BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kerja Praktek

Menurut Surianto Rustan dalam bukunya yang berjudul *Mendesain Logo* (PT.Gramedia Pustaka Utama:2009:13), logo adalah penyingkatan dari *logotype*. Banyak juga yang mengatakan logo adalah elemen gambar atau simbol pada identidas visual. Logo mempunyai fungsi identitas yang membedakan sebuah sebuah produk dengan produk lainnya.

Dalam kerja praktek yang dilaksanakan di PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) ini praktikan ditugaskan untuk membuat logo sebuah kegiatan tahunan yaitu Rakernas SPKA ke-9. Rakernas adalah agenda kegiatan SPKA (Serikat Pekerja Kereta Api) yang dilaksanakan tiap 1 (satu) tahun sekali, sebagai sarana dalam mengevaluasi kegiatan SPKA. Mengingat kegiatan ini adalah kegiatan yang penting maka sangat diperlukan sebuah logo yang mencerminkan identitas kegitan tersebut.

. Dalam merancang logo tersebut praktikan harus melakukan sebuah pengumpulan data – data dan referensi yang mendukung dan diperlukan untuk membuat logo tersebut, seperti tujuan acara, latar belakang acara, visi dan misi acara, daftar panitia, dasar hukum acara dan data – data lainnya yang diperlukan kepada pembimbing yang selanjutnya di *cross check* agar tidak terjadi kesalah pahaman dalam proses kerja praktek ini.

Dengan judul ***"Perancangan Logo Rakernas SPKA KE-9 PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)*** penulis berharap dapat mengembangkan ilmu dan potensi yang sudah didapatkan di universitas sebagai mahasiswa desain komunikasi visual serta mendapatkan pembelajaran untuk bekerja setelah lulus dari universitas di masa yang akan datang.

1.2 Tujuan Kerja Praktek

Tujuan dari kerja praktek adalah, agar pratikan dapat mengetahui dunia kerja yang sesungguhnya, menambah wawasan dan pengalaman yang tidak didapatkan di bangku kuliah, selain itu praktikan dapat bersosialisasi terhadap lingkungan kerja dan orang-orang yang terlibat di dalamnya dengan latar belakang yang beragam.

1.3 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Kerja Praktek

1.3.1 Waktu Pelaksanaan Kerja Praktek

Kerja praktek dimulai dari bulan April 2012 hingga bulan Juli 2012. Dengan waktu masuk 3 hari dalam seminggu dimulai pada pukul 7.15 sampai dengan 12.00. Apabila karena suatu hal yang tidak dapat dihindarkan maka pelaksanaan Kerja Praktek dapat menyesuaikan dengan jadwal perusahaan yang bersangkutan atas persetujuan bersama

1.3.2 Tempat Kerja Praktek

Kerja praktek dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia yang beralamat di Jalan Perintis Kemerdekaan No. 1 Bandung 40117