Sidang Skripsi

PEMBANGUAN E-TRAINING UNTUK MEKANIK DAN PILOT SEKOLAH TINGGI PENERBANGAN INDONESIA PADA KERUSAKAN MESIN PESAWAT LATIH SOCATA TB-10

Oleh:
Boby Prihdoko
10108227

Penguji 1
Galih Hermawan, S.Kom., M.T.

Penguji 2
Irfan Maliki, S.T., M.T.

Penguji 3
Irawan Afrianto, S.T., M.T

LATAR BELAKANG MASALAH

- Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - (STPI Curug) merupakan salah satu perguruan tinggi kedinasan yang berada di bawah Departemen Perhubungan Republik Indonesia.

- Sistem pelatihan (*training*) di STPI menggunakan konsep direct instruction yang artinya semua materi pelajaran disampaikan langsung oleh instruktur dan mahasiswa dengan hanya mendengarkan.

KENDALA

- Instruktur terkadang tidak dapat hadir
- Terbatasnya waktu pelatihan di kelas
- Proses komunikasi antara instruktur dan mahasiswa sulit diwujudkan
- Instruktur juga mengalami kesulitan dalam hal mendapatkan informasi hasil ujian mahasiswa khususnya mekanik dan pilot dengan cepat dan



RUMUSAN MASALAH

- Bagaimana para instruktur memberikan materi kepada mahasiswa tanpa dibatasi oleh jarak dan waktu?
- Bagaimana cara agar komunikasi antara instruktur dan mahasiswa tidak terbatas?
- Bagamaimana cara agar mempermudah instruktur dalam melakukan ujian *online* kepada mahasiswa *?*
- Bagaimana cara mengetahui kelulusan seorang mahasiswa (mekanik dan pilot) dalam menangani kerusakan pada mesin pesawat latih *Socata Tb-10?*

MAKSUD PENELITIAN

Membangun sebuah sistem *e-training* untuk mekanik dan pilot Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia pada kerusakan mesin pesawat latih *socata TB-10*.

TUJUAN PENELITIAN

Sebagai sarana pendukung dalam pembelajaran.

Membuka komunikasi antra instruktur dan mahasiswa diluar jam pelajaran melalui forum

Memfasilitasi bagi para instruktur untuk memberikan materi kepada mahasiswa yang terdiri dari mekanik dan pilot tanpa dibatasi oleh jarak dan waktu

Mengetahui kelulusan seorang mahasiswa mekanik dan pilot dalam menangani kerusakan pada mesin pesawat latih *Socata Tb-10*.



