LEMBAR PENGESAHAN

ABSTRAK ..... **i**

KATAPENGANTAR ..... **ii**

DAFTAR ISI ..... **v**

DAFTAR TABEL ..... **vii**

DAFTAR GAMBAR ..... **viii**

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 2

1.3 Tujuan dan Sasaran 2

1.4 Ruang Lingkup 3

1.4.1 Lingkup Wilayah 3

1.4.2 Lingkup Materi 3

1.5 Metodologi 5

1.5.1 Metode Pengumpulan Data 5

1.5.2 Metode Analisis 6

1.6 Diagram Alir 8

1.7 Sistematika Pembahasan 9

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Moda transportasi Perkotaan 10

2.2 Defenisi Penglaju dan bangkitan Pergerakan 14

2.3 Perilaku Pergerakan dalam menentukan Suatu Pilihan 16

2.4 Standar pelayanan Minimal Kereta Api 18

BAB III

GAMBARAN UMUM

3.1 Karakteristik Kewilayahan Kecamatan Cicalengka 24

3.1.1 Geografi dan Luas Kewilayahan Kecamatan Cicalengka 24

3.1.2 Rona Kependudukan Kecamatan Cicalengka 25

3.2 Sistem Pelayanan Kereta Api di Jalur Cicalengka-Padalarang 26
3.2.1 Kelas Kereta Api.....27
3.2.2 Jadwal Keberangkatan Kereta Api 27
3.2.3 Tarif Kereta Api.....28
3.2.4 Fasilitas Pelayanan di Stasiun.....29
3.3 Profil Moda Kereta Api dari Stasiun Cicalengka.....33
3.3.1 Karakteristik Sosial Ekonomi Responden 33
3.2.2 Karakteristik Pola Pergerakan Responden.....35

BAB IV

GAMBARAN UMUM

4.1 Analisis Faktor Dominan yang Menentukan Pengguna Memilih Moda Kereta Api 39
4.2 Hubungan Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Karakteristik Sosial Ekonomi Responden.....41
3.3 Hubungan Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Pola Pergerakan Responden 44

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

4.1 Kesimpulan.....48
4.2 Rekomendasi 50
4.3 Kelemahan Studi 51

Daftar Pustaka.....52

DAFTAR TABEL

Tabel	I.1	Metode Pengumpulan Data	6
Tabel	I.2	Tabel Variabel Penelitian	7
Tabel	II.1	Standar Pelayanan Minimal Stasiun	19
Tabel	III.1	Desa / Kelurahan dan Luas Wilayah Kecamatan Cicalengka	24
Tabel	III.2	Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin di Wilayah Kecamatan Cicalengka	25
Tabel	III.3	Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur Wilayah Kecamatan Cicalengka	26
Tabel	III.4	Jenis Kereta Api dan Tujuan	27
Tabel	III.5	Jadwal Perjalanan Kereta Api Lokal KRD PATAS AC Cicalengka – Bandung – Padalarang	27
Tabel	III.6	Jadwal Perjalanan Kereta Api Lokal KRD PATAS NON AC Cicalengka – Bandung – Padalarang	28
Tabel	III.7	Jadwal Perjalanan Kereta Api Lokal KRD EKONOMI Cicalengka – Bandung – Padalarang	28
Tabel	III.8	Tarif kereta Api	29
Tabel	III.9	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	33
Tabel	III.10	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	34
Tabel	III.11	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi	35
Tabel	III.12	Intensitas Pergerakan Pengguna Kereta Api	36
Tabel	III.13	Maksud Pergerakan Pengguna Kereta Api	37
Tabel	III.14	Lokasi Turun Penumpang Pengguna Kereta Api	37
Tabel	IV.1	Faktor Penentu dalam Pemilihan Moda Kereta Api	40
Tabel	IV.2	Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Jenis Kelamin	42
Tabel	IV.3	Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Jenis Pekerjaan	43
Tabel	IV.4	Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Kepemilikan Kendaraan	44
Tabel	IV.5	Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Intensitas Pergerakan	45
Tabel	IV.6	Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Tujuan Pergerakan	46

Tabel IV.7 Tabulasi Silang Antara Faktor Penentu Pemilihan Moda dengan Lokasi Turun Penumpang (Stasiun).....47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Skema Jalur Kereta Api	2
Gambar 1.2	Peta Wilayah Analisis	4
Gambar 2.1	Sirkulasi Pelayanan Penumpang Di Atas Kereta	24
Gambar 3.1	Stasiun Kereta Api Cicalengka	27
Gambar 3.2	Tiket Kereta Api Cicalengka-Padalarang	30
Gambar 3.3	Karakteristik Jenis Kelamin Pengguna Kereta Api	34
Gambar 3.4	Karakteristik Jenis Pekerjaan Pengguna Kereta Api	35
Gambar 3.5	Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Pribadi Pengguna Kereta Api	36
Gambar 3.6	Intensitas Pergerakan Pengguna Kereta Api	37
Gambar 3.7	Maksud Pergerakan Pengguna Kereta Api	38
Gambar 3.8	Tujuan Pergerakan Pengguna Kereta Api	39
Gambar 4.1	Faktor Penentu dalam Pemilihan Moda Kereta Api	42