Dalam laporan kerja praktek ini, penulis membatasi kajian pada permasalahan yang terjadi pada sistem jaringan komputer di Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung :

1. Membahas secara dasar sistem jaringan komunikasi dengan menggunkan AMSC yang digunakan oleh PT. Angkasa Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung.
2. Sistem jaringan komunikasi yang di terapkan hanya diperuntukkan pada divisi dan bagian PT. Angkas Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung
3. Pelatihan pada workshop yang diadakan hanya diperuntukkan untuk pegawai yang memiliki kurangnya kemampuan untuk menggunakan sistem jaringan.

I.5 Metode Penelitian

Dalam menganalisa sistem jaringan komputer pada Bandar Husein Sastranegara Bandung metode penelitian yang dipakai adalah pengumpulan data. Penulis mendapatkan data dan informasi sebagai bahan penyusunan laporan ini melalui beberapa cara:

1.5.1. Pengamatan Lapangan (Observasi)

Penulis terjun kelapangan secara langsung untuk melakukan pengamatan terhadap bidang yang penulis geluti selama kerja praktek ini.

1.5.2. Wawancara

Penulis melakukan wawancara dan diskusi dengan pihak - pihak yang terkait dengan bidang yang penulis geluti untuk mendapatkan data dan informasi.

1.5.3. Studi Literatur

Penulis membaca beberapa buku referensi yang terkait dengan pengoperasian dan kerusakan komputer.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini penulis membahas tentang latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, Metode Penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini penulis membahas mengenai Profil perusahaan dan juga Teori-teori yang mendukung dalam penulisan laporan kerja praktek ini..

BAB III PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan konsep dasar jaringan komunikasi data, definisi jaringan komputer, jaringan komunikasi data, hubungan komponen fungsional, sistem jaringan ELSA AMSC Aromes – 1003Q dan sistem pedukung yang digunakan dalam membangun jaringan komputer di PT. Angkasa Pura II Bandara Husein Sastranegara Bandung.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup berisi mengenai kesimpulan dan saran berkaitan dengan permasalahan yang diteliti.