Bab 6
Kesimpulan dan Saran

Bertolak dari tahap analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka bab ini merupakan tahap penyimpulan dari apa saja yang telah terjadi dan apa saja yang telah didapat dari penelitian yang dilakukan oleh penulis. Penyimpulan ini dimaksudkan agar para pembaca dapat lebih memahami hasil penelitian yang telah dilakukan.

6.1. Kesimpulan

Perubahan layout yang terjadi setelah dilakukan penelitian ini menunjukan beberapa perbaikan pada kegiatan di lantai produksi. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan kemudian menghasilkan *output* nilai ongkos *material handling*, aliran material dan *layout* usulan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan yang menjadi point utama pada penelitian yang telah dilakukan. Beberapa kesimpulan yang dapat ditarik adalah:

1. Minimasi ongkos *material handling* dapat dikatakan berhasil karena OMH awal dengan layout awal sebelum dilakukan perubahan sebesar Rp.3902,686 / hari. Sedangkan setelah dilakukan perubahan layout berdasarkan perhitungan didapat nilai ongkos sebesar Rp. 3112,323/ hari maka terjadi penurunan 20%.
2. Perubahan nilai OMH dipengaruhi oleh berubahnya jarak tempuh aliran material. Sedangkan perubahan jarak aliran material dipengaruhi oleh berubahnya penempatan setiap departemen berdasarkan prioritasnya masing-masing.

6.2. Saran

Beberapa saran yang dapat penulis sampaikan sebagai bahan pertimbangan untuk pihak-pihak yang terkait masalah perubahan *layout* ini adalah sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian yang dapat dilihat hasilnya, hendaknya perusahaan dapat mengimplementasikan perubahan-perubahan yang telah diusulkan.
2. Hendaknya perusahaan dapat meningkatkan kedisiplinan karyawan terutama dalam melakukan *material handling* agar sesuai dengan rancangan aliran

material yang telah ditentukan, sehingga tidak terjadi kesimpangsiuran aliaran pengiriman material dari satu departemen ke departemen lainya

3. Untuk kedepannya diharapkan kepada pihak perusahaan untuk lebih memperhitungkan masalah ongkos *material handling*, jalur dan juga jarak *material handling* dalam penempatan departemen-departemen dan fasilitas yang ada di dalamnya agar tercapai kondisi optimal.