BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Sejarah dan Profile Bandung Pilot Academy

1.1.1. Sejarah Perusahaan Bandung Pilot Academy

Pada tahun 1914 didirikan departemen sementara dari Angkatan Darat Hindia Belanda yang bergerak dalam bidang experimen dan uji coba kelayakan pesawat terbang untuk dioperasikan di daerah tropis. Pada tahun yang sama, 30 Mei 1914 dibangun lapangan terbang militer pertama yang berlokasi di Kalijati dan sekitar tahun 1916 untuk di area lapangan terbang tersebut untuk pertama kalinya dioperasikan pesawat terbang latih berjenis Glenn Martin TT dan pesawat intai berjenis Glenn Martin TR.

Pada tahun 1918 department tersebut dirubah menjadi department permanen dengan nama Departement Penerbangan (Vlieg Afdeling, VA), dimana pada saat bersamaan makin banyak pesawat-pesawat yang didatangkan seperti AVRO 540K, De Havilland DH-9, Vickers Viking, Pesawat Terbang Intai Amphibi dan Fokker D.VII. Untuk dapat menunjang aktivitas dari department penerbangan tersebut, maka pada 1 Agustus 1921, didirikanlah sekolah penerbangan pertama yang berlokasi di Kalijati.

Pada tahun 1918 Pemerintah Hindia Belanda membangun lapangan terbang kedua di Cipagalo tepatnya di daerah Sukamiskin (Bandung), sekitar tahun 1920 lapangan terbang tersebut dioperasikan, akan tetapi dikarenakan dasar dari

landasan pacu tersebut dibuat secara sederhana, yaitu hanya dengan meratakan dan mengeraskan permukaan tanahnya, menjadikan landasan pacu tersbut tidak layak untuk dioperasikan, dikarenakan kondisi landasan slalu becek dan dasar dari landasan sulit untuk diperkeras. Kondisi tersebut memaksa Pemerintah Hindia Belanda untuk mencari lokasi lainnya dengan struktur tanah yang cocok untuk digunakan sebagai lapangan terbang yang nantinya akan digunakan oleh Angkatan Udara Pemerintah Kolonial Belanda (Luchtvaart Afdeling, LA).

Pada tahun 1934 seorang pedagang Cina kaya, Khow Khe Hien, mengontrak perancang pesawat terbang berkebangsaan Belanda Laurens W. Walraven untuk membuat pesawat terbang yang mampu mengangkut dua penumpang dan dapat terbang lebih cepat. Dengan dipelopori Tossin, putra-putra indonesia membuat pesawat terbang dengan registrasi PK-KKH di salah satu bengkel yang letaknya tidak terlalu jauh dari lapangan terbang Andir yaitu di Jl. Pasir Kaliki Bandung. Pesawat terbang tersebut sempat menggerkan dunia penerbangan saat itu, hal tersebut dikarenakan oleh kamampuan terbang pesawat tersebut ke Belanda dan daratan Cina (pulang-pergi) yang diterbangkan oleh Pilot berkebangsaan Perancis yang bernama A. Duval.

Pada tahun 1950 didirikan Sekolah Penerbang Lanjutan Andir (SPL Andir) yang menghasilkan pilot-pilot muda Republik Indonesia, yang kelak menjadi cikal bakal perintis industri penerbangan dan pendidikan penerbangan di Indonesia. SPL dipindahkan ke Yogyakarta dan terbentuknya SPL Curuk (Civil Pilot).

Setelah Kemerdekaan Republik Indonesia, Angkatan Udara Republik Indonesia mempelopori pembuatan pesawat terbang yang dipimpin oleh Nurtanio

Pringgoadisurjo. Nurtanio meninggal dalam pengujian pesawat terbang pada bulan Maret 1966.

Untuk menghormati jasa Nurtanio, maka lembaga yang dipimpinnya dirubah menjadi Lembaga Industri Penerbangan Nurtanio (LIPNUR) sebagai cikalbakal PTDI, dimana aktifitas utama dari lembaga tersebut adalah memproduksi pesawat terbang prototip; 44 PZL-104 *Wilga* (lebih dikenal dengan julukan *Gelatik*) dengan lisensi dari Cekoslowakia yang dimanfaatkan untuk mendukung pertanian sebagai angkutan ringan dan digunakan di beberapa aeroclub di Indonesia, juga pesawat terbang latih dasar LT-200.

