BAB IV

ANALISIS KERJA PRAKTEK

4.1 Analisis Sistem

Analisis sistem adalah penguraian dari suatu sistem informasi yang utuh ke dalam bagian-baian komponennya dengan melakukan desain sistem pemecahan masalah secara rinci. Analisis ini bertujuan untuk menjelaskan atau menjabarkan cara kerja sistem dan proses yang terjadi pada Sistem Informasi yang ada. Hasil analisis sistem ini merupakan gambaran awal yang nantinya akan digunakan untuk merancang program aplikasi.

4.1.1. Analisis Dokumen

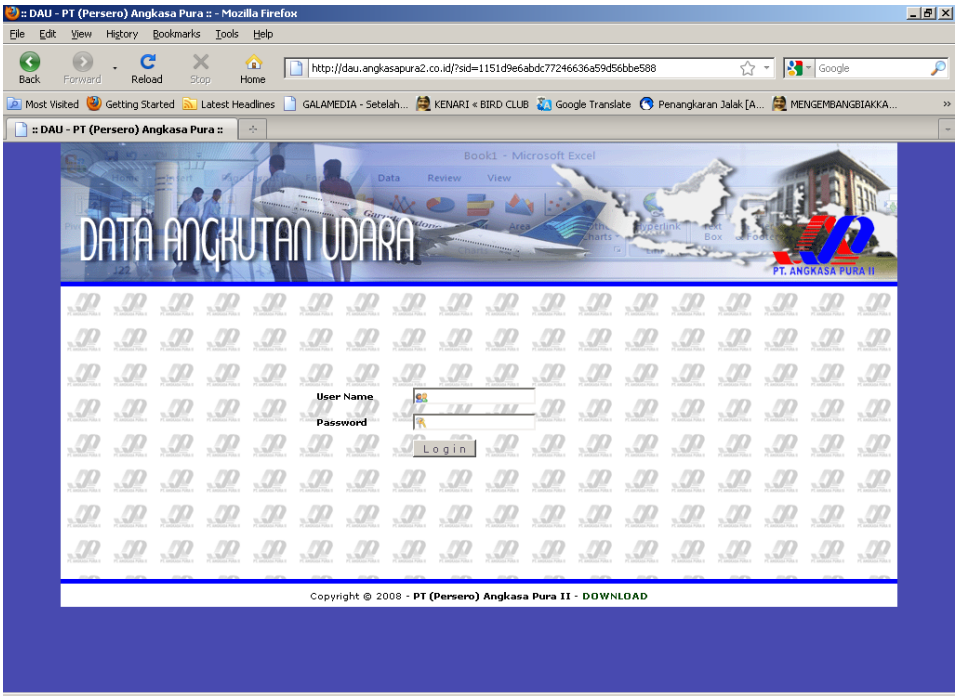
Tujuan dari analisis dokumen adalah untuk mengetahui dokumen apa saja yang menjadi input, proses, dan output dari sistem ini. Dokumen input adalah dokumen yang akan diproses oleh sistem yang bisanya dilakukan oleh entitas luar sistem, Dokumen proses adalah dokumen yang diperlukan oleh sistem dalam melakukan kegiatan absensi, sedangkan dokumen output adalah dokumen yang dihasilkan oleh proses olahan sistem, yang biasanya dari dalam sistem ke entitas luar.

4.1.2. Analisis Sistem Penginputan Data Penerbangan

Analisis Sistem dapat diartikan sebagai suatu proses untuk memahami sistem yang ada yaitu sistem informasi penginputan data

penerbangan. Sistem ini meliputi analisa prosedur sistem informasi penginputan data penerbangan, flow map sistem informasi penginputan data penerbangan, dan analisa dokumen data penginputan data penerbangan. Cara pengisian data penerbangan dan prosedur pengolahan data sesuai hal yang ditentukan :

Di bawah ini adalah salah satu software berbasis web yang digunakan oleh PT Angkasa Pura. Software berbasis web ini adalah salah satu penghubung antara Divisi Umum dengan Kantor pusat yang berada di Jakarta.



