DAFTAR ISI

ABSTRAK ..... **i**
KATA PENGANTAR ..... **ii**
DAFTAR ISI ..... **v**
DAFTAR TABEL ..... **ix**
DAFTAR GAMBAR ..... **xii**

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1
1.1.1 Permasalahan Transportasi Perkotaan "Khususnya Kota Bandung" 1
1.1.2 Munculnya Ide *Car Free Day* di Kawasan Dago Bandung 3
1.1.3 Perkembangan Pelaksanaan *Car Free Day* Dago 5
1.2 Rumusan Masalah 8
1.3 Tujuan 9
1.4 Sasaran 9
1.5 Ruang Lingkup Penelitian 9
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah 9
1.5.2 Ruang Lingkup Materi 11
1.6 Metodologi Penelitian 14
1.6.1 Metode Pengumpulan Data 14
1.6.1.1 Data Primer 14
1.6.1.2 Data sekunder 14
1.6.2 Tehnik Pengambilan Sampel 15
1.6.3 Tehnik Analisis Data 15
1.7 Sistematika Penulisan 17

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Fenomena Kota Tanpa Mobil di Ranah Urban.....19
2.2 Transportasi Berkelanjutan.....21
2.2.1 Definisi Transportasi Berkelanjutan.....22
2.2.1.1 Angkutan Massal.....24
2.2.1.2 Kendaraan Tidak Bermotor.....27
2.3 *Best Practice* Penyelenggaraan *Car Free Day* Bogota Sebagai Kota Berkelanjutan.....30
2.4 Partisipasi Masyarakat.....36

BAB III

GAMBARAN UMUM

3.1 Profil Wilayah Penelitian "Jl, Ir, H Djhuanda".....41
3.2 Aturan dan Ketentuan Dalam Pelaksanaan *Car Free Day* Dago, Kota Bandung.....42
3.2.1 Aturan Dalam Pelaksanaan *Car Free Day* Dago.....42
3.2.2 Ketentuan Dalam Pelaksanaan *Car Free Day* Dago.....44
3.3 Pembanding Pelaksanaan *Car Free Day*.....45
3.3.1 Pelaksanaan *Car Free Day* Dago 45
3.3.2 Pelaksanaan *Car Free Day* Bogota 47
3.4 Peranan Partisipasi Masyarakat/LSM Dalam Pelaksanaan *Car Free Day* Dago.....49
3.5 Dampak Positif Pelaksanaan *Car Free Day* di Kota Bandung.....50
3.6 Permasalahan dan Standar Operasional Prosedur (SOP) Pelaksanaan *Car Free Day* Dago.....52

BAB IV

PEMBAHASAN

4.1 Identifikasi Karakteristik Pengunjung.....59
4.1.1 Asal Pengunjung sebagai Titik Awal Pergerakan Pengunjung.....59
4.1.2 Kepemilikan Kendaraan.....63

