Daftar Pustaka

Group, I. A. (2009). Risk Management Guidance Material. *Risk Management Guidance Material* (hal. 1-35). Americas: SAE International.

Group, S. I. (2009). Quality Management Systems – Requirements for Aviation,. *SAE AS9100C* (hal. 1-33). Americas: SAE International.

Herlantu, V. (2014). *Pengaruh Karakteristik Komite Audit, Karakteristik Perusahaan dan Kompensasi Dewan Terhadap Komite Manajemen Risiko.* Semarang: Universitas Diponegoro.

Graham, J. (2013). Developing an AS9100 Quality Management System. *Developing an AS9100 Quality Management System*, (hal. 1-31).

Leo J. Susilo, V. R. (2009). Panduan Manajemen Risiko Berbasis ISO 31000. Dalam V. R. Leo J. Susilo, *Panduan Manajemen Risiko Berbasis ISO 31000* (hal. 11-12). Jakarta: PPM Manajemen.

Mustari. (2014, 08 21). Keterangan Pending Pesawat NC 212-400 N109. (N. L. Sari, Pewawancara)

Pelita. (2015, 03 11). *Harian Umum Pelita (Persatuan Umat dan Kesatuan Bangsa) - PT DI Siap Negosiasi dengan Costumer*. Dipetik 03 11, 2015, dari www.pelita.or.id: http://www. pelita.or.id/baca.php?id=37089

Pratiwi, E. (2014). *Tugas Akhir Tinjauan Atas Perhitungan Biaya Produksi Pada Ramp Door Pesawat CN-235 Di PT. Dirgantara Indonesia (PERSERO).* Dipetik 3 11, 2015, dari http://www.respository.widiyatama.ac.id

Srihartini-Tempo, R. (2004, 09 04). *BNI Beri Pinjaman PT. DI US$ 7,3 juta*. Dipetik 03 11, 2015, dari m.Tempo.co: http://m.tempo.co/read/news /2004/09/04/0564799/BNI-Beri-Pinjaman-PTDI-US-73-Juta

Suhartono-Kompas. (2008, 08 29). *jompas.com*. Dipetik 03 11, 2015, dari m.kompas.com: http://m.kompas.com/female/read/2008/08/29/20533217/ pemerintah.hapus.utang.pt#

Syahid Latif, S.-L. (2013, September 30). *Adam Air Tutup dengan Penuh Misteri*. Dipetik 03 11, 2015, dari m.Liputan6.com: http://m.Liputan6.com/bisnis/read/ 706907/adam-air-tutup-dengan-penuh-misteri?p=3