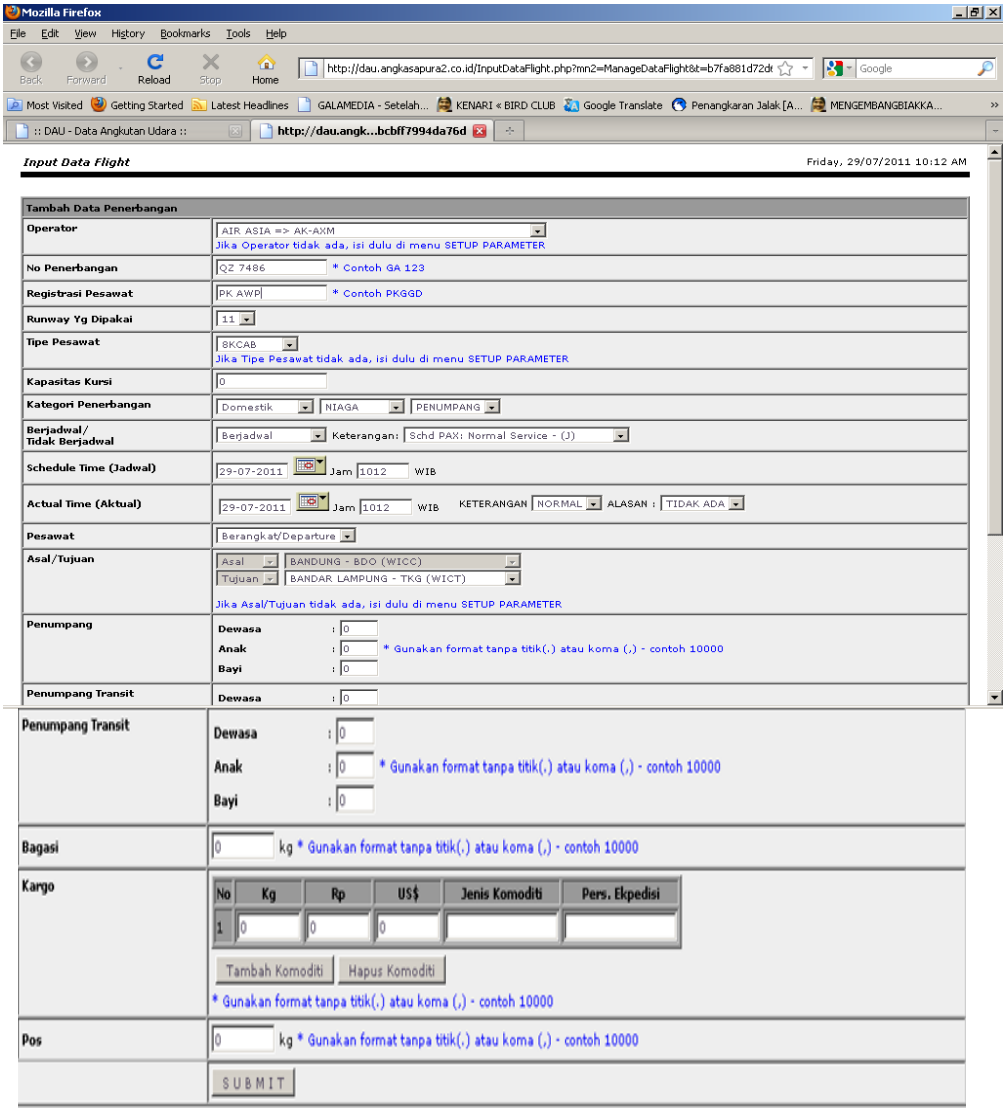
Sumber: Data Angkutan Udara Angkasa Pura II, 2011

Gambar 4.1 Login User yang akan melakukan Peginputan Data Angkutan Udara.

a) Proses 1 : User harus Login untuk dapat memasuki menu

b) lalu mengatur data penerbangan yang didapat secara manual dari *Operator Lapangan*.

c) Proses 2 : Setelah password dan username di submit, user hanya tinggal menginputkan data yang di dapat dari *Operator lapangan* tadi secara manual.



Sumber: Data Angkutan Udara Angkasa Pura II, 2011

Gambar 4.2 Tampilan Penginputan Data Penerbangan.

