KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala nikmat yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul ”SISTEM INFORMASI SUKU CADANG LOKOMOTIF BERBASIS WEB DI PT. KERETA API (PERSERO) DAOP 2 BANDUNG UNIT DIPO LOKOMOTIF BANDUNG”.

Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan pada Program Strata 1 Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer di Universitas Komputer Indonesia.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak, baik dari segi materi, spirit maupun masukan-masukan yang sangat membangun . Pada kesempatan ini secara khusus penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada :

1. Istri dan anak – anakku tercinta, kedua orang tua yang selalu memberi dukungan serta doa yang tak henti-hentinya. Terimakasih atas dukungan dan doanya.
2. Bapak Irawan Aprianto,S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia dan selaku dosen wali.

3. Bapak Harsa wara Prabawa,S.SI.,M.PD. selaku dosen pembimbing, yang telah memberikan banyak bimbingan, masukan, nasehat serta semangat selama penulisan skripsi ini.
4. Karyawan Sekretariat Program Studi Teknik Informatika Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.
5. Seluruh Staf Perpustakaan yang membantu penulis untuk mendapatkan referensi dalam penyusunan laporan.
6. Teman-teman IF-17K 2008 Wisap, Ahmad, Eko, Mahdi dan lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu atas semua dukungan dan bantuan ilmu yang diberikan kepada penulis selama kuliah bareng di UNIKOM.
7. Sobat-sobatku kang Kurniawan, Tatang, Rizal, Dina, Opy terimakasih atas segala bantuan dukungan dan perhatian yang diberikan selama ini.
8. Bapak Mudiono selaku Kepala Dipo Lokomotif Bandung beserta para KR yang telah memberikan dukungan serta sharing ilmu.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan penulis satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari para pembaca. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak dan para pembaca.

Bandung, 27 Juli 2013

Penulis