Persepsi Publik Pengguna Jalan Raya Tentang Polisi Lalulintas Di Kota Bandung

(Studi Deskriptif Kualitatif Persepsi Publik Pengguna Jalan Tentang Polisi Lalulintas Di Kota Bandung)

Aris Sudrajat
41808031

PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI KONSENTRASI JURNALISTIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
BANDUNG
2012

Latar Belakang Masalah

Indonesia secara normatif – konstitusional adalah negara berdasarkan hukum, atau yang sering disebut sebagai negara hukum. Ditengah-tengah itu, polisi merupakan salah satu pilar yang penting, karena badan tersebut mempunyai peranan yang sangat penting dalam mewujudkan janji-janji hukum menjadi kenyataan.

Rumusan Masalah

Makro

Bagaimana persepsi publik pengguna jalan raya tentang polisi lalulintas d kota bandung ?

Mikro

- *Selecting* ?
- *Organizing* ?
- *Interpretating* ?

MAKSUD DAN TUJUAN PENELITIAN

MAKSUD

Mendeskripsikan bagaimana persepsi publik pengguna jalan raya tentang polisi lalulintas di Kota Bandung.

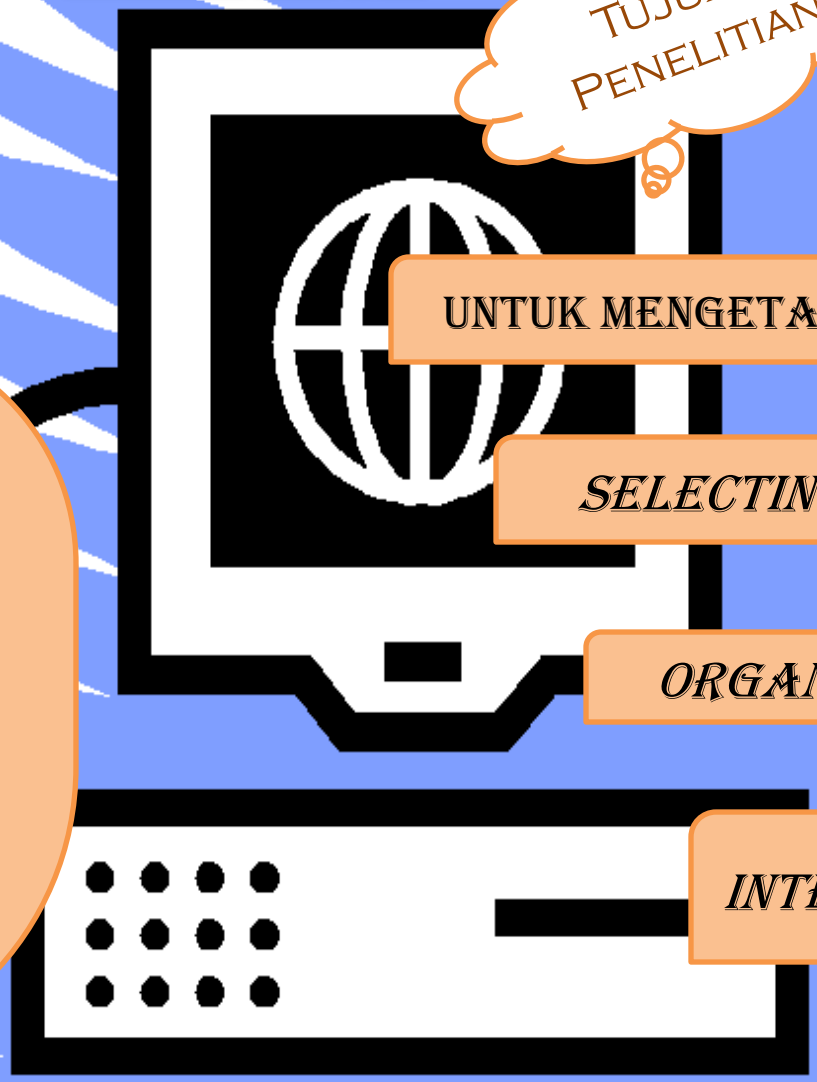
TUJUAN PENELITIAN

UNTUK MENGETAHUI

SELECTING

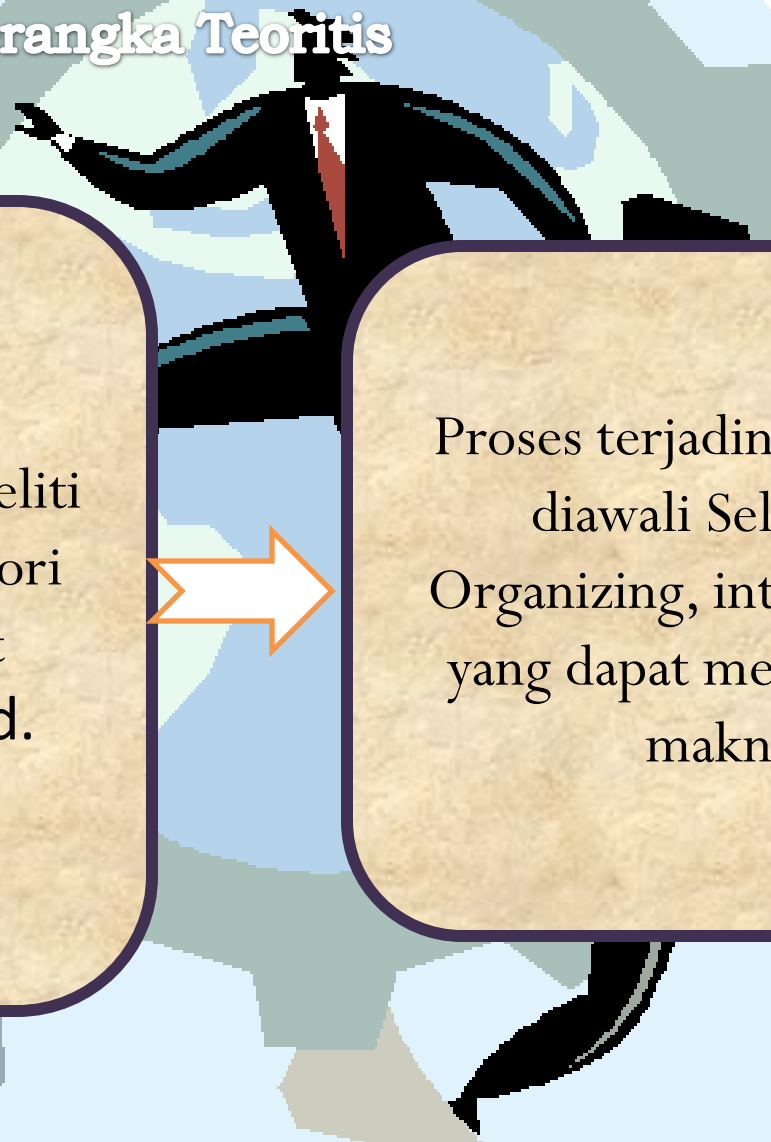
ORGANIZING

INTERPRETATING



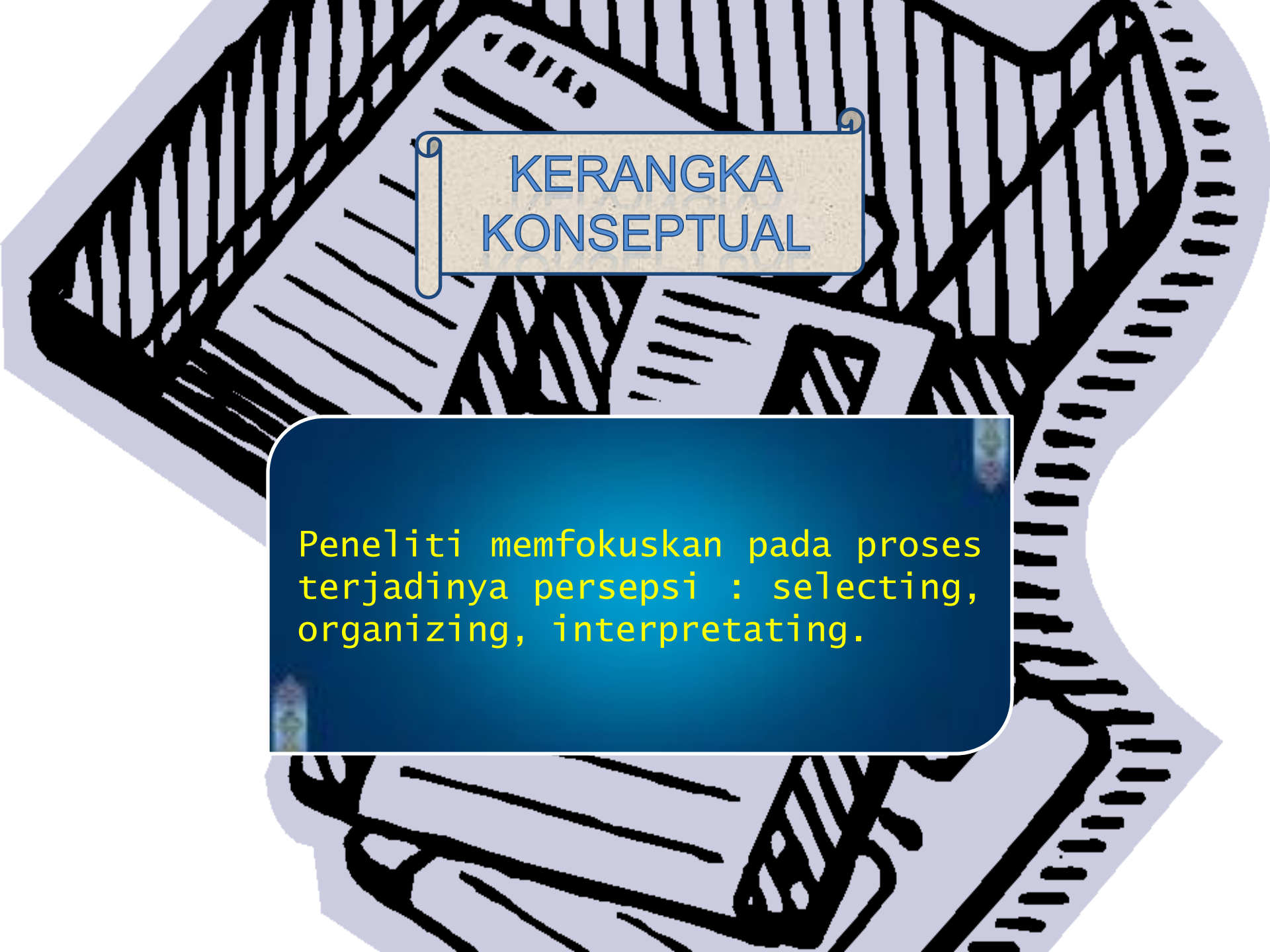
Kerangka pemikiran

Kerangka Teoritis



Dalam penelitian ini, peneliti lebih mengacu kepada teori persepsi dari pendapat pendapat Julia T. Wood.

Proses terjadinya persepsi diawali Selecting, Organizing, interpretating yang dapat menghasilkan makna.



KERANGKA KONSEPTUAL

Peneliti memfokuskan pada proses terjadinya persepsi : selecting, organizing, interpretating.

DESAIN PENELITIAN

Metode Deskriptif

"Penelitian deskriptif adalah suatu bentuk penelitian yang ditunjukan untuk mendeskripsikan fenomena-fenomena yang ada, baik fenomena alamiah maupun fenomena buatan manusia. Fenomena itu bisa berupa bentuk, aktivitas, karakteristik, perubahan, hubungan, kesamaan, dan perbedaan antara fenomena yang satu dengan fenomena yang lainnya" (Sukmadinata, 2006:72)

Pendekatan Kualitatif

"Pendekatan kualitatif adalah prosedur penelitian yang menghasilkan data deskriftif berupa kata-kata tertulis atau lisan dari orang-orang dan prilaku yang dapat diamati. Pendekatan ini diarahkan pada latar dan individu tersebut secara *holistic* (utuh). Dalam hal ini tidak boleh mengisolasikan individu atau organisasi kedalam variable atau hipotesis tetapi perlu memandangnya sebagai bagian dari suatu keutuhan"(Moleong, 2008 : 4).

