

BAB V

PENUTUPAN

5.1. Penutupan

Berdasarkan uraian dan hasil simulasi pada Bab sebelumnya, maka hasil dari proses analisa dapat disimpulkan.

1. Hasil pengujian metode logika *fuzzy* pada kasus persimpangan di luar kota dengan *input* kepadatan dan *input* waktu mendapatkan waktu tunggu rata-rata sebesar 3.36s.
2. Perbandingan metode logika *fuzzy* dengan metode lainnya pada saat simulasi menghasilkan rata-rata waktu tunggu yang lebih kecil dibanding metode *adaptive traffic light*, tetapi lebih besar dibanding metode *webster*. Tetapi pada kondisi waktu 1 dan waktu 7 metoda *fuzzy* lebih kecil dari pada metoda *adaptive* dan metoda *webster*.

5.2. Saran

Saran yang dapat digunakan untuk pengembangan dari penelitian ini adalah:

Dalam rangka untuk pengembangan perlunya kerjasama dengan pihak instalasi lain yang berkepentingan di bidang lalu lintas.