BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan mengenai kesimpulan dari semua hasil temuan data dilapangan serta saran dari penulis yang diharapkan mampu menjadi perbaikan untuk selanjutnya. Pada bagian akhir bab ini dihasilkan sebuah rekomendasi yang dapat menjadi solusi atau masukan bagi pihak terkait, serta akan dijelaskan mengenai kelemahan dari studi yang telah dilakukan beserta saran studi lanjutan dari penelitian ini.

5.1 Kesimpulan

Hasil kesimpulan analisis yang telah dilakukan pada penelitian ini, diketahui sebagai berikut :

1. Sebagai dampak fenomena pelebaran kota dan tingginya kebutuhan mobilitas masyarakat dalam beraktivitas diperkotaan, mendorong munculnya berbagai bentuk kepemilikan kendaraan dan pemilihan penggunaan kendaraan sesuai kebutuhan masing-masing pengguna / masing-masing pengunjung yang datang ke *Car Free Day* Dago, yang didominasi kendaraan bermotor. Dimana bentuk kepemilikan kendaraan tersebut mempengaruhi moda yang digunakan pengunjung baik sebagai moda andalan dalam beraktivitas maupun moda yang *Car Free Day* Dago. Berdasarkan hirarki pengguna jalan, penyelenggaraan *Car Free Day* Dago tidak termasuk sebagai upaya mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan di Kota Bandung
2. Minimnya ruang terbuka publik yang dapat menjangkau semua masyarakat berdampak positif pada besarnya manfaat *Car Free Day* Dago yang dirasakan pengunjung sebagai ruang terbuka publik untuk rekreasi dan olahraga dan mendukung gaya hidup sehat. Dalam pelaksanaan *Car Free Day* Dago menjadi promosi penggunaan transportasi alternatif (sepeda) khususnya kelompok masyarakat yang memiliki pengetahuan tujuan awal penyelenggaraan *Car Free Day* Dago

5.2 Rekomendasi

Setelah melakukan penelitian mengenai Evaluasi penyelenggaraan *Car Free Day* Dago, untuk mendukung transportasi berkelanjutan di Kota Bandung. diketahui mengenai permasalahan-permasalahan yang terdapat di lapangan. Berikut ini saran rekomendasi bagi pihak terkait sebagai upaya peningkatan kualitas dan solusi bagi permasalahan jalur pejalan kaki di Kota Bandung, yaitu :

- Sebagai kampanye kebijakan pembangunan transportasi berkelanjutan, dan besarnya manfaat yang dirasakan pengunjung terkait pelaksanaan *Car Free Day* Dago dalam mendukung gaya hidup sehat, perlu adanya sosialisasi terhadap penggunaan angkutan umum, berjalan kaki dan bersepeda yang disertai dengan perbaikan kualitas sarana dan prasarana berdasarkan hirarki pengguna jalan dengan mengutamakan pejalan kaki dan menambah fasilitas bagi pengunjung yang membawa kendaraan tidak bermotor sebagai bentuk membujuk warga menggunakan kendaraan tidak bermotor sebagai upaya untuk mendukung pengembangan transportasi berkelanjutan di Kota Bandung.
- Melaksanakan penataan aktivitas pengunjung maupun pedagang yang berjualan didalam mupun diluar area *Car Free Day* Dago, sesuai Keputusan Walikota tentang penyelenggaraan *Car Free Day* di Kota Bandung
- Kepada pemerintah untuk memperhatikan dan menata serta melengkapi jalur pejalan kaki yang telah ada diluar area *Car Free Day* Dago dengan mengembalikan fungsi trotoar tersebut untuk pejalan kaki bukan untuk pedagang kaki lima maupun tempat parkir kendaraan yang dibawa pengunjung
- *Car Free Day* merupakan ruang terbuka publik yang dapat dijangkau oleh seluruh kalangan masyarakat yang berfungsi sebagai ruang rekreasi dan olahraga dalam mendukung gaya hidup sehat.

5.3 Saran

Dari kesimpulan diatas, penulis dapat memberikan saran, yaitu laporan Tugas Akhir ini masih terdapat kelemahan terutama dalam beberapa aspek

lain yang belum diteliti penelitian ini. Kelemahan tersebut dikarenakan penulis hanya mengevaluasi penyelenggaraan *Car Free Day* Dago untuk mendukung pengembangan kategori transportasi berkelanjutan (bentuk kepemilikan kendaraan, karakteristik penggunaan moda, tujuan penyelenggaraan *Car Free Day* Dago berdasarkan pengetahuan pengunjung dan Manfaat *Car Free Day* Dago berdasarkan persepsi pengunjung). Dengan disertakan aspek lain seperti pembatasan kendaraan, dampak pelaksanaan *Car Free Day* Dago terhadap animo masyarakat terhadap ruang terbuka lainnya dan efektivitas pelaksanaan *Car Free Day* Dago terhadap masyarakat luas, bagi peneliti lain yang akan mengangkat topik yang serupa. Selain itu, agar dapat mengetahui fungsi *Car Free Day* Dago sebagai ruang publik dan sebagai kampanye praktis dalam penggunaan kendaraan berkelanjutan maupun tidak berkelanjutan maka dibuat korelasi atau analisis tabulasi silang. Oleh karena itu, penelitian selanjutnya adalah dengan melakukan analisis tiap tahunnya