BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian laporan laba rugi pada PT. Angkasa Pura II (persero) Bandung, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisis horizontal, perkembangan laporan laba rugi yang terjadi pada periode 2008 – 2012 mengalami kenaikan dan penurunan laba. Kenaikan laba tertinggi terjadi pada periode 2012 semester I, hal ini dikarenakan adanya kenaikan pada jumlah pendapatan usaha yang lebih besar dari jumlah kenaikan biaya usaha, sehingga perusahaan masih mendapatkan keuntungan / laba. Sedangkan penurunan lba terjadi pada 3 periode, hal ini terjadi karena adanya peningkatan pada biaya usaha yang tidak diimbangi dengan besarnya peningkatan pendapatan usaha pada periode sebelumnya.
2. Faktor – faktor yang mempengaruhi laba rugi PT. Angkasa Pura II (persero) Bandung pada periode 2008 – 2012 yaitu adanya kerugian pada pendapatan diluar usaha terkecuali pada periode 2011 semester I yang mengalami laba diluar usaha. Kerugian diluar usaha terjadi karena besarnya pendapatan diluar usaha yang jumlahnya lebih kecil dari biaya – biaya diluar usaha.

Created with nitroPDF professional
download the free trial online at nitropdf.com/professional

5.2 Saran

Dengan melihat dan memperhatikan segala yang diperoleh dari penulisan Laporan Tugas Akhir, dalam kesempatan ini penulis bermaksud untuk memberikan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi PT. Angkasa Pura II (persero) Bandung diantaranya :

1. Mengadakan pertambahan rute penerbangan domestic dan penerbangan internasional dari Bandara Husein Sastranegara sehingga dapat menambah jumlah pendapatan pada jasa aeronautika yang merupakan pendapatan terbesar pada PT. Angkasa Pura II (persero) yaitu dengan membebankan pada setiap penumpang dengan *airport tax.*
2. Diadakannya perluasan lahan Bandara Husein Sastranegara sehingga dapat melakukan penambahan pendapatan pada jasa usaha dalam bidang *non aeronautika*. Karena penulis disini melihat lahan bandara Husein Sastranegara yang kurang luas dikarenakan bandara Husein Sastranegara merupakan bandara internasional, sehingga fasilitas dan kapasitas bandara Husein Sastranegara dibagi untuk penumpang domestik dan penumpang internasional.
3. Para pegawai harus saling bekerjasama dalam bekerja, karena PT. Angkasa Pura II (persero) Bandung merupakan perusahaan yang menjual pada bidang jasa penerbangan, sehingga fasilitas dan layanan para pegawai yang dijual kepada para pemakai jasa penerbangan.

Created with nitroPDF professional
download the free trial online at nitropdf.com/professional