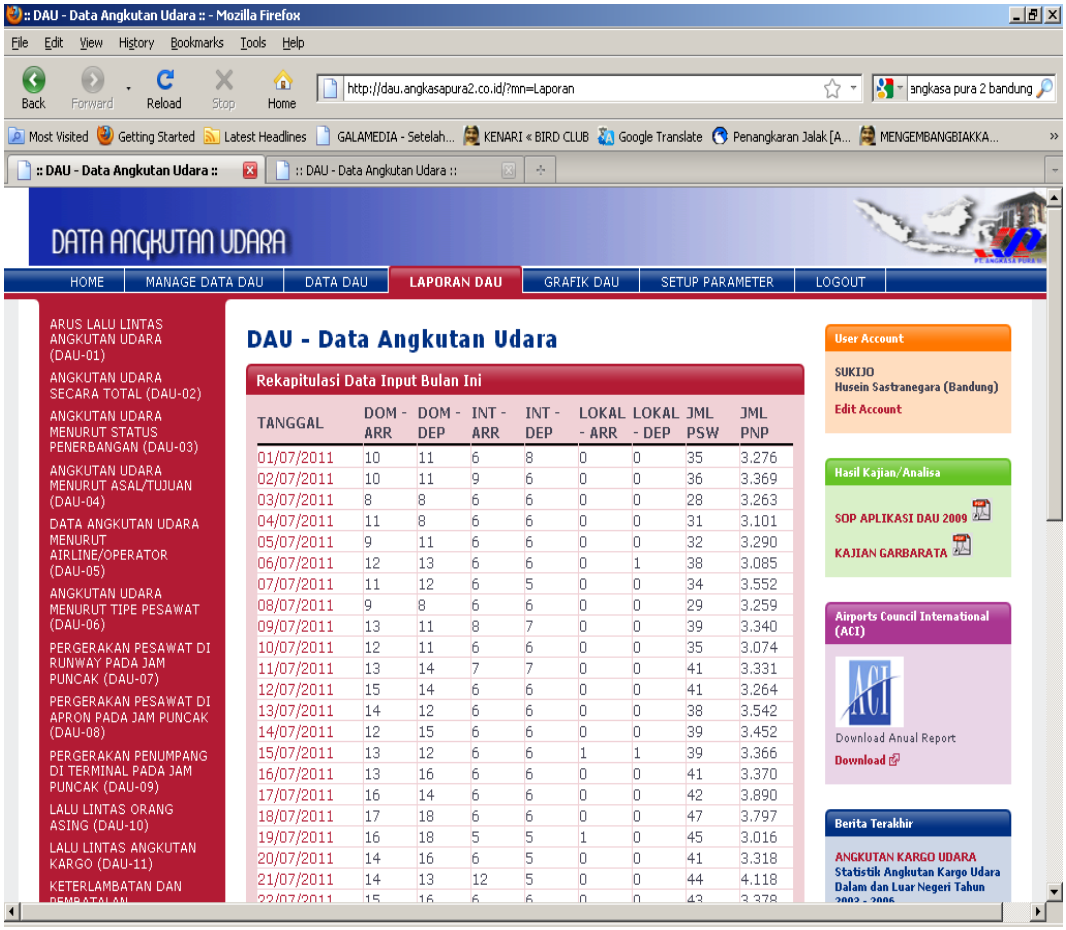
Di bawah ini adalah cara Bagian Penginputan Data Penerbangan:

Pada bagian ini cara penginputan data yang dilakukan oleh petugas melalui website PT.ANGKASA PURA II yaitu DATA ANGKUTAN UDARA. Aktivitas penginputan yang dilakukan petugas ini antara sebagai berikut :

1. Masuk ke website DATA ANGKUTAN UDARA Pusat.
2. Login menggunakan id dan password user.
3. Mulai meginputkan data, mengubah data, mengirimkan data ke DATA ANGKUTAN UDARA Pusat.
4. Data yang telah dikirimkan ke DAU Pusat kemudian di simpan di DAU PT.ANGKASA PURA II Bandung sebagai backup data yang berguna bila ada kesalahan dalam data yang telah dikirimkan ke DAU Pusat juga dalam laporan tiap bulan dan tahun.

    d) Proses 3 : Bila penginputan data sudah selesai maka data yang sudah di inputkan maka langsung di submit.

    e) Di bawah ini merupakan sub-menu yang terdapat di dalam software berbasis web tersebut. Biasanya hasil penginputan yang baru saja dilakukan (misalkan dalam waktu 1 bulan), Laporan-laporan nya akan secara otomatis bisa langsung di lihat.

