BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian, analisis, perancangan, pembuatan hingga pengujian Sistem Pemantau Kepadatan Lalu Lintas Kendaraan Otomatis di Jalan Raya Dengan Menggunakan Metode Normalize Sum-Square Differences (NSSD) ini, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Membantu petugas dalam memantau dan memperkirakan kepadatan lalu lintas.
2. Dengan telah dibuatnya sistem diharapkan kebutuhan akan penambahan petugas dan ruangan tidak diperlukan dikarenakan dengan penerapan sistem ini akan mengganti fungsi dari petugas untuk memantau kepadatan lalu lintas.
3. Dengan telah dibuatnya sistem diharapkan waktu akses untuk mendapatkan informasi tingkat kepadatan lalu lintas lebih cepat.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, analisis, perancangan, pembuatan hingga pengujian sistem ini, penguji memberikan saran sebagai berikut:

1. Tingkat kepresisian dari penghitungan kendaraan berdasarkan dari pengamatan langsung tidak maksimal ketika ada dua atau lebih objek yang saling berdekatan.
2. Sistem pemantauan lalu lintas ini agar bisa dibuat berbasis web.
3. Sistem pemantauan lalu lintas ini agar bisa dijalankan pada malam hari.