BAB V
KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis yang dilakukan, didapat beberapa kesimpulan mengenai penelitian ini, yaitu :

1. Volume lalu-lintas rata-rata periode pagi 1.730 (smp/jam), siang 1.858 (smp/jam), dan sore 1.956 (smp/jam). Dari tiga periode waktu yang diamati, pagi, siang, maupun sore (hari Senin) volume lalu lintas paling tinggi yaitu pada sore hari. Volume lalu-lintas rata-rata dari pagi-sore 1.848 (smp/jam) dan kapasitas jalannya dengan *on street parking* sebesar 2.180 (smp/jam). Periode pagi VCR 0,79 atau setara dengan nilai C, periode siang VCR 0,85 atau setara dengan nilai D, dan periode sore VCR 0,90 atau setara dengan nilai D, dengan rata-rata VCR dari pagi-sore 0,85 atau setara dengan nilai D.
2. Berdasarkan kondisi eksisting kapasitas Jalan Dipatiukur dengan adanya *on street parking* sebesar 2.180 (smp/jam). Setelah disimulasikan kapasitas Jalan Dipatiukur tanpa *on street parking* mengalami perubahan sebesar 3.435 (smp/jam), dengan peningkatan kapasitas jalan tanpa *on street parking* sebesar 57,56%.
3. Jika dibandingkan rasio volume dan kapasitas jalan dengan *on street parking* dan tanpa *on street parking*, maka hasilnya adalah :
   a. Pagi VCR 0,79 menjadi 0,50 atau setara dengan nilai C menjadi B,
   b. Siang VCR 0,85 menjadi 0,54 atau setara dengan nilai D menjadi B,
   c. Sore VCR 0,90 menjadi 0,57 atau setara dengan nilai D menjadi B,
   d. Rata-rata VCR (pagi-sore) 0,85 menjadi 0,54 atau setara dengan nilai D menjadi B.

Peningkatan VCR periode pagi sebesar 36,71%, periode siang sebesar 36,47%, dan periode sore sebesar 35,96%, serta peningkatan VCR (pagi-sore) sebesar 36,38%. Ada pengaruh yang signifikan dengan adanya *on street parking*, sehingga tingkat pelayanan Jalan Dipatiukur kembali memiliki tingkat pelayanan

jalan yang sesuai dengan tingkat pelayanan jalan minimum C yang sesuai dengan ketentuan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997).

5.2 Saran Studi Lanjutan

Dalam penelitian ini banyak kekurangan sehingga perlu adanya studi lanjutan yang dibutuhkan, yaitu:

1. Studi mengenai penentuan dan karateristik jalan yang diperbolehkan adanya penggunaan badan jalan sebagai *on street parking*.
2. Kajian ulang mengenai standar kebutuhan parkir untuk pendidikan, perdagangan, dan jasa.
3. Kajian ulang mengenai pengaturan dan pengelolaan *on street parking* pendidikan, perdagangan, dan jasa.