Sejak Pengalihan SPL Andir, pendidikan (training) penerbangan di Bandung lebih banyak dikelola oleh klub-klub Aerosport (Federasi Aero Sport Indonesia, FASI) yang disponsori oleh Pilot-pilot PTDI untuk keperluan sport dan rekreasi, salah satu Pilot Instructure yang mengelolah FASI PTDI di era tahun 90-an adalah Capt. Nasrun yang saat ini menjadi pendiri Bandung International Aviation.

Catatan sejarah inilah yang menginspirasi berdirinya Bandung Pilot Academy yang letaknya sangat berdampingan dengan Ex-SPL Andir dan juga berada pada Ring I Lanud Husein Sastranegara. Fakta sejarah ini pula kiranya dapat dijadikan suatu pembenaran bahwa, kota Bandung adalah kota Kedirgantaraan Indonesia, cocok untuk Industri, cocok untuk pendidikan penerbang, teknisi dan cocok pula untuk bisnis maupun wisata kedirgantaraan. Faktor terrain dan cuaca bukan menjadi halangan, karena untuk area training telah dilakukan pengkajian yang sangat detail dari Pangkalan Lanud Huseinsastranegara.

1.1.2. Profile Perusahaan Bandung Pilot Academy

a. Nama Perusahaan : PT. BANDUNG INTERNATIONAL AVIATION

b. Nama SBU : Bandung Pilot Academy

c. Komposisi Saham : 100% Private

d. Alamat Perusahaan :

PT. BANDUNG INTERNATIONAL AVIATION

Jl. Pajajaran 219 (Airport Road) Husein Sastranegara Bandung

Phone : (62-22) 601-4699

Email Ad.: cs@bandungpilotacademy.com

Web site : bandungpilotacademy.com

e. Direktur Utama : Capt. Nasrun Natsir

f. Direktur Keuangan & Adm : Samin

g. Direktur Niaga & Biz Dev. : Ikhsan Amin

h. Base Operasi : Bandung

i. Data Legalitas : Doc. Internal

AKTA Pendirian Perusahaan: DARMAWAN, SH, No 3 October 29, 2008

Pengesahan PT : AHU-16191.AH.01.01. Tahun 2009

SIUP(Perdagangan), MENKUM HAM : 503.7/0058/PB/3704/PPTSP-DESPENDMO/2008

TDP, PEMKOT CIMAHI : 10.28.1.80.00383

Izin Domicili/HO, PEMKOT CIMAHI : 503.5/0510/3708/PPTSP-Dispendmo/2008

Izin Air Base Operation.	: TNI AU SI/40/VIII/2009
Persetujuan Penanaman Modal, BPKM	: 171/I/PMDN/2009
Rekomendasi DIKNAS	: 421.9/6059/PNFI/2008
Angka Pengenal Impor, DEPERIN	: 102803371
SIUP(Penerbangan) DEPHUB	: SKEP/152/VI/2009
NPWP	: 21.053.387.3-421.000
Izin FS (CASR 141)	: TNI AU

1.2 Visi &Misi Bandung Pilot Academy

1.2.1. Visi *Bandung Pilot Academy*

Visi Mempersiapkan pilot professional dengan kualitas yang baik, progresif, terlatih, memiliki motivasi dan kemampuan yang tinggi, disiplin dan bertanggung jawab terhadap kelayakan dan keselamatan penerbangan.

1.2.2. Misi *Bandung Pilot Academy*

Misi Bandung Pilot Academy sebagai berikut ;

a. *Sebagai wahana transformasi pengetahuan dan keterampilan dalam membentuk pilot profesional.*
b. *Menjadi pusat keunggulan pendidikan pilot yang berorientasi pada safety.*
c. *Menjadi pusat pendidikan penerbangan modern yang tumbuh dan berkembang bersama mitra. (TNI AU, Industri, Lembaga Pendidikan dan Airlines).*

1.3 Gambar Logo & Arti Logo Bandung Pilot Academy

1.3.1. Gambar Logo

Seperti kita ketahui semua perusahaan, organisasi ataupun lembaga pasti mempunyai sebuah logo yang mencerminkan dari perusahaan atau organisasi itu sendiri. Begitu juga dengan *Bandung Pilot Academy*, *Bandung Pilot Academy* mempunyai sebuah logo yang memiliki sebuah makna. Berikut adalah gambar logo dari *Bandung Pilot Academy* yang dapat dilihat dalam gambar 1.3 dibawah ini :

Gambar 1.1

Logo PT. Bandung International Aviation/Bandung Pilot Academy



Sumber : Arsip PT. Bandung International Aviation, 2011

1.3.2. Arti logo

Logo di atas menggambarkan ciri khas dari PT. Bandung International Aviation, *Bandung Pilot Academy*, warna merah yang dominan dari logo di atas menggambarkan ketangguhan yang mewakili dengan jiwa dan raga seorang penerbang (pilot), warna biru muda menggambarkan awan, sayap dan bintang menggambarkan sosok dirgantara.

