DAFTAR PUSTAKA

Buku Referensi:

Bungin, B. 2010. *Metodologi Penelitian Kuantitatif: Komunikasi, Ekonomi, dan Kebijakan Publik dan serta Ilmu-ilmu Sosial Lainnya*. Edisi ke-2. Kencana Prenama Media Grup. Jakarta.

Morlok, E. K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta.

Sarwono, J. 2006. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitiatif*. Graha Ilmu. Yogyakarta.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.* Edisi ke-2. Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Umum.* Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Studi Literature:

Ferdiansyah, R. 2009. Kemungkinan peralihan penggunaan moda angkutan pribadi ke moda angkutan umum perjalanan Depok – Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, Vol. 20 No.3: 183-198.

Indratno I, Irwansyah R, 1998. Aplikasi Analisis Tabulasi Silang *(Crosstab)* dalam Perencanaan Wilayah dan Kota. *Jurnal PWK* Vol.9 No.2: 48-59.

Manullang, Okto R, et.al, (2014). Pengaruh alokasi waktu terhadap perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor di pusat Kota Semarang. *Jurnal Transportasi* vol.14 no.1:11-20.

Rahdriawan, M, et.al, (2013). Perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor yang tinggal di kawasan pusat kota (studi kasus: Kecamatan semarang tengah). *Jurnal teknik PWK* Vol.1 No.1.

Setiwan, A, et.al, (2013). Analisis karakteristik pelaku perjalanan dan kebutuhan angkutan umum damri (studi kasus: Banda Aceh – Pelabuhan Ulee Lheue). *Jurnal teknik sipil ISSN 2302 - 0253* vol.2 No.2.

Ulfa, Ikfy M, et al, (2013). Perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor yang tinggal di daerah pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Perumnas Banyumanik). *Jurnal teknik PWK* Vol.2 No.3.

Dokumen:

Dinas Perhubungan Kota Bandung. 2006. *Keputusan Walikota Bandung Nomor: 551.2/Kep.646-Huk/2006 Tentang Pengoperasian Trans Metro Bandung Koridor I Cibeureum – Cibiru.* Bandung.

Dinas Perhubungan Kota Bandung. 2012. *Keputusan Walikota Bandung Nomor: 551/Kep.764-DisHub/2012. Tentang Pengoperasian Trans Metro Bandung Pada Koridor II Cicaheum-Cibeureum.* Bandung.

Dinas Perhubungan Kota Bandung. 2008. *Rencana Operasional Trans Metro Bandung*. Bandung.

Dinas Perhubungan Kota Bandung. 2012. *Profil Trans Metro Bandung.* Bandung.

LPM –ITB. 1996. Manual Pelatihan Sistem Transportasi Perkotaan, KBK Rekayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, ITB. Bandung.

Internet:

Dinas Perhubungan Kota Bandung. 2014. Jumlah kendaraan bermotor http://dishub.bandung.go.id/?p=193. Diakses Pada Tanggal 2 Maret 2015.

Goulias, K. G. 2000. Travel Behaviour and Values Research For Human Centered Transportation Systems. Transportation Research Board. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.98.4225&rep=rep1&type=pdf. Diakses pada tanggal 18 januari 2015.

Kitamura, R. 2009. "Life Style and Travel Demand". University of California at Davis, USA. *Transportation*. Vol 36: 679 - 710. http://link.springer.com/article/ 10.1007/s11116-009-9244-6. Diakses pada tanggal 18 januari 2015.

Naess, P. 2005. "Residential Location Affects Travel Behaviour - But How and Why? The Case of Copenhagen Metropolitan Area". Aalbourg University Denmark. *Progress in Planning*. 63 (2): 167 – 257. *http:// www.ejtir.tbm.tudelft.nl/ issues/200 02/pdf/ 2005_05_06.pdf*. Diakses pada tanggal 12 Oktober 2014.

Pendyala, R. M. 2013. Time Use and Travel Behaviour in Spase and Time. University of South Florida: Crc Press Llc. http://ebooks.narotama.ac.id/files/Transportation%20Systems%20Planning%20(Methods%20and%20Applications)/Chapter%202%20%20Time%20Use%20and%20Travel%20Behavior

%20in%20Space%20and%20Time.pdf. Diakses pada tanggal 18 Januari 2015.

Srinivasan, S. 2004. Modeling Household Interactions in Daily Activity Generation. *Dissertation*. The University of Texas Austin, Texas. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.460.7971rep=rep1&type=pdf. Diakses pada tanggal 2 Februari 2015.

T*ansit Cooperative Research Program. 2003*. Bus Rapid Transit. www.trb.org/publications/tcrp/tcrp_rpt_90v2.pdf**.** Diakses pada tanggal 12 April 2015.