DAFTAR PUSTAKA

Mafioso. 2010. *Mengapa Kecelakaan di Persimpangan antara Jalan Raya dan Rel Sangat Tinggi.* Diakses di (http://www.mafiosodeciviliano.com/transportasi/822-mengapa-kecelakaan-di-persimpangan-antara-jalan-raya-dan-rel-sangat-tinggi). [29/6/2011]

Findiastuti. 2008. *Analisa Human Error Dalam Kasus Kecelakaan Di Persilangan Kereta Api*. Madura : Universitas Trunojoyo.

Hartono, Haryadi. 2009. *Model Sistem Pengaturan Lalu Lintas Secara Nirkabel Pada Pintu Perlintasan Kereta Api.* Diakses di (http://elreg-06.blogspot.com/2009/12/model-sistem-pengaturan-lalu-lintas.html).[22/12/2009]

Rustan,Surianto .2009 . *Layout dasar & penerapannya.* Jakarta : PT. Gramedia: Pustaka Utama.

Rohmani, Annisa Awalia. 2009. *Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Sikap Disiplin Dalam Berlalu Lintas Pada Remaja Komunitas Motor.* Surakarta : Fakultas psikologi Universitas Muhammadiyah.

Roza, Sukma. 2008. *Tingginya Resiko Kecelakaan Bagi Perkeretapian Indonesia.* Yogyakarta : Universitas Gadja Mada.