1.4 Sejarah Public Relations Bandung Pilot Academy

Pada awalnya peranan *Public Relations* (PR) di *Bandung Pilot Academy* dijalankan oleh staf Marketing dibawah kepemimpinan Direktur Businnes Of Development, sehingga Marketing merangkap sebagai *Public Relations* sejak bulan Febuari 2011 tugas *Public Relations* dijalankan oleh Marketing dikarenakkan akan menjelang penerimaan siswa calon penerbang angkatan yang pertama maka pihak Bandung Pilot Academy merasa mereka membutuhkan *Public Relations* di *Bandung Pilot Academy*.

Sehingga pada bulan April 2011 pihak PT. Bandung International Aviation, *Bandung Pilot Academy* membentuk divisi *pubic relations* yang dipegang oleh Dino Arisha Sembada selaku PR & Promotion dari *Bandung Pilot Academy*.

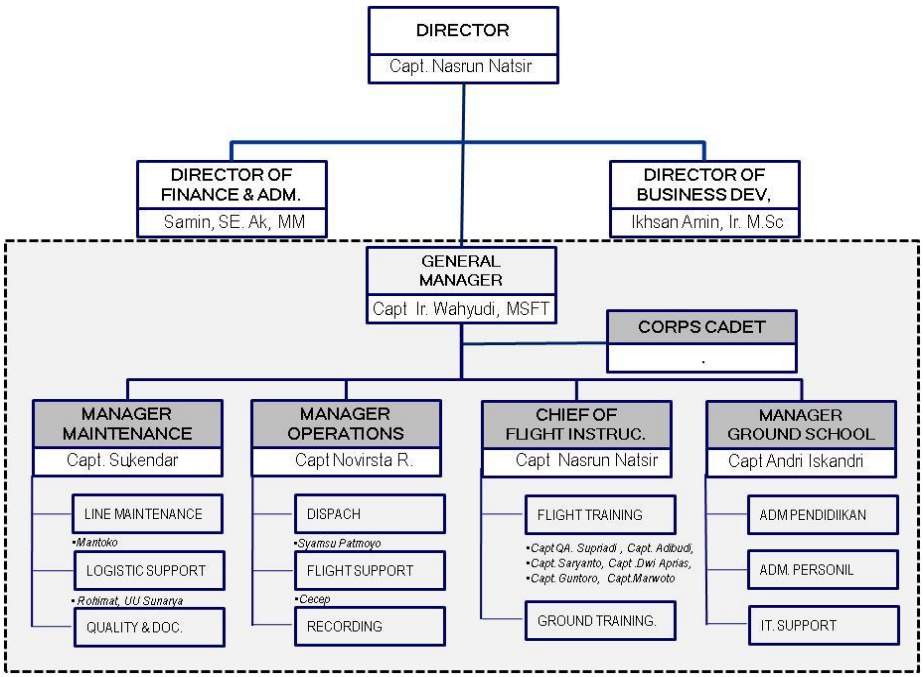
1.5 Struktur Organisasi Perusahaan / Instansi Bandung Pilot Academy

Dalam suatu prusahaan pasti ada struktur organigram perusahaan dimana terdapat pemimpin dan karyawan. Struktur organisasi dari *Bandung Pilot Academy* dapat dilihat pada gambar 1.2

Gambar 1.2

Struktur Organisasi PT. Bandung International Aviation

(Bandung Pilot Academy)



Sumber : Arsip PT. Bandung International Aviation, 2011

Seperti kita lihat pada gambar 1.5 di atas bahwa *Bandung Pilot Academy* dipimpin seorang seorang Direktur yang dibantu oleh Dir. Of Business Dev dan Dir. Of Finance & ADM bekerja sama dengan bagian Marketing Support dibantu oleh seorang *Accoun Excecutive*, PR & *Promotion* yaitu staf dari Dir. Of Business Developmbent.

1.6 Job Description

1.6.1. Job Description Komisaris

Komisaris disini yaitu pemegang saham terbesar/utama dari PT. Bandung International Aviation *Bandung Pilot Academy*.

1.6.2. Job Description Direktur Utama

A. TUGAS POKOK

Membuat kebijakan (*policy*) dan memberikan arahan (*direction*) pegelolaan bisnis PT Bandung Iternational Aviation sesuai dengan karakteristik dan dinamika lingkungan bisnis kedirgantaraan.