4.1.3 Karakteristik Penggunaan Moda yang Digunakan Responden.....65
4.1.3.1 Moda yang Digunakan Menuju *Car Free Day* Dago.....66
4.1.3.2 Moda Andalan yang Digunakan Responden dalam Beraktivitas..67
4.2 Analisis Kepemilikan Kendaraan dengan Karakteristik Penggunaan Moda.....69
4.2.1 Hubungan antara Kepemilikan Kendaraan dengan Moda yang Digunakan ke *Car Free Day* Dago 69
4.2.1.1 Hubungan Kepemilikan Kendaraan dengan Moda yang Digunakan Responden ke *Car Free Day* Dago sebagai upaya untuk Mendukung Transportasi Berkelanjutan.....71
4.2.2 Hubungan Kepemilikan Kendaraan dengan Moda Andalan yang Digunakan Responden dalam Beraktivitas.....74
4.2.2.1 Hubungan Kepemilikan Kendaraan dengan Moda Andalan yang Digunakan Responden sebagai Upaya untuk Mendukung Transportasi Berkelanjutan.....75
4.3 Hubungan Tujuan Penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago Berdasarkan Pengetahuan Responden dengan Karakteristik Penggunaan Moda.....78
4.3.1 Hubungan antara Tujuan Penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago Berdasarkan Pengetahuan Responden dengan Pemilihan Moda yang Digunakan Responden ke *Car Free Day* Dago.....78
4.3.1.1 Hubungan Tujuan Penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago Berdasarkan Pengetahuan Responden dengan Pemilihan Moda yang Digunakan Responden ke *Car Free Day* Dago untuk Mendukung Transportasi Berkelanjutan.....80
4.3.2 Hubungan Tujuan Penyelenggaraan *Car Free Day* Dago Berdasarkan Pengetahuan Responden dengan Pemilihan Moda Andalan yang Digunakan Responden dalam Beraktivitas.....83
4.3.2.1 Hubungan Tujuan Penyelenggaraan *Car Free Day* Dago Berdasarkan Pengetahuan Responden dengan Pemilihan Moda Andalan yang Digunakan Responden dalam Beraktivitas untuk Mendukung Transportasi Berkelanjutan.....85

4.4 Bobot Manfaat Pelaksanaan *Car Free Day* Dago Berdasarkan Persepsi Pengunjung.....88
4.5 Evalusi Penyelenggaraan *Car Free Day* Dago, Untuk Mendukung Transportasi Berkelanjutan di Kota Bandung.....93

BAB V
PENUTUP
5.1 Kesimpulan.....95
5.2 Rekomendasi.....96
5.3 Saran.....97

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel I-1 Persentase penduduk Indonesia yang tinggal di perkotaan 2

Tabel I-2 Pembobotan manfaat *Car Free Day* Dago berdasarkan persepsi pengunjung dengan metode ranking 16

Tabel II-1 Indikator proyek transportasi berkelanjutan 22

Tabel II-2 Kecenderungan dalam penggunaan transportasi publik di kota-kota internasional sebagai contoh, 1970 - pertengahan 1990-an 25

Tabel II-3 Beberapa kota penting memajukan BRT (Angkutan Massal*)* 27

Tabel II-4 Pembanding penyelenggaraan *Car Free Day* berdasarkan lokasi pelaksanaan 32

Tabel III-1 Pendapat dan saran responden tentang penataan sistem aktivitas yang berlangsung dalam pelaksanaan *Car Free Day* Dago 52

Tabel III-2 Standart Operational Procedure (SOP) pelaksanaan *Car Free Day Dago* 53

Tabel IV-1 Karakteristik pengunjung berdasarkan alamat sesuai batas administratif kecamatan masing-masing pengunjung..... 59

Tabel IV-2 Pendapat responden terkait penyelenggaraan *Car Free Day* Dago Bandung..... 63

Tabel IV-3 Bentuk kepemilikan kendaraan responden 64

Tabel IV-4 Moda yang digunakan ke *Car Free Day* Dago 66

Tabel IV-5 Moda andalan yang digunakan dalam beraktivitas 68

Tabel IV-6 Tabulasi silang kepemilikan moda * Moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago 70

Tabel IV-7 hubungan kepemilikan moda * Moda yang digunakan ke *Car Free Day* Dago sebagai upaya mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan 71

Tabel IV-8 Hubungan bentuk kepemilikan moda/kendaraan dengan pemilihan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago untuk mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan 73

Tabel IV-9 Tabulasi silang kepemilikan moda * Moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas 74

Tabel IV-10 Tabulasi silang kepemilikan moda * Moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas untuk mendukung transportasi berkelanjutan..... 76

Tabel IV-11 Hubungan bentuk kepemilikan moda/kendaraan dengan pemilihan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas untuk mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan 77

Tabel IV-12 Tabulasi silang tujuan Penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden * Moda yang digunakan ke *Car Free Day Dago* 79