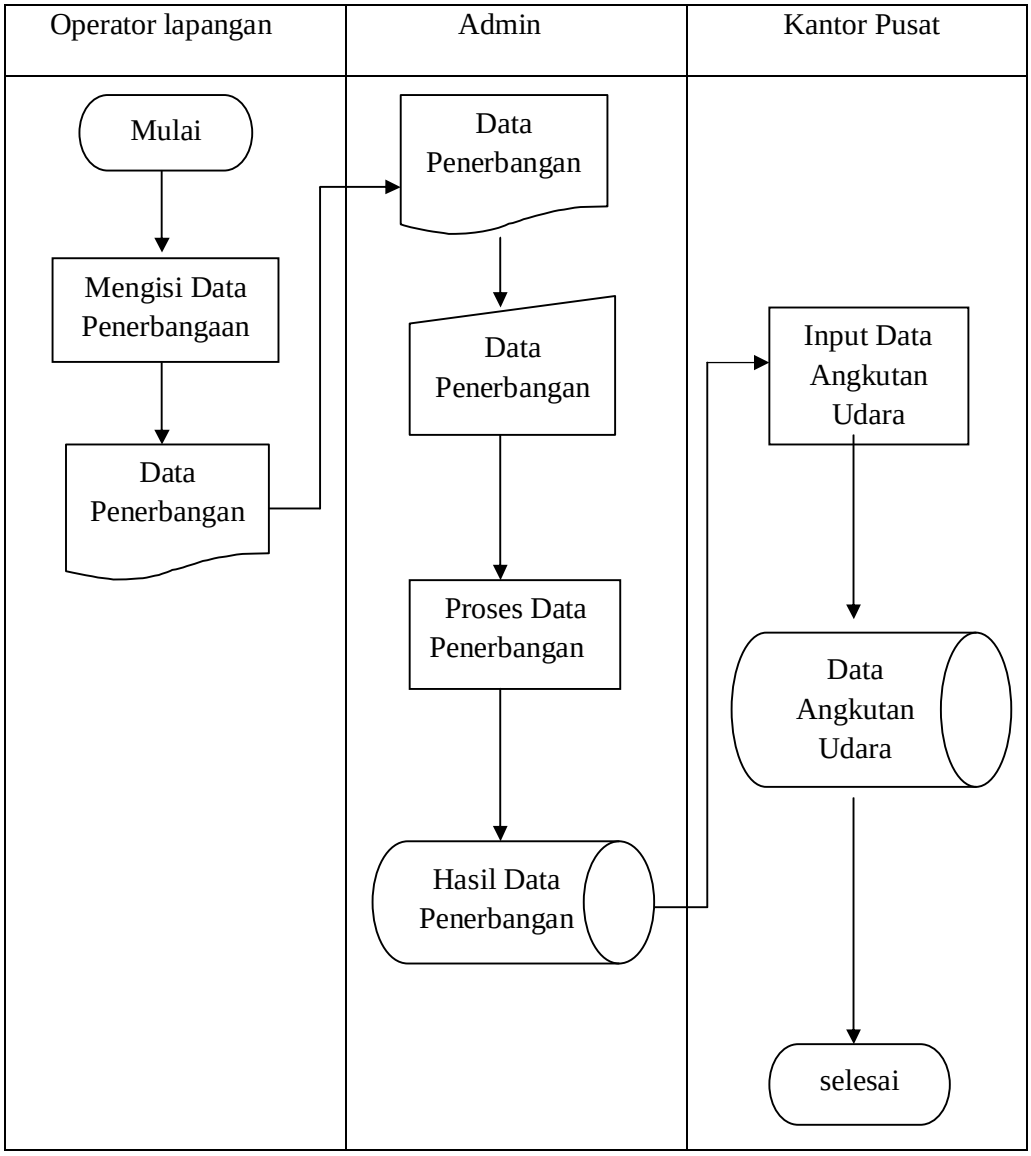


Sumber: Data Angkutan Udara Angkasa Pura II, 2011

Gambar 4.3 Hasil Penginputan Data Angkutan Udara

4.1.3 Flow Map

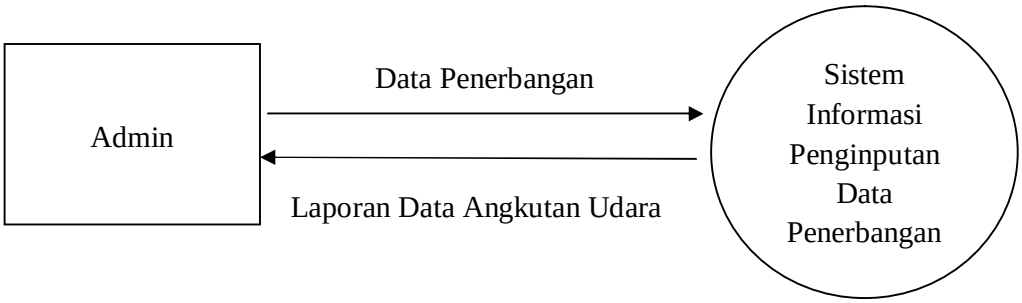
Proses perakitan dalam *flow map* berikut menjelaskan bagaimana arus data yang akan dibuat berawal dari operator lapangan kemudian di simpan oleh admin lalu menginputkanya kembali ke kantor pusat.



Gambar 4.4 Flow Map Data Angkutan Udara

4.1.4 Diagram Konteks

Diagram konteks berikut ini menggambarkan mengenai alur data proses pembuatan data angkutan penerbangan.

