DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN i

SURAT PERNYATAAN ii

SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKASI iii

ABSTRACT iv

ABSTRAK v

KATA PENGANTAR vi

DAFTAR ISI ix

DAFTAR TABEL xiii

DAFTAR GAMBAR xiv

DAFTAR LAMPIRAN xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian 1

1.2 Identifikasi Masalah 6

1.3 Rumusan Masalah 7

1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian 7

1.4.1 Maksud Penelitian 7

1.4.2 Tujuan Penelitian 7

1.5 Kegunaan Penelitian 8

1.5.1 Kegunaan Praktis 8

1.5.2 Kegunaan Akademis 9

BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS

2.1 Kajian Pustaka 10

2.1.1 Rasio Kecukupan Modal (CAR) 10

2.1.1.1 Pengertian Rasio Kecukupan Modal 10

2.1.1.2 Menghitung Rasio Kecukupan Modal 10

2.1.2 Pembiayaan Bermasalah (NPF)..... 12

2.1.2.1 Pengertian Pembiayaan Bermasalah..... 12

2.1.2.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Risiko Pembiayaan.....13

2.1.2.3 Menghitung Pembiayaan Bermasalah 14

2.1.2.4 Upaya Penyelesaian Pembiayaan Bermasalah.....16

2.1.3 Tingkat Pengembalian Aset (ROA)..... 18

2.1.3.1 Pengertian Tingkat Pengembalian Aset..... 18

2.1.3.2 Menghitung Tingkat Pengembalian Aset 18

2.2 Kerangka Pemikiran 19

2.2.1 Pengaruh Rasio Kecukupan Modal (CAR) Dalam Perolehan Tingkat Pengembalian Aset (ROA)..... 20

2.2.2 Pengaruh Pembiayaan Bermasalah (NPF) Dalam Perolehan Tingkat Pengembalian Aset (ROA)..... 21

2.2.3 Paradigma Pemikiran..... 21

2.3 Hipotesis..... 22

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Metodologi Penelitian 23

3.2 Operasionalisasi Penelitian 24

3.3 Sumber Data 26

3.4 Populasi, Sampel dan Tempat serta Waktu Penelitian 27

3.4.1 Populasi 27

3.4.2 Penarikan Sampel 28

3.4.3 Tempat dan Waktu Penelitian 30

3.5 Metode Pengumpulan Data 30

3.6 Metode Pengujian Data 31

3.6.1 Rancangan Analisis 31

3.6.1.1 Analisis Regresi Linier Berganda 31

3.6.1.2 Uji Asumsi Klasik..... 34

3.6.2 Pengujian Hipotesis 39

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian 42

4.1.1 Deskripsi Data Penelitian 42

4.1.1.1 Analisis Deskriptif Rasio Kecukupan Modal (CAR) 42

4.1.1.2 Analisis Deskriptif Pembiayaan Bermasalah (NPF) 46

4.1.1.3 Analisis Deskriptif Tingkat Pengembalian Aset (ROA) .50

4.1.2 Hasil Analisis Verifikatif 54

4.1.2.1 Uji Asumsi Klasik 55

4.1.2.2 Persamaan Regresi Linier Berganda 60

4.1.2.3 Analisis Koefisien Korelasi 61

4.1.2.4 Persamaan Koefisien Determinasi (r^2) 63

4.1.2.5 Pengaruh Parsial CAR Dan NPF Dalam Perolehan ROA . 64

4.1.2.6 Pengujian Hipotesis Seacra Parsial (Uji t) 65

4.2 Pembahasan 67

4.2.1 Pengaruh Rasio Kecukupan Modal (CAR) Terhadap Tingkat Pengembalian Aset (ROA) 67

4.2.2 Pengaruh Pembiayaan Bermasalah (NPF) Terhadap Tingkat Pengembalian Aset (ROA) 69

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 72

5.2 Saran 72

DAFTAR PUSTAKA 75

LAMPIRAN 78

DAFTAR RIWAYAT HIDUP 97