# KATA PENGANTAR

Rasa syukur yang dalam penulis sampaikan kehadirat Tuhan YME Yang Maha Pemurah, karena dengan ridho dan kemurahan-Nya laporan tugas akhir ini dapat diselesaikan sesuai dengan yang diharapkan dan dengan kuasa-Nya penulis telah diberikan kemudahan selama menjalani tugas akhir ini.

Laporan akhir ini dibuat dalam rangka memenuhi syarat untuk menempuh pendidikan sarjana Teknik Komputer di Universitas Komputer Indonesia. Judul dari tugas akhir ini adalah "Perancangan Alat Pengamanan Perjalanan Kereta Api".

Dalam kesmpatan ini, penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada

1. Bapak, Ibu, kakak Rijal dan seluruh keluarga yang selalu memberi semangat dan doa dalam menjalani tugas ini.
2. Dosen pembimbing Bapak Ayub, M.T atas saran, motivasi dan kemudahan yang diberi sehingga penulis menjadi lebih bersemangat dalam mengerjakan tugas akhir ini.
3. Dosen koordinator Tugas Akhir John Adler, S.Si, M.Si atas segala kemudahan, kemurahhatian dan kepercayaan yang diberikan kepada penulis.
4. Dosen wali Ibu Selvia Lorena Br. Ginting, M.T atas segala bantuan, kebaikan dan kemudahan yang diberikan.
5. Seluruh dosen dan staf pengajar jurusan teknik komputer Universitas Komputer Indonesia telah memberikan bekal ilmu.
6. Saya juga berterima kasih kepada Bapak Agus Mulyana, M.T, Bapak Muhammad Aria, M.T, dan Bapak Dr. Yeffry Handoko, MT sebagai dosen yang banyak membantu dalam divisi roket.
7. Teman baik Reza, yang selalu sudah menjadi teman karib selama di divisi Roket dan di kelas, menjadi tim inti sejak 2012 membuat kita semakin dekat.
8. Kepada Febri yang sudah menjadi teman akrab dan menjadi tim yang dikenal orang-orang di KRTI.
9. Kepada, Vega, Bang Leo, Ramadhan dan Dika susah kita lalui bersama di lab, dan membuahkan kemenangan yang harum dan manis di 2014
10. Kang Sugeng yang sudah mau memasukkan aku jadi tim inti di KOMURINDO 2012.

11. Kang Deco, Aulia, Syukri yang mengajarkan banyak hal di KOMURINDO 2012, memang mungkin belum nasib kami menang di saat itu. “Yang bekerja keraslah yang berbuah lebih harum”.
12. Untuk Bapak Djoko Sardjadi dan PT. UAVINDO yang mau memberi tumpangan untuk mengerjakan skripsi ini.
13. Untuk Bapak Asep yang sudah mau memberi bantuan membubut beberapa komponen saya secara gratis.
14. Teman seperjuangan Andri Lubis dan Andri Zainuddin, Eko, Elen, Giri, Ojak, Oman, Anton, Joni.
15. Teman-teman di UAVINDO, Joko W, Ucup, Ihsan, Joshua dan yang lainnya.
16. Teman-teman di GKI MY, terima kasih atas doa-doanya.
17. Tidak lupa juga kepada Monica Sihombing, terima kasih sudah menyemangati saya untuk mengerjakan skripsi saya.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat menjadi sumbangsih yang bermanfaat bagi dunia sains dan teknologi di Indonesia terutama tentang pengamanan perjalanan kereta api.

Bandung, 20 Februari 2015

Rickardo Pandiangan