

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan hasil simulasi pada Bab sebelumnya, maka hasil dari proses analisa dapat disimpulkan.

1. Metode *webster* pada kasus persimpangan luar kota berhasil dilakukan dan menghasilkan nilai rata-rata waktu tunggu keseluruhan yaitu 2,77s.
2. Perbandingan antara metode *webster* dengan metode lainnya dengan menggunakan simulasi labview, menghasilkan efisiensi waktu yang lebih baik dari pada metode *adaptive* dan metode *fuzzy logic* dengan jumlah nilai rata-rata waktu tunggu yang lebih kecil di banding dengan metode yang lain. Rata-rata waktu tunggu masing-masing metode adalah 2,77s untuk *webster* 3,54s untuk *adaptive*, dan 5,74s untuk *fuzzy logic*.

5.2 Saran

Metode *webster* ini sangat baik jika diterapkan pada lalu lintas yang cenderung sepi. Metode *webster* ini kurang sesuai jika diterapkan pada lalu lintas yang cenderung padat contohnya pada lalu lintas suatu persimpangan yang memiliki empat jalur.