BAB II
LANDASAN TEORI

2.1. Pengertian

Transportasi merupakan sarana atau alat untuk membantu manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari.

Beberapa alat transportasi:

1. Mobil

   Mobil adalah kendaraan beroda empat (4), mobil dapat di tumpangi beberapa orang dan di kemudikan oleh satu orang yang disebut sopir.

2. Motor

   Motor merupakan kendaraan roda dua (2), motor hanya dapat di tumpangi maksimal 2 orang saja.

3. Kereta Api

   Kereta Api merupakan alat transportasi umum yang tidak boleh dimiliki perorangan, Kereta Api dapat mengangkut lebih banyak orang atau barang, Kereta Api berjalan diatas rel.

2.2. Manfaat Transportasi

Transportasi sangat di butuhkan dalam kehidupan manusia, antara lain :

1. Dapat menghemat waktu.
2. Dapat menghemat energi.

Membantu manusia dalam menjalankan aktivitasnya, misalnya "Seseorang mau pergi ke luar kota, kalau tanpa alat transportasi mungkin akan membutuhkan waktu yang lama dan energi yang besar, dll.

2.3. Matriks

Berdasarkan hasil penzonaan dan data-data hasil survei primer dan sekunder, maka dihasilkan suatu matriks asal tujuan yang ditunjukan oleh tabel berikut :

Tabel

Matrik Asal Tujuan

	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	Oi
1001	0	236	18	9	9	27	35	18	79	18	18	35	18	27	9	18	35	18	18	35	18	35	760
1002	420	0	27	18	88	70	53	35	62	27	27	18	18	18	9	62	18	27	79	18	27	18	1139
1003	79	18	0	27	18	18	105	79	97	35	44	27	79	18	18	70	18	184	123	9	149	543	1758
1004	53	27	53	0	18	18	53	140	53	144	18	27	70	27	79	35	9	35	18	144	18	44	1023
1005	79	88	35	70	0	254	62	105	105	18	35	18	79	35	18	193	62	18	149	9	18	18	1468
1006	79	97	44	18	210	0	245	88	88	88	44	44	27	18	18	280	44	35	79	62	18	9	1635
1007	62	27	88	18	62	245	0	79	97	18	18	27	9	27	27	228	18	105	105	18	18	18	1314
1008	97	70	35	88	88	62	202	0	368	149	158	18	9	44	123	70	35	18	35	175	27	88	1959
1009	79	27	228	149	123	35	70	342	0	105	18	35	35	9	97	35	88	44	27	70	175	368	2159
1010	62	35	18	9	18	53	27	263	44	0	35	18	18	35	18	18	18	18	35	315	18	18	1093
1011	97	18	35	9	27	18	18	97	62	35	0	18	27	18	35	18	9	35	18	18	9	490	1111
1012	35	18	70	35	18	35	44	44	18	18	18	0	18	18	18	62	18	18	18	97	97	123	840
1013	79	53	53	27	27	79	35	158	123	62	44	18	0	35	53	18	53	18	18	219	53	140	1365
1014	44	18	27	35	18	44	18	27	18	79	35	9	18	0	165	62	18	27	27	9	27	53	718
1015	35	35	18	9	9	79	53	35	35	27	18	18	18	18	0	53	53	18	18	35	70	35	689
1016	35	35	35	53	53	18	18	35	53	18	53	18	105	27	18	0	18	9	62	35	18	18	732
1017	114	35	44	62	70	88	18	18	35	35	18	27	18	9	18	18	0	18	9	105	123	88	970
1018	53	18	324	88	18	18	132	35	35	18	18	18	35	9	44	18	18	0	18	114	18	9	1058
1019	62	18	18	18	44	44	175	88	123	62	35	9	62	35	97	18	18	35	0	18	18	18	1015
1020	70	18	18	53	27	18	18	193	202	175	18	18	140	27	18	18	35	18	9	0	18	62	1173
1021	70	18	70	35	18	27	18	18	193	18	27	79	27	35	18	18	18	9	9	123	0	385	1233
1022	35	53	595	9	18	9	44	53	132	27	324	123	114	9	18	18	9	9	35	53	569	0	2256
Dd	1739	989	1853	839	981	1259	1443	1950	2022	1146	1023	622	944	498	858	1330	612	716	909	1651	1506	2580	27470

Sumber :Hasil Analisis

2.4. Sistem

Sistem merupakan sekumpulan komponen / bagian, baik phisik atau pun non phisik bekerja sama dalam mencapai tujuan

Ada beberapa sistem Transportasi di Kota Cimahi :

1. Jaringan Jalan

Kondisi umum sistem jaringan jalan Kota Cimahi berdasarkan hasil studi '*Penyusunan Konsep Sistem Jaringan Transportasi dan Manajemen Lalulintas Kota Cimahi*' tahun 2002 menunjukan bahwa sistem jaringan kota utama yang menghubungkan pusat Kota Cimahi dengan Kota Bandung Di bagian utara dan Kabupaten Bandung Di bagian selatan.

Berdasarkan kondisi jaringan jalan eksisting, maka pola jaringan jalan yang memusat ke Kota Cimahi. Keterangan lebih Rinci mengenai sistem jaringan jalan di Kota Cimahi dapat Dilihat pada Tabel .

Tabel

Klasifikasi Jalan Di Kota Cimahi Berdasarkan Fungsi Jalan

No	Klasifikasi jalan	Panjang (Km)
1	Jalan Tol	17
2	Jalan Negara	7
3	Jalan Proprinsi	7
4	Jalan Kabypaten/Kota	43
5	Jalan Kecamatan/Dasa	88
6	Jalan Lainnya	150

Sumber : ***Studi Peyusunan Konsep Sistem Jaringan Transportasi dan Manajemen Lalulintas Kota Cimahi, Tahun 2002.***

2. Jaringan Kereta Api

Untuk melayani pergerakan eksternal, selain Transportasi Jaringan jalan juga dilayani oleh transportasi Kereta Api dengan satu stasiun Kereta Api. Namun, Prasarana Kereta Api dapat dikatakan tidak memiliki peran yang signifikan dalam pergerakan manusia yang lebih memiliki prasarana transportasi jalan .

3. Sub Terminal

Sub Terminal penumpang angkutan Cimahi adalah sub terminal Pasar Atas, sedangkan lokasi lainya merupakan sub terminal bayangan. Penempatan sub terminal bayangan yang ada di segitiga Pasar Antri, awal ruas jalan Cihanjuang dan Pertigaan jalan *leuwigajah,* selain tidak sesuai dengan pola aliran rute lalulintas, juga menjadi salah satu sumber kemacetan lalulintas.

4. Angkutan Penumpang Umum

Kota Cimahi dilayani oleh angkutan umum dengan modal minibus (angkutan kota) untuk melayani perjalanan internal kota. Angkutan umum yang ada di Kota Cimahi menunjukkan bahwa Kota Cimahi berinteraksi kuat dengan Kota Bandung dan sekitarnya. Rute St. Hall (Bandung) - Cimahi pada umumnya ditempuh oleh pekerja komuter yangbekerja di Kota Bandung tetapi tinggal di Kota Cimahi.

5. Kepemilikan Kendaraan Pribadi

Kepemilikan kendaraan pribadi di Kota Cimahi mencapai 55.613 kendaran yang terdiri atas kendaran bermotor roda 2 dan roda 4. Jumlah kepemilikan kendaraan bermotor roda 2 adalah 33.553, sedangkan kendaraan bermotor roda 4 mencapai 22.060.