BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan data yang ada, mengenai Pengaruh Rasio Leverage (DER) dan Rasio Intensitas Modal terhadap Profitabilitas Perusahaan Automotif yang terdaptar di Bursa Efek Indonesia, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan rasio *leverage* (DER) pada Perusahaan *Automotive* yang go-public di Bursa Efek Indonesia periode 2005-2009 mengalami fluktuasi. Peningkatan rasio *leverage* (DER) terjadi pada tahun 2006 dan 2007, dimana total hutang yang dimiki perusahaan meningkat sedangkan modal sendiri berkurang. Sedangkan Penurunan rasio *leverage* (DER) terjadi pada tahun 2008 dan 2009, seperti kita ketahui bahwa pada periode tersebut mulai muncul dampak dari krisis golobal. Krisis tersebut mengakibatkan biaya produksi pada perusahaan meningkat, sehingga perusahaan memilih untuk tetap melanjutkan usaha dengan berusaha meningkatkan efisiensi biaya dan mengurangi kegiatan ekspansinya.
2. Perkembangan rasio intensitas modal pada perusahaan *automotive* yang *go-public* di Bursa Efek Indonesia periode 2005-2009 cenderung terus mengalami peningkatan. Hal tersebut terjadi karena perusahaan menggunakan aktiva lebih banyak dalam kegiatan operasionalnya yang berarti menunjukan efisiensi perusahaan berkurang. Karena perusahaan

yang memiliki intensitas modal tinggi cenderung tidak efisien karena membutuhkan aktiva lebih besar untuk menghasilkan setiap unit penjualan. Maka dari itu semakin tinggi rasio intensitas modal menjadi semakin tidak menarik bagi pendatang baru untuk masuk industri.

3. Perubahan profitabilitas (ROE) pada Perusahaan automotive yang *go-public* di Bursa Efek Indonesia periode 2005-2009 mengalami fluktuasi. Penurunan rata-rata profitabilitas (ROE) terjadi pada tahun 2006 dan 2008, hal itu disebabkan karena adanya penurunan pada penjualan yang menunjukan kemampuan perusahaan memperoleh laba bersih dengan modal sendirinya berkurang. Sedangkan peningkatan rata-rata profitabilitas (ROE) terjadi pada tahun 2007 dan 2009, dimana perolehan laba bersih perusahaan meningkat. Walaupun pada periode tersebut terjadi krisis global, akan tetapi perusahaan tetap menunjukan kinerja yang optimal dalam memperoleh laba dengan memanfaatkan modal sendiri secara maksimal.
4. Berdasarkan hasil analisis, dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh antara rasio *leverage* (DER) dan rasio intensitas modal terhadap profitabilitas (ROE) sebagai berikut :
    a. Secara simultan terdapat pengaruh yang signifikan antara rasio *leverage* (DER) dan rasio intensitas modal terhadap profitabilitas (ROE) dengan pengaruh hanya sebesar 10,1% dan sisanya sebesar 89,1% merupakan variabel lain yang tidak diteliti.

b. Secara parsial, kedua variabel rasio intensitas modal memberikan pengaruh secara signifikan, dengan kontribusi pengaruh terhadap profitabilitas (ROE) sebesar 10,8%. Sedangkan variabel rasio *leverage* (DER) tidak memberikan pengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas (ROE).

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian dan kesimpulan di atas, penulis mencoba memberikan saran bagi Perusahaan Automotive Yang *Go-Public* Di Bursa Efek Indonesia sebagai bahan pertimbangan perusahaan maupun untuk pihak lainnya mengenai *Rasio Leverage (DER), Rasio Intensitas Modal, dan Profitabilitas (ROE)* yaitu sebagai berikut :

1. Perusahaan harus lebih meningkatkan kinerja salah satunya dengan menurunkan biaya produksi sehingga dalam pendanaannya perusahaan tidak perlu menggunakan hutang dengan kata lain perusahaa menggunakan modal sendiri.
2. Manajemen perusahaan harus lebih meningkatkan efisiensi dalam menggunakan aktiva untuk kegiatan operasionalnya. Karena jika perusahaan menggunakan aktiva yang lebih banyak berarti perusahaan memilki intensitas modal yang tinggi dan itu gejala yang kurang baik bagi perusahaan.

3. Perusahaan harus selalu berupaya untuk meningkatkan profitabilitas *(ROE).* Salah satu upaya yang dapat dilakukan adalah Perusahaan terus meningkatkan penjualan dengan memanfaatkan modal yang dimilki secara efektif dan juga menggunakan aktiva secara efisien.