BAB IV
KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. Kesimpulan.

Berdasarkan hasil Praktek Kerja Lapangan yang telah penulis laksanakan yang bertempat di DISHUB Kota Cimahi, yang beralamat di Jl. Pasar Atas No.121 Cimahi, maka penulis membuat kesimpulan sebagai berikut :

a. DISHUB merupakan salah satu dinas yang bekerja di bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
b. Adanya permasalahan transportasi di kota Cimahi.
c. Untuk mengurangi kemacetan, DISHUB kota Cimahi telah melakukan telah Analisis Permasalahan Transportasi di Kota Cimahi.
d. Transportasi di kota Cimahi memiliki persoalan yang umumnya dalam bentuk reduksi terhadap kapasitas normal baik sepanjang ruas jalan maupun pada titik-titik persimpangan yang disebabkan oleh factor-faktor teknis maupun non-teknis.
e. Adapun permasalahan mikro yang berdasarkan hasil pengamatan berada pada titik-titik Pasar Atas, Tagog, Cihanjuang, Cimindi, Pasar Antri, Baros, Dustira dan Nanjung.

4.2. Saran

Dinas Perhubungan (DISHUB) Kota Cimahi agar segera melakukan :

a. Penanganan untuk masalah makro secara keseluruhan dengan melakukan pemahaman yang baik terhadap sistem pergerakan di wilayah Kota Cimahi.
b. Dengan mengetahui tingkat permintaan dan pola pergerakan di wilayah studi maka strategi pengembangan jaringan jalan dapat lebih terarah dan mengenai sasaran, yakni terciptanya suasana lalu lintas yang aman dan nyaman.

c. Melakukan survei lapangan dengan menggunakan metoda *Traffic Counting* dan survei plat kendaraan serta pemodelan.