BAB V

PENUTUP

1.1 Kesimpulan

Dari hasil pengukuran serta perbandingan yang dilakukan penulis, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain :

1. Alat pengukur laju kendaraan ini berfungsi dengan baik dan berjalan sesuai dengan keinginan yang diharapkan.
2. Alat pengukur laju kendaraan ini dapat disinkronkan dengan perangkat lunak java menggunakan koneksi nirkabel (bluetooth).
3. Komunikasi bluetooth dilakukan dengan menggunakan modul yang berfungsi sebagai Serial Port (COM).
4. Kesalahan rata-rata alat pengukur laju kendaraan ini dalam persentase sebesar 1,23%

1.2 Saran

Dari hasil perencanaan, pengujian serta kesimpulan tugas akhir Rancang Bangun Alat Pengukur Laju Kendaraan Berbasis Mikrokontroler Arduino Atmega8, diharapkan mampu memberikan solusi kepada petugas lalu lintas dalam melaksanakan tugas patrolinya dijalan bebas hambatan (jalan Tol), sehingga terus dapat memantau setiap laju kendaraan yang melintas di bawah batas maksimum atupun diatas batas maksimum yang telah ditentukan.

Penulis mengharapkan kelanjutan dari perancangan ini dapat memberi manfaat yang lebih besar untuk dunia perancangan elektronika.