Dalam pelaksanaanya, selalu berkoordinasi dengan Dewan Komisaris, tunduk pada peraturan dan perundang-undangan yang berlaku, meminimasi resiko serta berpegang teguh pada prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik *(Transparency, Accountability, Responsibility, Independency, dan Fairness).*

B. WEWENANG DAN TANGGUNG JAWAB

1. Menyusun dan mempertanggungjawabkan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahan (RKAP) PT Bandung International Aviation secara periode (Tahunan, Rencana Jangka Menengah (RJM), dan Rencana Jangka Panjang RJP.
2. Mengelola portofolio bisnis PT. Bandung International Aviation sesuai dengan Visi dan Misi perusahaan guna menjaga kesinambungan (*sustainability*) bisnis Perusahaan).
3. Mengkonsultasikan rencana kebijakan strategis perusahaan kepada

Dewan Komisaris, sebelum ditetapkan sebagai kebijakan Perusahaan.

4. Melakukan Koordinasi, Integrasi, Sinkronisasi dan Sinergi dengan Fungsi Niaga dan Pengembangan Usaha dan Fungsi Operasi (Business Unit).
5. Membangun jejaring dan kerjasama dengan mitra strategis untuk maksud memperkuat dan menjaga kesinambungan potofolio bisnis perusahaan.
6. Menjalankan sistem dan etika bisnis yang lazim (*best practice*) sesuai dengan landasan hukum yang berlaku.

1.6.3. Job Description Direktur Business and Development

A.TUGAS POKOK

Membuat kebijakan (*policy*) dan memberikan arahan (*direction*) sistem pegelolaan Niaga dan Pengembangan Usaha PT Bandung Iternational Aviation sesuai dengan karakteristik dan dinamika lingkungan bisnis kedirgantaraan.

Dalam pelaksanaanya, selalu berkoordinasi dengan Direktur Utama, tunduk pada peraturan dan perundang-undangan yang berlaku, meminimasi resiko serta berpegang teguh pada prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik *(Transparency, Accountability, Responsibility, Independency dan Fairness).*

B. WEWENANG DAN TANGGUNG JAWAB

1. Mengelola portofolio Niaga dan Pengembangan Bisnis PT. Bandung International Aviation sesuai dengan Visi dan Misi perusahaan.
2. Mengelola sistem Komersial dan Bisnis Development PT. Bandung International Aviation sebagai upaya meningkatkan daya saing bisnis perusahaan.
3. Menjamin ketersediaan calon CADET.
4. Mengkonsultasikan rencana kebijakan strategis Niaga dan Pengembangan Usaha kepada Direktur Utama, sebelum ditetapkan sebagai kebijakan Perusahaan.
5. Melakukan Koordinasi, Integrasi, Sinkronisasi dan Sinergi dengan Fungsi Keuangan & Administrasi dan Fungsi Operasi (Business Unit).
6. Membangun jejaring dengan Mitra pengembangan usaha untuk maksud menjaga kesinambungan potofolio bisnis perusahaan.
7. Menjalankan sistem dan etika bisnis yang lazim (best practice) dalam dunia Keuangan dan Administrasi sesuai dengan landasan hukum yang berlaku.

1.6.4. Job Description General Manager/ Kepala Sekolah

A.TUGAS POKOK

Menjalankan kebijakan (*policy*) dan arahan (*direction*) Dewan Direksi yang berkaitan dengan pengelolaan portofolio SBU. Bandung

Pilot Academy secara efektif dan efisien.

Dalam pelaksanaanya, selalu berkoordinasi dengan Dewan Direksi, tunduk pada peraturan dan perundang-undangan yang berlaku, meminimasi resiko serta berpegang teguh pada prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik *(Transparency, Accountability, Responsibility, Independency dan Fairness).*

B. WEWENANG DAN TANGGUNG JAWAB

1. Membuat usulan RKAP, RJM, dan RJPP SBU Bandung Pilot Academy dan menjalankan RKAP yang telah di sahkan.
2. Mengelola portofolio produk/jasa SBU Bandung Pilot Academy, menyiapkan inovasi dan program continues improvement guna meningkatkan daya saing Bandung Pilot Academy.
3. Menjamin Program pendidikan/Curriculum dapat berjalan tepat waktu, tepat kualitas dan tepat biaya.
4. Mencapai target kinerja dan efisiensi yang ditetapkan perusahaan.
5. Melakukan Koordinasi, Integrasi, Sinkronisasi dan Sinergi dengan Fungsi Keuangan & Administrasi dan Fungsi Niaga & Pengembagan Usaha.
6. Membangun jejaring dengan Mitra pengembangan usaha untuk maksud menjaga kesinambungan potofolio produk Bandung Pilot Academy.
7. Menjalankan sistem dan etika bisnis yang lazim (best practice) dalam dunia Pilot Academy.