Tabel IV-13 Tabulasi silang tujuan penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan pemilihan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago untuk mendukung transportasi berkelanjutan..... 81

Tabel IV-14 Hubungan tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan pemilihan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago sebagai kategori transportasi berkelanjutan 83

Tabel IV-15 Tabulasi silang tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden * pemilihan penggunaan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas 84

Tabel IV-16 Tabulasi silang tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden * pemilihan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas sebagai upaya untuk mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan..... 86

Tabel IV-17 Hubungan antara tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan pemilihan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas untuk mendukung transportasi berkelanjutan 88

Tabel IV-18 Manfaat pelaksanaan *Car Free Day* Dago berdasarkan persepsi pengunjung untuk mendukung transportasi berkelanjutan 89

Tabel IV-19 Bobot manfaat pelaksanaan *Car Free Day* Dago berdasarkan persepsi pengunjung untuk mendukung di Kota Bandung 90

Tabel IV-20 Ranking manfaat penyelenggaraan *Car Free Day* Dago untuk mendukung transportasi berkelanjutan di Kota Bandung 91

Tabel IV-21 Evaluasi penyelenggaraan *Car Free Day* Dago, untuk mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan Di Kota Bandung..... 93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 *Bentuk perayaan Car Free Day Dago* 7
Gambar 1.2 Peta lokasi penyelenggaraan *Car Free Day* Dago 10
Gambar 1.3 Kerangka pemikiran 13
Gambar 2.1 Kepemilikan kendaraan di kota-kota besar dunia 20
Gambar 2.2 Interaksi mengenai tingkat kesadaran dengan tingkat aksinya dalam penerapan transportasi berkelanjutan 24
Gambar 2.3 Hirarki pengguna jalan 28
Gambar 2.4 Proyek transportasi berkelanjutan mengacu pada pengurangan emisi gas karbon 29
Gambar 3.1 Sosialisasi Perda Kota Bandung terkait sampah atau kebersihan di *Car Free Day* Dago Bandung 43
Gambar 3.2 Ketentuan aktivitas pengunjung dalam pelaksanaan *Car Free Day* Dago 44
Gambar 3.3 Orasi atau aksi penggiat lingkungan di kawasan *Car Free Day* Dago Bandung 46
Gambar 3.4 Aktivitas pengunjung *Car Free Day* Dago Bandung 51
Gambar 4.1 Peta data asal pergerakan pengunjung sesuai batas administratif kecamatan 61
Gambar 4.2 Karakteristik pengunjung berdasarkan alamat sesuai batas administratif kecamatan masing-masing pengunjung 62
Gambar 4.3 Pendapat responden terkait penyelenggaraan *Car Free Day* Dago Bandung 63
Gambar 4.4 Bentuk kepemilikan kendaraan responden 64
Gambar 4.5 Hirarki pengguna jalan sebagai indikator transportasi berkelanjutan 65
Gambar 4.6 Pemilihan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago 67
Gambar 4.7 Moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas 68
Gambar 4.8 Hubungan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago yang termasuk sebagai pengembangan transportasi berkelanjutan dengan kepemilikan kendaraan 72
Gambar 4.9 Hubungan kepemilikan kendaraan dengan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas untuk mendukung transportasi berkelanjutan 76

Gambar 4.10 Hubungan tujuan penyelenggaraan *Car Free Day Dago* berdasarkan pengetahuan responden dengan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago 80
Gambar 4.11 Hubungan tujuan penyelenggaraan C*ar Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan pemilihan moda yang digunakan responden ke *Car Free Day* Dago untuk mendukung transportasi berkelanjutan 82
Gambar 4.12 Hubungan antara tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas 85
Gambar 4.13 Hubungan antara tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan responden dengan pemilihan moda andalan yang digunakan responden dalam beraktivitas sebagai upaya untuk mendukung transportasi berkelanjutan 87