Teknik Pengumpulan Data

Studi Pustaka

- Referensi Buku



- Skripsi Peneliti Terdahulu



Studi Lapangan



- Wawancara
- Observasi Nonpartisipan



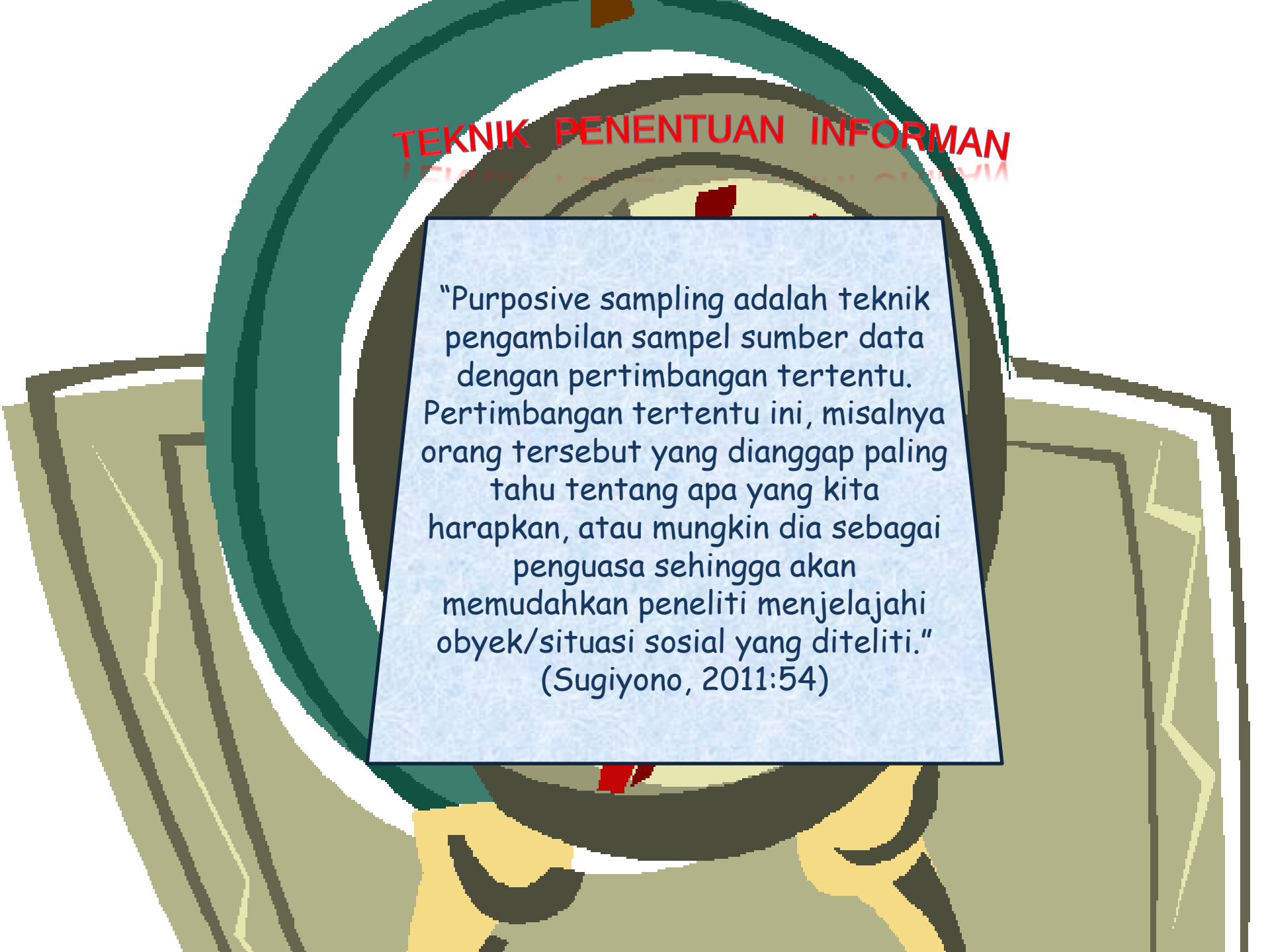
- Dokumentasi



- Penelusuran data online

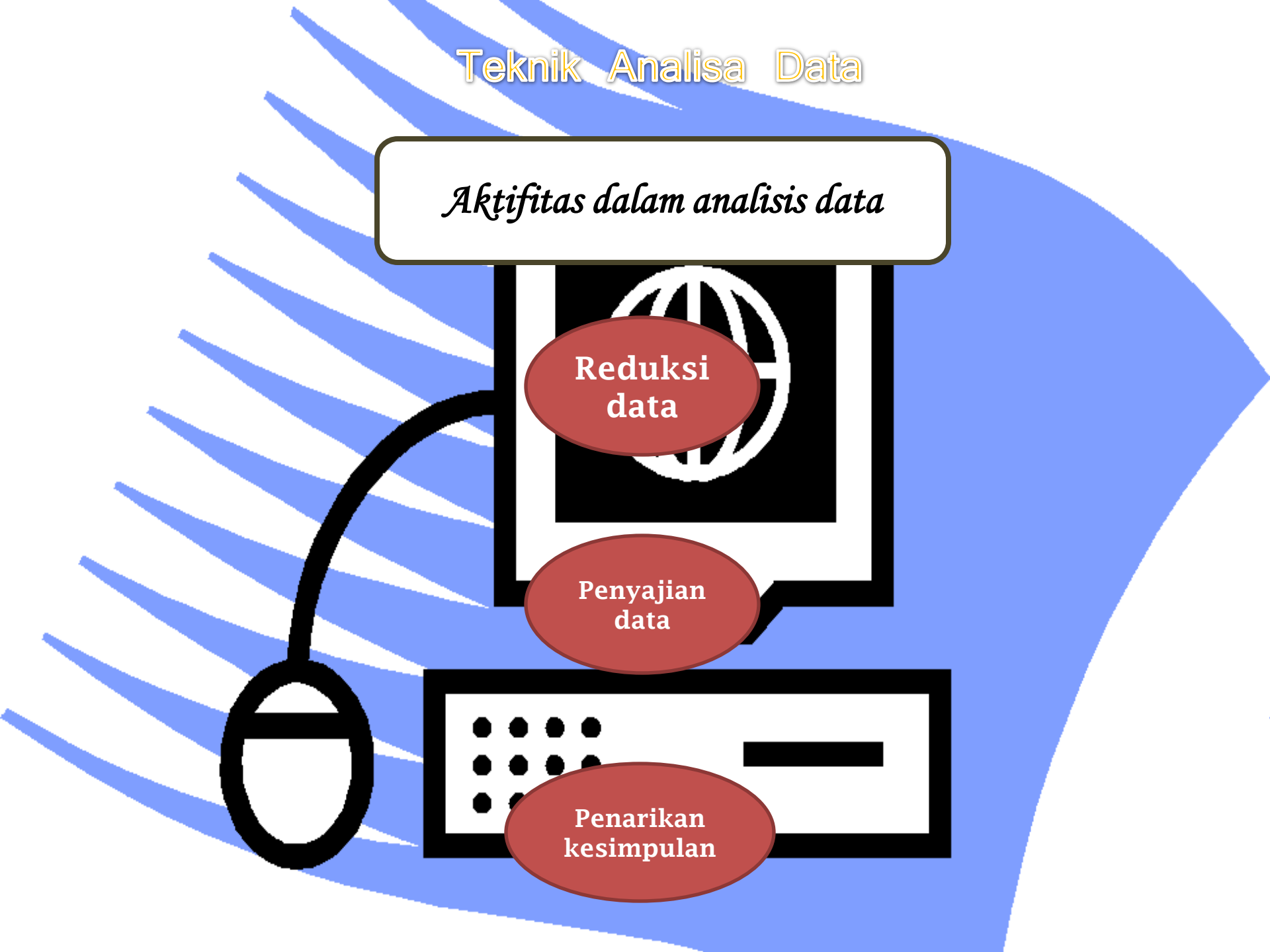


TEKNIK PENENTUAN INFORMAN



"Purposive sampling adalah teknik pengambilan sampel sumber data dengan pertimbangan tertentu. Pertimbangan tertentu ini, misalnya orang tersebut yang dianggap paling tahu tentang apa yang kita harapkan, atau mungkin dia sebagai penguasa sehingga akan memudahkan peneliti menjelajahi obyek/situasi sosial yang diteliti."
(Sugiyono, 2011:54)

