BAB V

PRAKIRAAN LALU LINTAS UDARA

5.1 Pelayanan Transportasi Udara dan Volume Lalu Lintas Udara

Sampai saat ini kebutuhan jasa angkutan udara di Propinsi Riau dilayani oleh 1(satu) bandar udara yaitu : Sultan Syarif Kasim - Pekanbaru, disamping oleh beberapa bandara khusus seperti Pinang Kampai-Dumai. Jumlah angkutan penumpang dan barang di bandara Pinang Kampai mulai tahun 2002 sampai dengan tahun 2006 dapat dilihat pada Tabel 5.1.

Data Keberangkatan Pesawat

Tahun	DUM-JKT	DUM-BTH	DUM-PKU	TOTAL
2002	260	178	48	486
2003	308	178	48	534
2004	324	286	76	686
2005	166	258	93	517
2006	324	185	89	598

Pertumbuhan Keberangkatan Pesawat

Tahun	DUM-JKT	DUM-BTH	DUM-PKU	TOTAL
2002				
2003	18.5%	0.0%	0.0%	9.9%
2004	5.2%	60.7%	58.3%	28.5%
2005	-48.8%	-9.8%	22.4%	-24.6%
2006	95.2%	-28.3%	-4.3%	15.7%

Tabel 5.1 Data Pergerakan keberangkatan Bandar Udara Pinang Kampai Dumai Tahun 2002-2006.

Data Kedatangan Pesawat

Tahun	JKT-DUM	BTH-DUM	PKU-DUM	TOTAL
2002	178	198	48	424
2003	210	200	48	458
2004	210	200	76	486
2005	186	198	93	477
2006	181	198	89	468

Pertumbuhan Kedatangan Pesawat

Tahun	JKT-DUM	BTH-DUM	PKU-DUM	TOTAL
2002				
2003	18.0%	1.0%	0.0%	8.0%
2004	0.0%	0.0%	58.3%	6.1%
2005	-11.4%	-1.0%	22.4%	-1.9%
2006	-2.7%	0.0%	-4.3%	-1.9%

Data Total Pesawat Bandara

Tahun	DUM-JKT pp	DUM-BTH pp	DUM-PKU pp	TOTAL
2002	438	376	96	910
2003	518	378	96	992
2004	534	486	152	1,172
2005	352	456	186	994
2006	505	383	178	1,066

Tabel 5.2 Data Pergerakan Pesawat Bandar Udara Pinang Kampai Dumai Tahun 2002-2006.

Tahun	2002	2003	2004	2005	2006
Januari	3,572	3,215	3,442	3,515	3,595
Februari	3,206	3,125	4,225	3,259	3,834
Maret	3,970	2,929	3,972	3,835	3,225
April	3,252	2,929	3,524	3,342	3,720
Mei	4,425	3,995	3,925	4,287	5,363
Juni	3,253	3,528	4,252	4,253	4,272
Juli	3,872	3,235	3,478	3,325	3,493
Agustus	3,229	3,129	3,452	3,497	3,682
September	4,220	3,875	3,892	3,753	3,874
Oktober	3,873	4,452	3,478	4,922	5,438
Nopember	4,220	3,870	4,310	4,525	4,110
Desember	4,210	4,115	5,785	4,980	4,055
Total	45,302	42,397	47,735	47,495	48,661

Tabel 5.3 Data Penumpang Bandar Udara Pinang Kampai Dumai Tahun 2002-2006.

5.2 Peramalan Jumlah Penumpang

5.2.1 Perhitungan Berdasarkan Data Kondisi Saat Ini (Pesimistik)

Dari hasil Studi Optimalisasi Pengembangan andara Pinang Kampai-Dumai tahun 2002 dan Studi Teknik Terinci tahun 2004, dapat di kemukakan hasil analisis prakiraan permintaan jasa angkutan udara pesimis sebagai berikut :

Tahun	DUM-JKT	DUM-BTH	DUM-PKU	TOTAL
2007	22,925	20,318	6,877	50,121
2008	23,613	20,928	7,084	51,625
2009	24,322	21,556	7,296	53,174
2010	25,051	22,203	7,515	54,769
2011	25,803	22,869	7,741	56,412
2012	26,835	23,783	8,050	58,668
2013	27,908	24,735	8,372	61,015
2014	29,025	25,724	8,707	63,456
2015	30,186	26,753	9,055	65,994
2016	31,393	27,823	9,418	68,634
2021	40,066	35,510	12,019	87,596
2026	51,136	45,321	15,340	111,798

Tabel 5.4 Prakiraan Penumpang Total dan Menurut Rute (Pesimistis) Tahun 2007-2026

5.2.2 Perhitungan Angkutan Udara Berdasarkan Asumsi Limpahan Penumpang Bandara Pekanbaru (Optimistik)

Data tersebut diatas didasarkan kepada status bandar udara Pinang Kampai sebagai bandara khusus, namun dalam penyusunan Master Plan harus juga didasarkan pada asumsi kebutuhan jasa angkutan udara, bilamana bandar udara Pinang Kampai menjadi bandara umum. Untuk itu dipergunakan asumsi-asumsi sebagai berikut :

1) Adanya pertumbuhan pengguna jasa bandar udara yang diakibatkan oleh pertumbuhan ekonomi Kota Dumai dan daerah sekitarnya
2) Peralihan penumpang dari moda transportasi lain yaitu darat dan laut.
3) Peralihan penumpang dari bandar udara Pekanbaru ke bandar udara Pinang Kampai bagi para pengguna jasa yang bertujuan akhir ke kota Dumai dan sekitarnya. Asumsi perkiraan penumpang ke Pekanbaru beralih ke Dumai sebesar 2% pertahun

4) Dengan pengembangan wilayah propinsi baru Kepulauan Riau, maka diperkirakan akan terjadi pergeseran penumpang *ex* Jakarta ke Batam beralih ke Dumai sebesar 2% per tahun.

