BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari praktikan selama melakukan kerja praktek di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Uraian yang dikemukakan pada bab ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi mahasiswa Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Jurusan Manajemen Informatika yang ingin melakukan kerja praktek di Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, selain itu juga dapat memberikan masukan positif bagi Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Divisi Direktorat Angkutan Udara dalam meningkatkan kinerjanya.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan atas hasil penelitian dan analisis yang penulis lakukan pada Sistem Pengolahan Data Arus Lalu Lintas Angkutan Udara pada Direktorat Jenderal Angkutan Udara, maka kesimpulan yang didapat:

1. Terjadinya kesalahan pada data ganda diakibatkan karena pengolahan data pada sistem yang sedang berjalan masih manual.
2. Kesalahan yang sering terjadi pada data penerbangan udara disebabkan karena *human error*.
3. Kesalahan pada data jumlah penumpang penerbangan udara sering terjadi dikarenakan bentuk format laporan yang diberikan oleh pihak Badan Usaha Angkutan Udara tidak sesuai dengan format yang telah ditentukan oleh pihak Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

5.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah diuraikan di atas, maka saran yang dapat diperbaiki untuk mengatasi masalah adalah sebagai berikut:

1. Dari segi informasi yang disajikan mungkin belum sepenuhnya sempurna, oleh karena itu ada baiknya dengan menambah beberapa informasi yang lebih lengkap.
2. Perlu adanya peningkatan sumber daya manusia untuk meminimalisasikan kesalahan dalam pengolahan data.
3. Perlu adanya perbaikan dan pengembangan di dalam sistem pengolahan data arus lalu lintas angkutan udara agar dalam pengolahan datanya dapat lebih maksimal.