KATA PENGANTAR

بسم الله الرحمن الرحيم

Assalamualaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah segala puji dan syukur kita panjatkan kepada Sang Maha Agung dan Maha Tinggi, Allah SWT. Karena atas Rahmat, Hidayah, dan Karunia-Nya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan Judul "**Peranan Balai Teknik Lalulintas dan Lingkungan Jalan Dalam Mensosialisasikan Program Ruang Henti Khusus di Kalangan Pengendara Kendaraan Roda Dua di Bandung?"** Ini dengan tepat waktu.

Adapun pembuatan Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dorongan dari beberapa pihak. Terutama untuk kedua orang tua Bapak Musa dan Ibu Suhesti, yang tidak pernah berhenti mendoakan, memberi perhatian, kasih sayang, dan dorongan baik moril maupun materil.

Pembuatan Skripsi ini tidak dapat terlaksana tanpa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada Yth. :

1. **Bapak Prof. Dr. Samugyo Ibnu Redjo M.A** Selaku Dekan FISIP Universitas Komputer Indonesia Bandung yang telah memberikan pengesahan pada laporan ini. Terima kasih banyak bapak.

2. **Bapak Drs. Manap Solihat, M.Si** selaku Ketua Prodi Ilmu Komunikasi FISIP Universitas Komputer Indonesia Bandung dan Dosen pembimbing peneliti, terima kasih banyak pak atas waktu dan kesempatannya untuk memberikan tanda tangan pengesahan. Terima kasih juga untuk semua masukan dan saran kepada penulis.
3. **Ibu Melly Maulin, S.Sos., M.Si.** selaku Sekretaris Program Studi Ilmu Komunikasi serta merangkap Dosen Wali bagi Penulis. Ibu engkau bagai bunda pengganti orang tuaku yang jauh di kampung halaman.
4. **Segenap Bapak/Ibu Dosen Prodi Ilmu Komunikasi Universitas Komputer Indonesia Bandung**.
5. **Ibu Astri A.Md.Kom dan Ibu Intan S.I.kom** Selaku Sekretariat Jurusan Ilmu Komunikasi FISIP Universtas Komputer Indonesia Bandung yang telah memberikan bantuan untuk kelengkapan administrasi selama pembuatan laporan ini. Sekali lagi penulis ucapka terima kasih.
6. **Bapak Drs. M. Idris, MT** selaku Kepala Sub Seksi Program dan Pelayanan Teknis. Terimakasih atas waktu yang bapak berikan.
7. **Ibu Sri Amelia ST.,MT** selaku staf Balai Teknik Lalulintas dan Lingkungan Jalan Pusjatan PU. Terimakasih banyak atas bimbingan dan kesabaran Ibu untuk mendampingi pembuatan Skripsi ini.
8. **Seluruh Staf Balai Teknik Lalulintas dan Lingkungan jalan Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementrian Pekerjaan Umum,**

9. **Briptu Wandi** selaku Anggota Ditlantas Polrestabes Bandung. Terimakasih banyak atas Wawancaranya.
10. **Tigor Edelhard Siregar, Ahmad Maulana, Bapak Priyono** selaku informan Peneliti. Terimakasih banyak atas waktu dan kesempatannya untuk di wawancarai.
11. Teman-teman mahasiswa yang selalu mendampingi penulis dikala senang maupun susah. Omen, Mamad, Yaser, Dendi, Tri, Mitha, Dewi, Ochi, Umi kita keluarga berencana.
12. Untuk wanita yang selalu mendoakan dan memberi support moril maupun materil, **Novi Diah Wijianti Am,Keb** Makasih atas semua bantuannya. *You are the best.*
13. Sahabat-sahabat penulis di IK-1 2006, Bangku TeKa Production yang senantiasa membantu penulis dari mulai ketua hingga anggota, dan rekan sejawat mahasiswa UNIKOM angkatan 2006. Perjuangan kita belum berakhir kawan.
14. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Wassalam.

Bandung, Juli 2011

Penulis