(Word to PDF Converter - Unregistered)
http://www.Word-to-PDF-Converter.net

ABSTRAK

USULAN SISTEM PERAWATAN TERHADAP JALAN TOL PADALEUNYI DENGAN METODE FMECA DI PT. JASA MARGA (PERSERO),TBK BANDUNG

Daniel F Hasibuan

1.03.07.704

Manajemen perawatan sangatlah diperlukan dan mempunyai peran yang sangat vital bagi sebuah perusahaan, mengingat dalam dunia industri kegiatan produksi tak lepas dari penggunaan alat-alat atau mesin-mesin sebagai pendukung operasionalnya. Mesin mesin tersebut akan beroperasi sesuai dengan semestinya bila didukung oleh standar operasional dan perawatan yang benar, Guna mendukung kelancaran operasional, maka diperlukan suatu manajemen perawatan yang meliputi dari perawatan ringan (pemeriksaan, setting) sampai kepada perawatan yang berat (penggantian).

PT Jasa Marga (Persero) Tbk didirikan tahun 1978 ketika jalan bebas hambatan pertama yang menghubungkan Jakarta dengan Bogor selesai dibangun. Dengan pertimbangan agar biaya pengoperasian dan pemeliharaan ruas jalan tersebut dapat dilakukan secara mandiri tanpa membebani anggaran Pemerintah, Menteri Pekerjaan Umum ketika itu, Ir. Sutami mengusulkan pendirian sebuah persero untuk mengelola jalan tersebut. Terbitlah Peraturan Pemerintah No. 4 tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia untuk pendirian persero.

Pada tugas akhir ini objek yang diteliti adalah jalan TOL padaleunyi yang terdiri dari area KM 120-159, sedangkan area KM kritis yang terpilih adalah area KM 150-155, KM 120-121, KM 135-137, dan KM 133-134. FMECA (*Failure Maintenance Effects Critical Analysis)* adalah metode yang sangat baik dalam membantu perusahaan karena dengan metode ini perusahaan dapat mengidentifikasi kerusakan dari komponen mesin, mencari penyebab dan akibat potensial yang ditimbulkan serta efek buruk lainnya dan juga dapat melakukan tindakan yang seharusnya dilakukan sesuai prosedur atau metode dari FMECA itu sendiri.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan maka didapatkan bahwa area KM kritis yang menjadi prioritas perawatan adalah KM 150-155 dengan nilai RPN 1600 , KM 120-121 dengan nilai RPN 1296, KM 133-134 dengan nilai RPN 1323 , dan KM 135-137 dengan nilai RPN 1323.

Kata kunci: area KM kritis, manajemen perawatan, FMECA, RPN