1.6.5. Job Description Direktur Finance and Administrasi

A.TUGAS POKOK

Membuat kebijakan (*policy*) dan memberikan arahan (*direction*) sistem pegelolaan Keuangan & Administrasi PT Bandung Iternational Aviation sesuai dengan karakteristik dan dinamika lingkungan bisnis kedirgantaraan.

Dalam pelaksanaanya, selalu berkoordinasi dengan Direktur Utama, tunduk pada peraturan dan perundang-undangan yang berlaku, meminimasi resiko serta berpegang teguh pada prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik *(Transparency, Accountability, Responsibility, Independency dan Fairness).*

B.WEWENANG DAN TANGGUNG JAWAB

1. Mengelola portofolio Keuangan PT. Bandung International Aviation sesuai dengan Visi dan Misi perusahaan.
2. Mengelola sistem Manajemen Sumber Daya Manuasi (MSDM) PT. Bandung International Aviation sebagai human capital, efektif dan efisien.
3. Menjamin ketersediaan likuditas perusahaan
4. Mengkonsultasikan rencana kebijakan strategis perusahaan kepada Direktur Utama, sebelum ditetapkan sebagai kebijakan Perusahaan.
5. Melakukan Koordinasi, Integrasi, Sinkronisasi dan Sinergi dengan

Fungsi Niaga & Pengembangan Usaha dan Fungsi Operasi (Business Unit).

6. Membangun jejaring dengan Mitra keuangan dan admnistartif untuk maksud menjaga kesinambungan potofolio bisnis perusahaan.
7. Menjalankan sistem dan etika bisnis yang lazim (best practice) dalam dunia Keuangan dan Administrasi sesuai dengan landasan hukum yang berlaku.

1.7 Sarana dan Prasarana

Untuk menunjang kegiatan operasional *Marketing Public Relations dan Divisi lainya*, *Bandung Pilot Academy* mempunyai sarana dan prasarana yang menunjang untuk keberlangsungan kegiatan usahanya, sarana dan prasarana tersebut dapat di lihat pada tabel 1.1 berikut di bawah ini :

1.7.1 Sarana

Meliputi beberapa fasilitas yang ada di Bandung Pilot Academy dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 1.1

Sarana Bandung Pilot Academy

NO.	SARANA	JUMLAH
1	Meja Front Office	1
2	Kursi Front Office	2
3	AC + Remote	13
4	Telepon + Fax	1

5	PC + LCD	20
6	INFOCUS	3
7	Lemari Plastik	8
8	Lemari Besi	3
9	Sofa + Meja ukuran besar untuk tamu	1
10	Cermin Besar/Wajib merapikan diri sebelum masuk ke dalam BPA	1
11	White Board	7
12	Meja + Kursi Belajar	25
13	Screen + Speaker	5
14	Meja Kerja + Kursi Ekslusif	7
15	Meja + Kursi Ekslusif Meeting	8
16	Stand Board	5
17	Switch Modem	3
18	Bus Cadet	1
19	Mobil Inventaris BPA	2
20	Motor Inventaris BPA	1
21	Pesawat Cesna 172R	10

Sumber : Arsip PT. Bandung International Aviation, 2011

1.7.2 Prasarana

Meliputi beberapa fasilitas yang ada di Bandung Pilot Academy dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 1.2

Prasarana Bandung Pilot Academy

NO.	PRASARANA	JUMLAH
1	Mess Sukhoi TNI/AU	1
2	Bandara Husein Sastranegara Ring 1	-
5	FLIGHT SIMULATOR	6

Sumber : Arsip PT. Bandung International Aviation, 2011

1.8 Lokasi Dan Waktu Praktek Kerja Lapangan

1.8.1 Lokasi Praktek Kerja Lapangan

Lokasi Praktek Kerja Lapangan dilaksanakan di Jalan Pajajaran 219 Airport Road Bandara Husein Sastranegara Bandung. Telepon & Fax 022-601 4699 Email cs@bandungpilotacademy.com Website www.bandungpilotacademy.com

1.8.2 Waktu Praktek Kerja Lapangan

Waktu Praktek Kerja Lapangan pada tanggal 11 bulan juli sampai dengan tanggal 11 bulan agustus 2011 yaitu selama 1 bulan.