BATASAN MASALAH

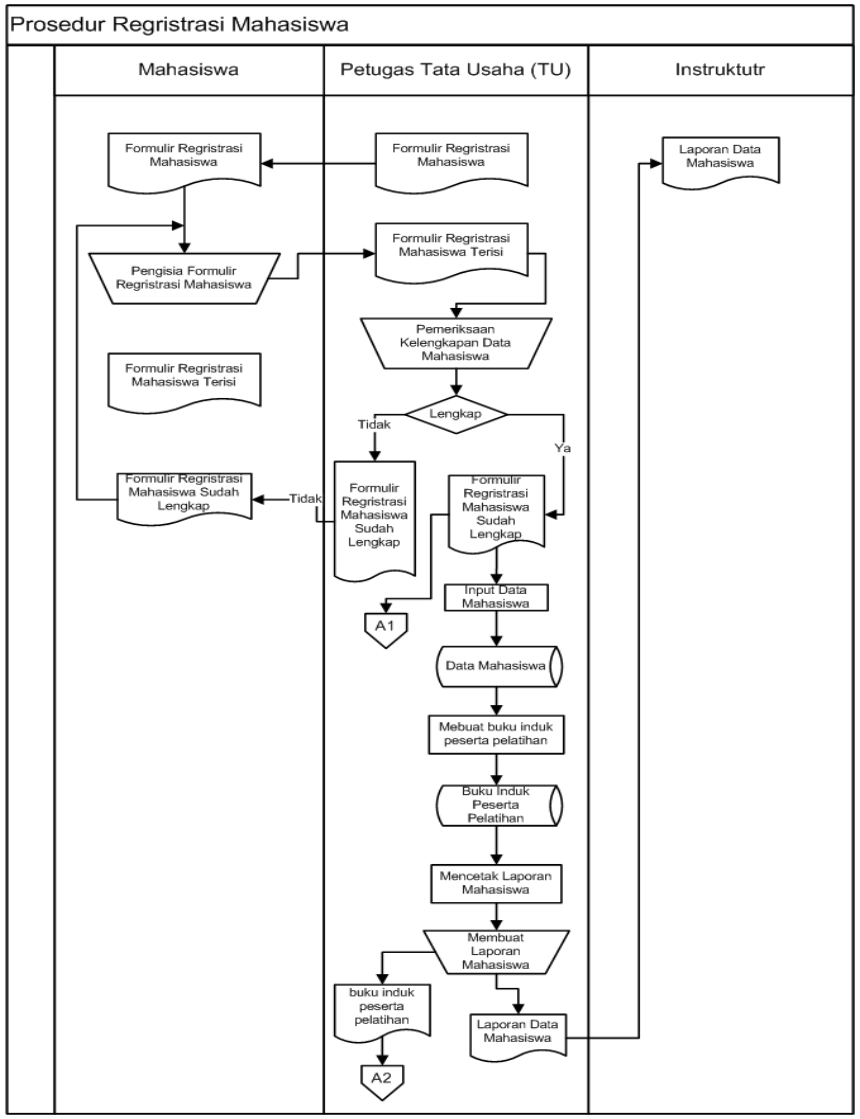


- Sistem ini berbasis web
- Materi pembelajaran berbentuk doc, ppt, pdf, dan video(.flv).
- Pengguna dalam sistem ini adalah Administrator, instruktur dan mahasiswa (mekanik dan pilot)
- Standar nilai kelulusan pada ujian ditetapkan langsung oleh FAA (Federal Aviation Administration) Amerika Serikat

ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

ANALISIS SISTEM YANG SEDANG BERJALAN

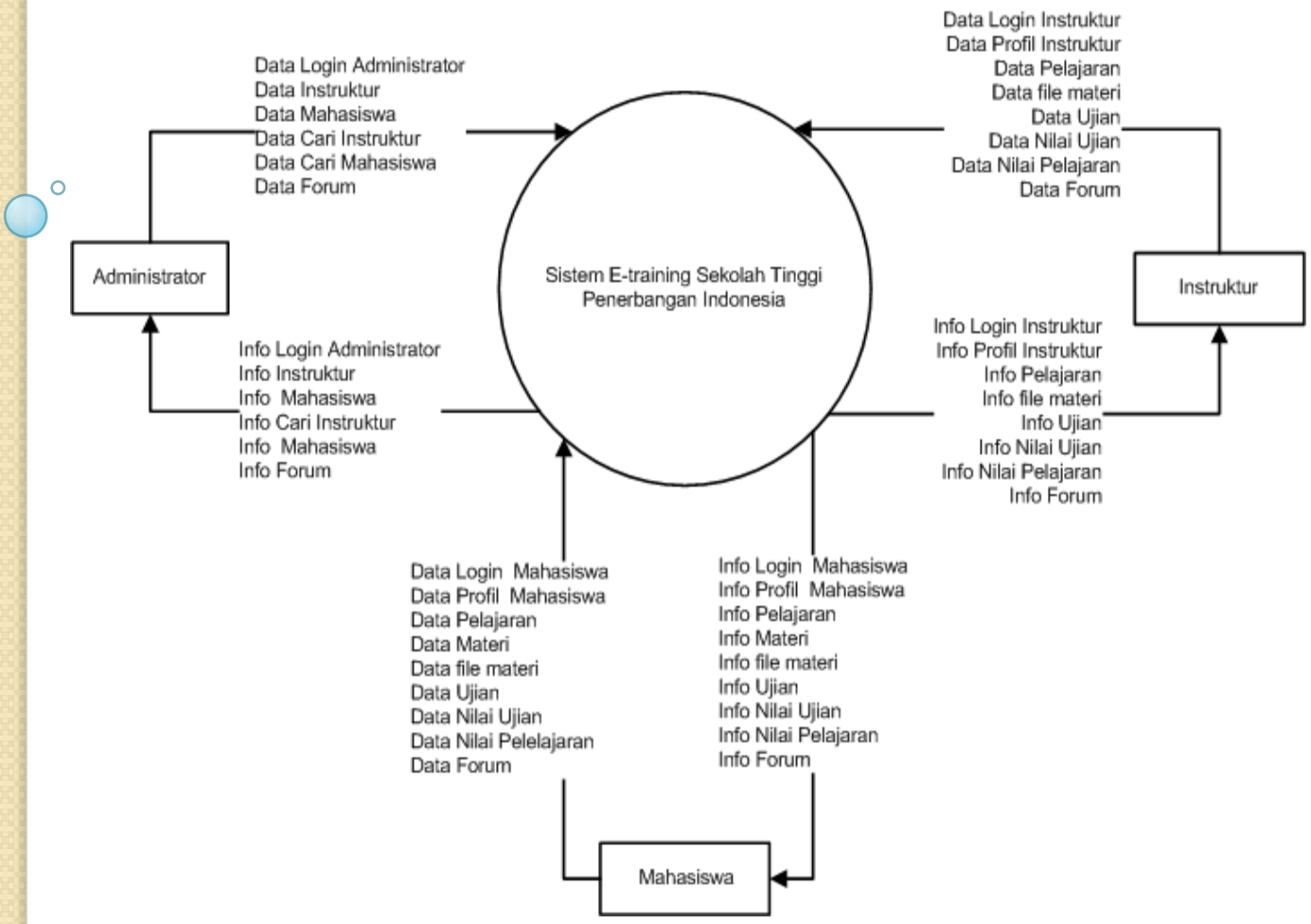