Teknik Analisa Data



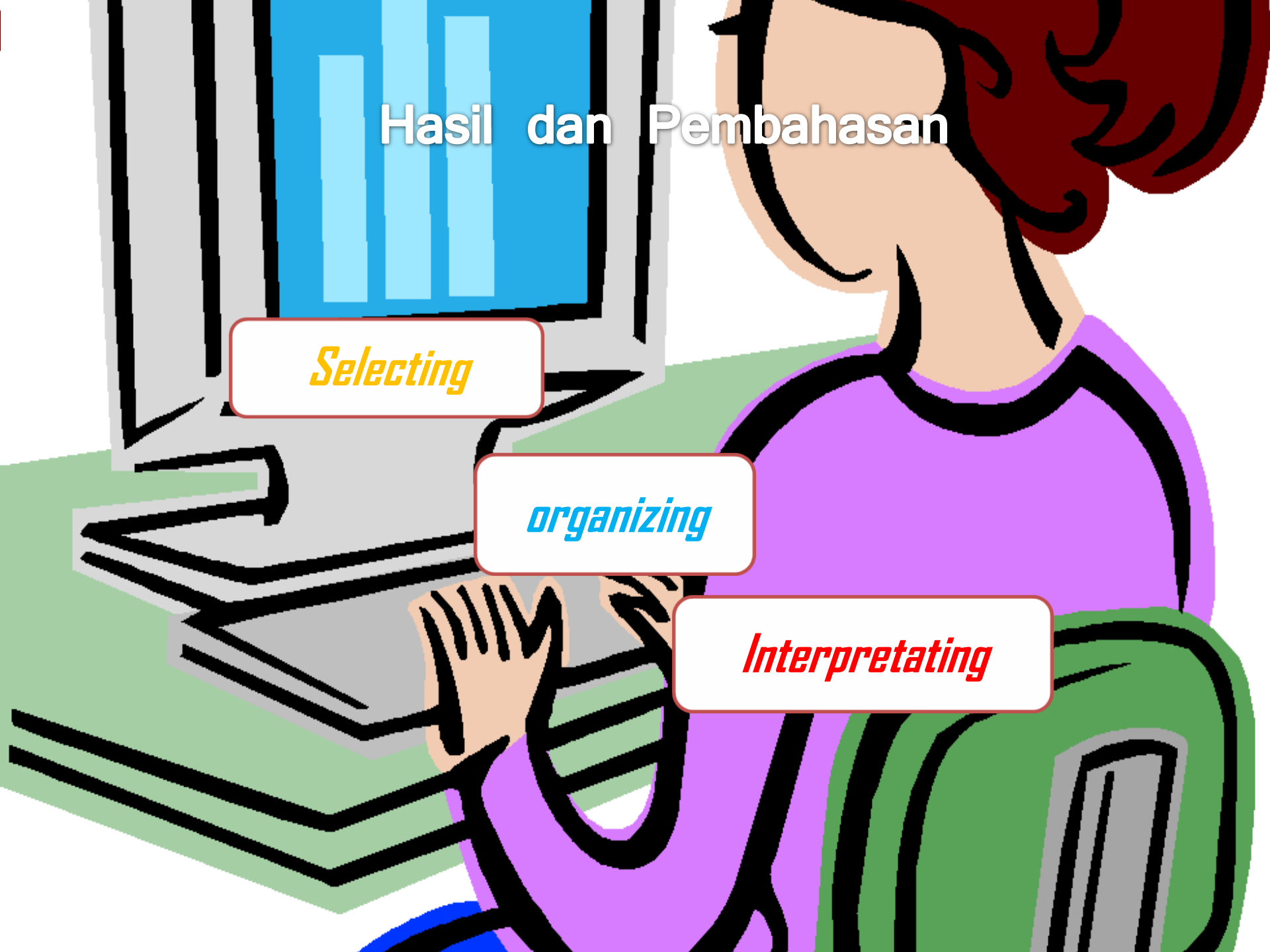
Teknik Valicitas Data



1. Perpanjangan pengamatan.
2. Peningkatan ketekunan.
3. Triangulasi
4. Diskusi dengan teman sejawat.


LOKASI & WAKTU
PENELITIAN
LOKASI
Jln. Ir. H. Juanda, Jln. Surapati, Jl. Padjajaran, dan Jln. Otista (Tegal Lega)
WAKTU
Waktu penelitian dilakukan selama 6 bulan dari Februari sampai Juli tahun 2012.

Hasil dan Pembahasan



KESIMPULAN

1. Selecting
   kinerja polisi lalu lintas di Kota Bandung belum bekerja dengan baik artinya dalam menjalankan tugasnya polisi belum bekerja secara maksimal, masih jauh dari apa yang diharapkan pengguna jalan yaitu polisi yang memelihara keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas.

2. Organizing
   masih banyak personil polisi lalu lintas yang bersikap dan berperilaku tidak baik. Arogan, sangar, bahasa verbal maupun nonverbal sering muncul secara emosional, serta menunjukkan perilaku – perilaku kasar yang agresif..

3. Interpretating
   Kinerja polisi lalu lintas di Kota Bandung belum bekerja secara maksimal, utamanya yang menjadi sorotan pengguna jalan adalah mengenai penanganan kemacetan dan hal-hal lain yang menyangkut banyak merugikan pengguna jalan.


TERIMAKSIH
ASSALAMUALIKUM WR. WB.