Tahun	DUM-JKT pp	DUM-BTH pp	DUM-PKU pp	TOTAL
2007	71,475	20,318	6,877	98,670
2008	74,591	20,928	7,084	102,603
2009	77,849	21,556	7,296	106,701
2010	81,254	22,203	7,515	110,972
2011	84,817	22,869	7,741	115,427
2012	88,799	23,783	8,050	120,632
2013	92,970	24,735	8,372	126,077
2014	97,341	25,724	8,707	131,772
2015	101,918	26,753	9,055	137,726
2016	106,711	27,823	9,418	143,952
2021	140,859	35,510	12,019	188,388
2026	186,019	45,321	15,340	246,680

Tabel 5.5 Prakiraan Penumpang Total dan Menurut Rute (Optimistis) Tahun 2007-2026

Tahun	Prakiraan Pesimistis	Pindahan dari JKT-BTH pp dan JKT-PKUpp	Prakiraan Optimistis
2007	**50,121**	**48,550**	**98,671**
2008	51,625	50,978	102,603
2009	53,174	53,527	106,701
2010	54,769	56,203	110,972
2011	**56,412**	**59,014**	**115,426**
2012	58,668	61,964	120,632
2013	61,015	65,062	126,077
2014	63,456	68,316	131,772
2015	65,994	71,732	137,726
2016	**68,634**	**75,318**	**143,952**
2021	87,596	100,793	188,388
2026	**111,798**	**134,883**	**246,681**

Tabel 5.6 Perkiraan Jumlah penumpang Pesimistik dan Optimistik Tahun 2007 2026

No	Uraian	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2021	2026
A.	Penumpang :													
1	Tahunan													
	a. Datang + Berangkat	98,671	102,603	106,701	110,972	115,426	120,632	126,077	131,772	137,726	143,952	151,903	188,389	246,681
	b. Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	c. Total	98,671	102,603	106,701	110,972	115,426	120,632	126,077	131,772	137,726	143,952	151,903	188,389	246,681
2	Minggu Khas (2 arah)	1,898	1,973	2,052	2,134	2,220	2,320	2,425	2,534	2,649	2,768	2,921	3,623	4,744
	(Typical Week)													
3	Hari Design (Design Day)													
	2 arah (two way)	270	280	292	303	315	330	344	360	376	393	415	515	674
	1 arah padat(one way)	135	140	146	152	158	165	172	180	188	197	208	258	337
4	Jam Sibuk (Peak Hour)													
	2 arah (two way)	159	163	166	169	213	216	220	224	230	259	352	403	512
	1 arah padat(one way)	80	82	83	85	87	88	90	92	95	97	99	110	126
B.	Pesawat :													
1	Tahunan	1,937	2,010	2,085	2,164	2,247	2,346	2,449	2,558	2,670	2,788	2,938	3,630	4,728
2	Minggu Khas (2 arah)	37	39	40	42	43	45	47	49	51	54	57	70	91
3	Hari Design (Design Day)													
	2 arah (two way)	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	10	13
	1 arah padat(one way)	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	7
4	Jam Sibuk													
	2 arah (two way)	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5
	1 arah padat(one way)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3

Sumber : Hasil Hitungan Konsultan

Tabel 5.7 Peramalan Penumpang Dan Pesawat Pada Jam Sibuk (Optimistis) Di Bandar Udara Pinang Kampai Dumai Tahun 2007-2026

5.2.2 Jenis pesawat yang beroperasi

a. Jenis pesawat yang beroperasi tahun 2005 adalah sebagai berikut :

- Rute Dumai – Jakarta p.p : F. 100
- Rute Dumai – Batam p.p : F50/ ATR-42.
- Rute Dumai – Pekanbaru p.p. : F50/ ATR-42.
- Rute Dumai – Medan p.p : F50/ ATR-42
- Rute Dumai – Sei Pakning p.p : C 212

b. Asumsi Peningkatan kapasitas pesawat menjadi B.737-400

Berdasarkan hasil peramalan angkutan udara, penumpang dan barang yang mengalami peningkatan berdasarkan hasil analisis, maka didalam asumsi pentahapan Master Plan dalam menentukan pesawat yang terbesar yang beroperasi didasarkan pada pertimbangan-pertimbangan antara lain sebagai berikut :

1) Untuk lebih mendorong/ merangsang pertumbuhan angkutan udara di bandara Pinang Kampai, karena disamping dapat mengangkut penumpang/ barang lebih banyak, memberikan kenyamanan lebih baik, jarak jangkau lebih jauh, juga dapat menurunkan biaya angkutan per ton.
2) Mempercepat pelayanan jamaah haji ke Batam, serta merangsang kedatangan wisatawan mancanegara.
3) Kecenderungan bisnis penerbangan, dimana jenis B.737-400 atau sejenis mudah diperoleh dipasaran, dengan sistem charter atau leasing, dengan biaya yang bersaing, sehingga dapat menguntungkan.