ENTITY RELATIONSHIP DIAGRAM



DIAGRAM KONTEKS



DATA FLOW DIAGRAM (DFD) LEVEL 1

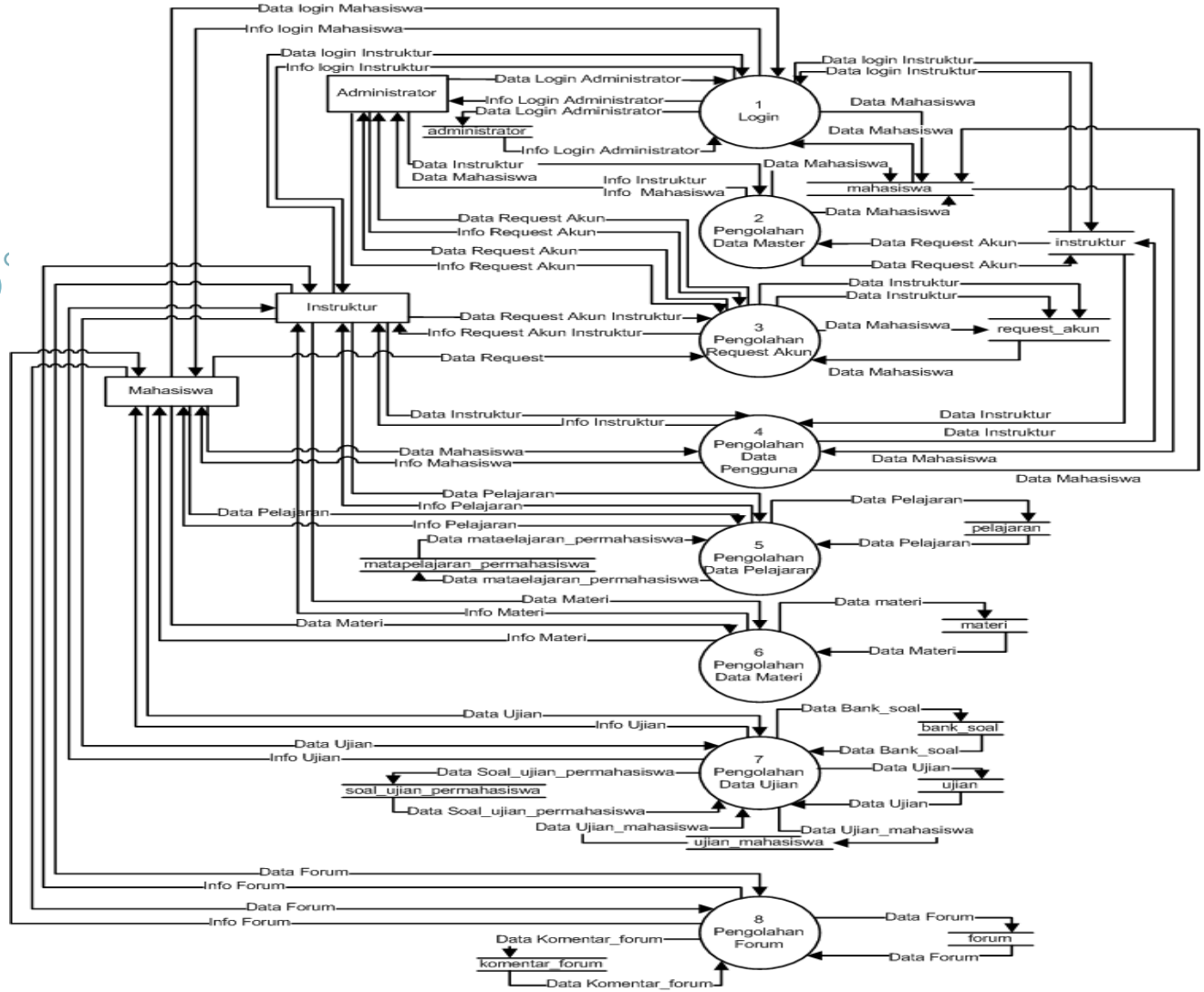
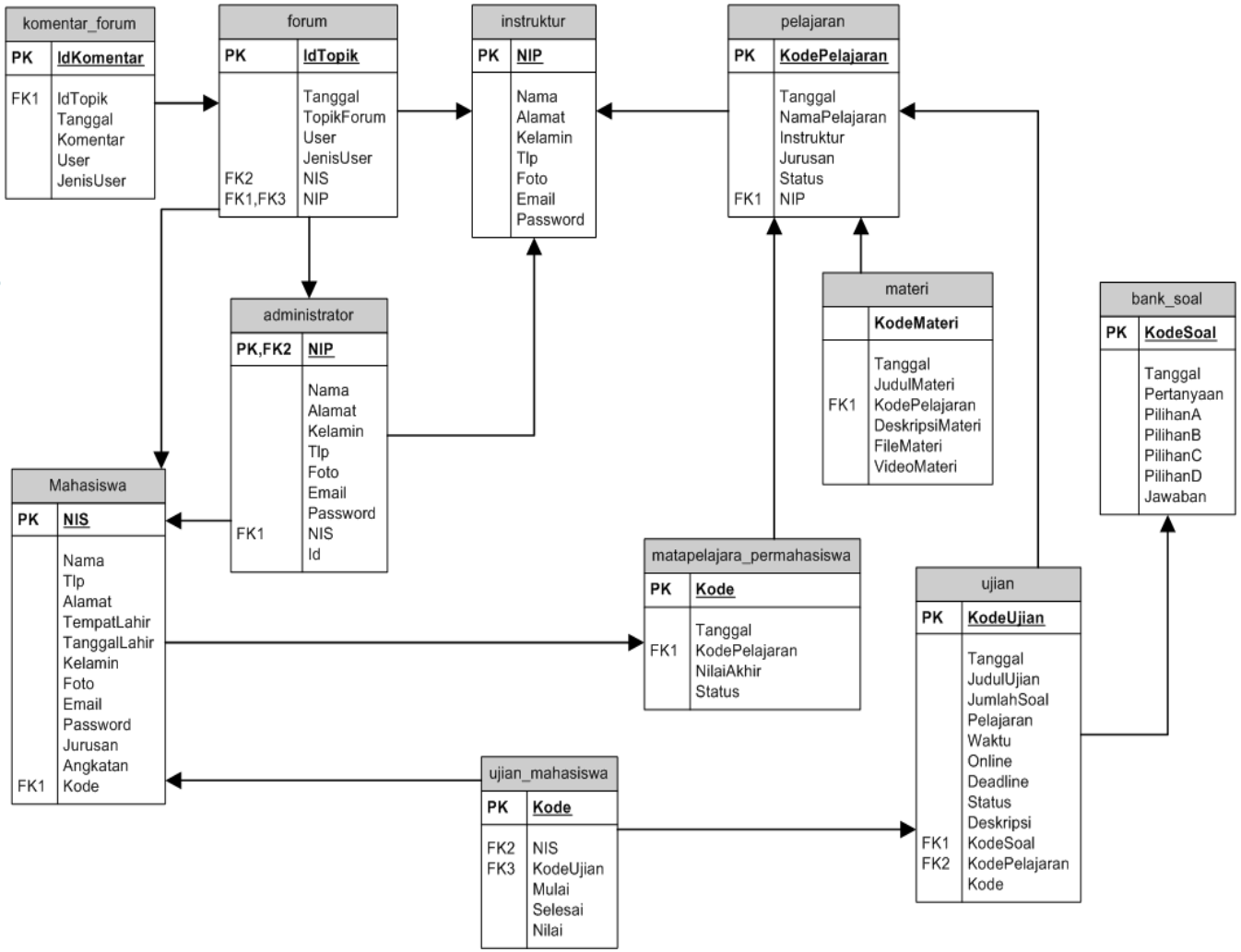


