ABSTRAK

PENGARUH RASIO KEWAJIBAN PENYEDIAAN MODAL MINIMUM (KPMM) DAN RASIO KREDIT TERHADAP DANA PIHAK KETIGA (LDR) TERHADAP KREDIT YANG DIBERIKAN PADA PT BANK RAKYAT INDONESIA (PERSERO) TBK

Penelitian ini membahas pelaksanaan kinerja keuangan perbankan dari segi permodalan (CAR) dan likuiditas (LDR) serta pengaruhnya terhadap Kredit yang Diberikan secara simultan dan parsial. Pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk perubahan nilai CAR dan LDR tidak sebanding terhadap peningkatan kredit.

Metode yang digunakan adalah metode deskriptif, eksplanatori dan survei.Sampel terdiri dari 28 periode Laporan Keuangan Konsolidasi Triwulanan PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk tahun 2004-2010. Untuk mengetahui pengaruh CAR dan LDR terhadap Kredit yang Diberikan dilakukan pengujian statistik menggunalkan analisis jalur, koefisien determinasi dan pengujian hipotesis dengan uji F dan uji t.

Hasil penelitian menunjukkan CAR dan LDR berpengaruh signifikan terhadap Kredit yang Diberikan secara simultan, secara parsial CAR berpengaruh negatif dan signifikan artinya apabila CAR menurun diprediksi Kredit yang Diberikan akan meningkat. LDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap Kredit yang Diberikan artinya apabila LDR meningkat maka Kredit yang Diberikan pula akan meningkat. Koefisien determinasi menunjukkan secara simultan CAR dan LDR memberikan kontribusi sebesar 62,6% terhadap Kredit yang Diberikan sedangkan sisanya sebesar 37,4% dipengaruhi oleh faktor kinerja keuangan perbankan lainnya seperti ROA, NPL, dan Manajemen.

Kata kunci: Rasio Kewajiban Penyediaan Modal Minimum (CAR), Rasio Kredit terhadap Dana Pihak Ketiga (LDR) dan Kredit yang Diberikan