BAB I

PENDAHULUAN

UNIT PELAKSANA TEKNIS PERPUSTAKAAN UNIKOM

1.1.Latar Belakang

PT.Kereta Api (Persero)adalah Sebuah BUMN yang bergerak dibidang tranportasi dan merupakan satu-satunya perusahaan yang dipercaya oleh pemerintah untuk mengelolah kekaretaapian Indonesia.PT kereta api (persero)mempunyai misi terujutnyan kereta api sebagai pilihan utama alat transportasi dengan pokus keselamatan dan pelayanan dan mempunyai misi penyelenggarakan jasa transportasi sesuai keinginan ***stake holders*** dengan meningkatkan keselamatan dan pelayanan serta penyelenggaran yang semakin efisien.

Dengan diberlakukan UU No.19/2002 tentang hak cipta maka memaksa kita sebagai penguna software untuk mencari solusi yang ada pada PT.Kereta Api bandung.dikarnakan untuk tersebut mengharuskan setiap komputer yang mengunakan sistem operasi windows/linux.

Disamping itu mengingat semakin banyak nya data yang penting yang disimpan oleh kita maka semakin ketat keamanan yang harus diterapkan kedalam Sistem Operasi LINUX,maka dari itu salah satu solusinya yaitu dengan mengunakan salah satu perangkat lunak yang merupakan ***Open Source Sofware*** yang lebih dikenal dengan nama Linux.

Pada PT.Kereta Api bandung banyak data yang sangat penting jadi dari itu perusahan ini selain mengunakan windows sebagai sistem operasi ada juga yang mengunakan Linux sebagai sistem operasi.

Maka dari itu ,saya diwajibkan untuk melakukan praktek kerja lapangan (PKL),di PT.Kereta Api bandung dan Menjalankan/mengerjakan sistem operasi Linux dan dipemerintahan ini lah saya menginstalasi linux agar mendapakan latihan kerja untuk bekal setelah masa perkuliahan berakhir.dalam praktek kerja lapangan ini saya sebagai mahasiswi mencoba mempelajari tentang **"ANALISIS INSTALASI EXPLORASI & KONFIGURASI SISTEM OPERASI LINUX PADA PT.KERETA API " (Persero).**

1.2.Identifikasi Masalah

Dari uraikan latar belakang permasalahan diatas dapat ditarik kesimpulan permasalahan yang dihadapi antara lain:

a. Keterbatasan dana dalam membangun sistem operasi untuk beroperasi dilingkungan kerja
b. Belum cukup memadai sistem keamanan yang dilakukan terhadap keselamatan data yang dimiliki perusahaan sehingga dapat menganggu proses jalanyan perusahan.
c. Dasar-dasar peraturan sistem kerja yang digunakan sebagai peraturan trasportasi.
d. Mencari solusi pada system oparasi linux yang ada diperkeretaapian .

1.3. Batasan Masalah

Dari indentifikasi masalah diatas tersebut dapat dijawab semuanya oleh sistem operasi yang merupakan open sourse yaitu sistem operasi linux adapun batasan masalah yang akan dilakukan praktikan dalam melakukan kegiatan kerja praktek ini adalah cakupan kegiatan sebagai berikut:

a. Bagaimana mennginstalasi sistem operasi yang berbasis open source tersebut.

b. Bagaimana sistem operasi tersebut dapat berkerja dengan baik.

c. Bagaimana menginstalasi sistem operasi linux mandrake 10.0.

d. Bagaimana membedakan open office linux dan open office windows.

1.4. Objek penelitian

Sesuai dengan kurikulum yang berlaku dikampus UNIKOM kerja praktek adalah merupakan syarat akademik yang harus dilaksanakan oleh setiap mahasiswa dalam memperoleh kelulusan yang waktunya ditentukan oleh pihak kampus . Berdasarkan hal tersebut maka Praktikan melaksanakan kerja praktek sebagai syarat untuk menyelesaikan program studi D3 selama satu bulan dengan tempat kerja praktek diPT.Kereta Api Indonesia yang bertempat dibandung.

1.5. Maksud Dan Tujuan Praktek Kerja Lapangan

Praktek kerja lapangan adalah merupakan salah satu syarat kelulusan dari Universitas Komputer Indonesia bandung dan juga sebagai peralatan untuk memasuki dunia kerja yang nyata.

Maksud diadakannya praktek kerja lapangan ini adalah untuk supaya mahasiswa dapat memiliki gambaran bagaimana dunia kerja itu sesunggunya .

Adapun tujuan pelaksanaan praktek kerja lapangan ini antara lain :

a. Untuk memperoleh data dan informasi mengenai perancangan sistem kerja trasportasi di PT.Kereta Api (Persero)
b. Agar mahasiswa dapat menganalisis perbandingan antara perancangan sistem kerja trasportasi yang didapat diperkuliahan dengan pelaksanaanya ditempat studi lapangan.
c. Untuk mengetahui masalah/hambatan apa saja yang dihadapi dalam pelaksanaan sistem kerja trasportasi sekaligus upaya dalam mengatasi masalah tersebut.
d. Meningkatkan dan memanfaatkan keterampilan sertah menambah pengalaman dan wawasan ilmu pengetahuan dan teknologi sebagai pegangan mahasiswa untuk memasuki dunia kerja dalam pada masa yang akan datang.
e. Memberikan kesempatan pada mahasiswa agar dapat bersosialisasi dengan lingkungan pekerjanya .

1.6. Metodologi kerja praktek

Kerja praktek merupakan tempat dimana penulis dapat mengembangkan bekal ilmu khususnya Jurusan Manajemen Informatika yang telah diperoleh di bangku kuliah dan dapat dialokasikan langsung dalam dunia kerja sesungguhnya.

Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan Data merupakan tahapan dalam melakukan penelitian. Adapun dalam pengumpulan data dan penyusunan laporan kerja praktek ini berdasarkan :

a. **Observasi**

Penulis mengadakan pengamatan langsung pada kegiatan yang berhubungan dengan pengelolaan data dengan menggunakan komputer dalam proses pekerjaan pengolahan data,terutama pengolahan data siswa.

b. **Interview**

Penulis mengadakan wawancara secara langsung kepada para pegawai atau staff yang bersangkutan mengenai masalah yang berkaitan dengan pengolahan data.

c. **Studi literatur**

Penulis mengumpulkan data dengan cara membaca dan mengutip dari beberapa buku dan sumber-sumber lainnya sebagai reverensi pendukung dalam penyusunan laporan PKL/Kerja Praktek ini.

1.7.Waktu dan Lokasi Pelaksanaan Kerja Praktek

Pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan mulai tanggal 23 agustus 2004 sampai 23 september 2004.

Lokasi Kerja praktek dilaksanakan di PT.KERETA API (Persero),jalan perintis kemerdekaan no.1 Bandung.

1.8. SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika yang digunakan dalam penulisan ini terdiri dari 4 Bab yang meliputi,yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang masalah, identifikasi masalah, tujuan kerja praktek, kegunaan kerja praktek, batasan masalah, lokasi dan lamanya kerja praktek, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan tentang gambaran perangkat lunak, kelebihan dan kekurangan linux, gambaran system analis dan perancangan, analisis kebutuhan dan perancangan.

BAB III TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN

Bab ini membahas tentang sejarah dan kronologi bentuk perusahan PT.kereta Api Indonesia dan juga sebagai tempat dimana praktikan melakukan kerja praktek.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari praktikan yang menuliskan laporan kerja praktek ini.