DIAGRAM RELASI



SPESIFIKASI PERANGKAT KERAS

Perangkat Keras	Spesifikasi
Prosessor	AMD Athlon II X3 440
RAM	4.00 GB Dual-Channel DDR3 @ 666MHz (9-9-9-24)
Harddisk	466GB Western Digital WDC WD5000AAKX-001CA0 ATA Device (SATA)
VGA	MSI 880GM-E41 (MS-7623) (CPU1)
Monitor	SyncMaster (1024x768@85Hz)

SPESIFIKASI PERANGKAT LUNAK

Perangkat Lunak	Keterangan
Sistem Operasi	MS Windows 7 Professional 64-bit SP1
Bahasa Pemrograman	PHP
Web Server	WAMP Server
Database Server	MySQL
Web Browser	Mozilla firefox, google chrome, *internet* exploler

KESIMPULAN

Aplikasi ini sebagai sarana pendukung dalam pembelajaran.

Aplikasi ini memfasilitasi instruktur untuk memberikan materi tanpa dibatasi oleh jarak dan waktu.

Aplikasi ini membantu komunikasi antara instruktur dan mahasiswa (mekanik dan pilot) melalui forum.

Aplikasi ini membantu instruktur mengetahui kelulusan mahasiswa (mekanik dan pilot) dalam menangani kerusakan pada mesin pesawat latih *Socata TB-10* dari hasil ujian online.

Aplikasi ini memudahkan instruktur untuk melakukan pengujian secara online.

SARAN

Membuat tampilannya lebih menarik lagi.

DEMO PROGRAM

