PENGARUH *ON STREET PARKING* TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN

(*Studi Kasus: Jalan Dipatiukur ruas Simpang Dago sampai pertigaan Jalan Multatuli Kota Bandung*)

Tugas Akhir

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Strata Satu (S1)
Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh :
William Wilhelmus Themi
1.06.08.008



PROGRAM STUDI PERANCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
BANDUNG

2013