BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melalui tahap perancangan, implementasi dan pengujian Aplikasi Sistem Penjadwalan Kedinasan Masinis, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Aplikasi ini dapat membuat penjadwalan masinis sesuai dengan peraturan di PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO) dan menghindari terjadi bentrok.
2. Aplikasi ini dengan menggunakan algoritma backtrack sudah mengatasi jadwal dinas masinis yang sama dalam satu lintas dan pada jam yang sama dalam satu hari.
3. Aplikasi ini sudah memudahkan dalam proses pergantian masinis jika ada masinis yang berhalangan hadir.

5.2 Saran

Dalam pembangunan Aplikasi Sistem Penjadwalan Kedinasan Masinis pada PT. KAI ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu perlu dilakukan pengembangan dan penyempurnaan lebih lanjut. Pengembangan penelitian dapat dilakukan dengan mengukur dan memperhitungkan kemampuan sumber daya manusia.