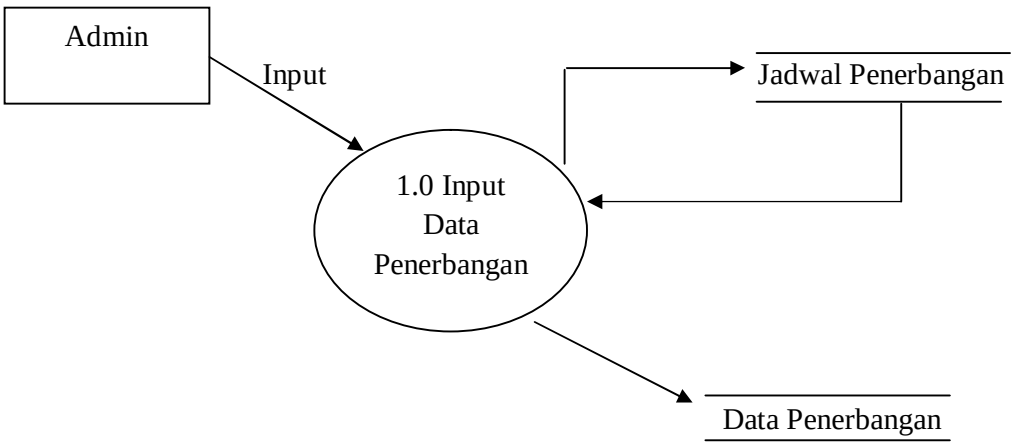


Gambar 4.5 Diagram Konteks Pembuatan Laporan Data Angkutan Udara

4.1.5 Data Flow Diagram

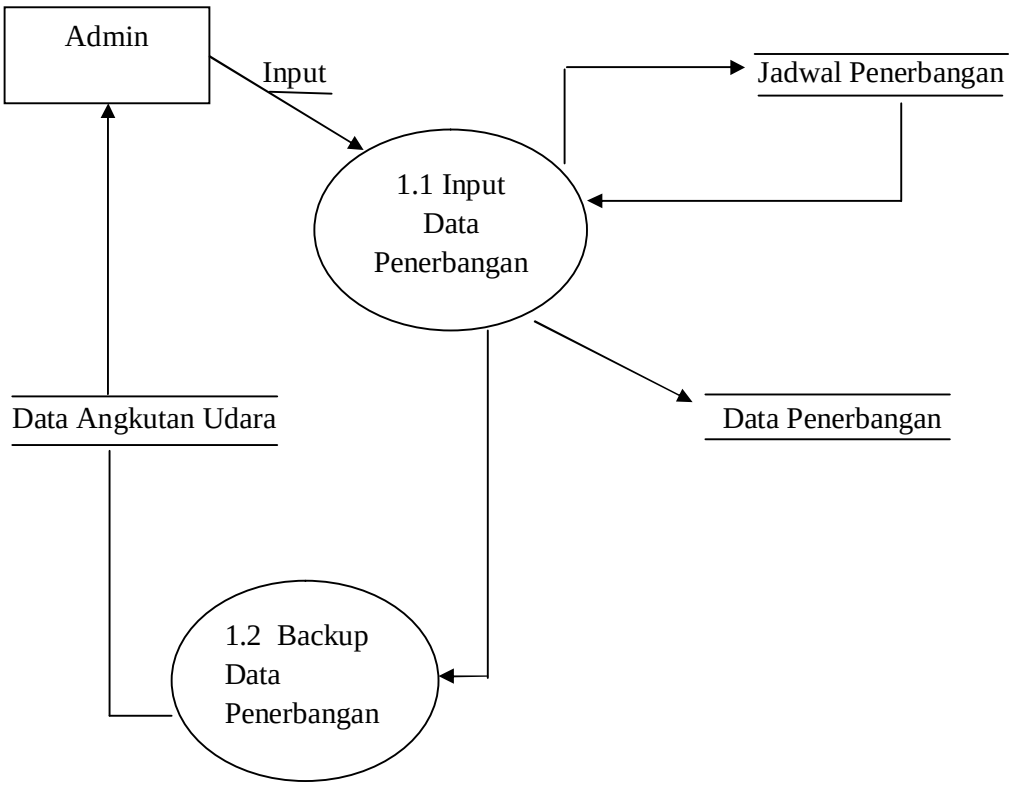
Data Flow Diagram (DFD) dibawah ini menggambarkan lebih rinci lagi mengenai alur data pembuatan laporan Data Angkutan Udara:

DFD level 1



Gambar 4.6 Diagram Konteks Pembuatan Laporan Data Penerbangan level 1.0.

4.1.5.1 Data Flow Diagram level 2 proses 1.0



Gambar 4.7 DFD Pembuatan Laporan Data Penerbangan level 2.

4.1.6 Kamus Data

4.1.6.1 Data Penerbangan

a) Nama arus Data : Data Penerbangan

b) Sumber : Admin

c) Tujuan : Proses 1.1, Input Data Penerbangan, proses 1.2 Backup Data Penerbangan

d) Bentuk : variabel / field

e) Periode : harian

f) Volume : 10

g) Penjelasan : Jumlah Penginputan.

4.1.6.2 Backup Data Angkutan Penerbangan

a) Nama arus Data : Backup Data Angkutan Penerbangan

b) Sumber : Data Penerbangan

c) Tujuan : Data Angkutan Udara

d) Bentuk : variabel

e) Periode : harian

f) Volume : 10

g) Penjelasan : Data yang telah disimpan dan akan di kirim ke pusat

4.1.6.3 Nama arus Data : Laporan Data Angkutan Udara

a) Sumber : Storage DAU

b) Tujuan : Kantor Pusat

c) Bentuk : variabel / field

d) Periode : harian

e) Volume : 10

f) Penjelasan : Laporan dari data yang di input

4.2 Evaluasi Sistem yang Berjalan

4.2.1 Kekuatan sistem

1. Memiliki software original aman dan terpercaya, yaitu Microsoft Excel.
2. Waktu dalam menyelesaikan laporan relatif singkat.

4.2.4 Kelemahan sistem

1. Kurang cepatnya akses ke internet dan bandwith masih sangat terbatas.
2. Sistem menggunakan perangkat komputer dengan spesifikasi komputer yang masih tergolong biasa.

4.2.5 Kesempatan

1. Dengan tersedianya SDM yang berpengalaman dalam komputerisasi, memungkinkan pengguna software-sofware lain yang lebih efisien.
2. Dengan adanya server lokal yang besar memungkinkan SI berkembang secara lebih efektif.

4.2.6 Tantangan

Tantangan yang akan dihadapi adalah keamanan dalam sistem informasi bisa berkurang karena sistem proteksi yang belum maksimal serta gangguan dari para peretas.