ABSTRAK

Bagi perusahaan modal kerja dan *leverage (Debt to Equity Ratio)* merupakan aspek penting yang mempengaruhi profitabilitas *(Net Profit Margin)*. Penelitian ini bertujuan memberikan bukti empiris mengenai pengaruh modal kerja dan *leverage (Debt to Equity Ratio)* terhadap profitabilitas *(Net Profit Margin)* pada perusahaan Perdagangan Eceran yang terdaftar di BEI.

Populasi pada penelitian ini adalah 12 perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponen selama 6 tahun (2008-2013). Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan metode sampling jenuh (sensus). Analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif dan verifikatif dengan pendekatan kuantitatif. Model analisis yang digunakan adalah Regresi Linier Berganda untuk mengetahui pengaruhnya baik secara simultan maupun secara parsial..

Berdasarkan hasil penelitian menggunakan model persamaan regresi linier berganda menunjukan bahwa secara simultan besarnya profitabilitas *(Net Profit Margin)*, dapat ditentukan/dipengaruhi oleh variabel modal kerja dan *leverage (Debt to Equity Ratio).* Sedangkan secara parsial modal kerja terhadap profitabilitas *(Net Profit Margin* berpengaruh positif namun *leverage (Debt to Equity Ratio)* berpengaruh negatif terhadap profitabilitas *(Net Profit Margin).* Artinya jika modal kerja meningkat dan *leverage (Debt to Equity Ratio)* menurun maka profitabilitas *(Net Profit Margin)* juga akan meningkat.

Kata Kunci: Modal Kerja, *Leverage (Debt to Equity Ratio)*, Profitabilitas *(Net Profit Margin)*