BAB I
PENDAHULUAN

UNIT PELAKSANA TEKNIS PERPUSTAKAAN UNIKOM

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan negara yang sedang menata kembali perekonomian setelah terkena dampak dari krisis moneter dan resesi ekonomi global yang berdampak kepada perusahaan-perusahaan yang bergerak di bidang industri, jasa, maupun perdagangan. Maka dari itu, upaya mengatasi krisis tersebut, Akuntansi peranannya sangat besar. Dikarenakan akuntansi sangat diperlukan untuk memperkuat jalannya usaha suatu perusahaan.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yang merupakan perusahaan yang berada dalam lingkungan Departemen Perhubungan dan yang bergerak dalam bidang jasa, khususnya Jasa Angkutan Penumpang dan Barang yang selalu berusaha memberikan jasa dan pelayanan sangat memuaskan bagi para pengguna jasa.

Dalam setiap perusahaan sering kita dengan tentang Perjalanan Dinas. Perjalanan Dinas bagi PT. Kereta Api Indonesia (Persero) sangat penting, sebab jika tidak dilaksanakan akan menghambat aktivitas pekerjaan serta orang yang diperintahkannya akan ditindak sesuai dengan peraturan yang berlaku di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

Dalam Sistem Akuntansi Perjalanan Dinas yang dilaksanakan oleh PT. Kereta Api Indonesia, pengaruhnya sangat besar yaitu untuk melancarkan aktivitas pekerjaan. Dengan itu Perjalanan Dinas harus ditunjang dengan Sistem Akuntansi yang berlaku di PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Penulis tertarik untuk mengetahui secara

teori maupun secara tekhnisnya yang berlaku di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) dengan judul **"SISTEM AKUNTANSI PERJALANAN DINAS"**.

1.2 Tujuan Kerja Praktek

Adapun tujuan dari Kerja Praktek ini adalah :

1. Untuk mengetahui proses pelaksanaan Sistem Akuntansi Perjalanan Dinas di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).
2. Pedoman penulisan kode perkiraan.
3. Formulir yang digunakan dalam Perjalanan Dinas di PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

1.3 Kegunaan Kerja Praktek

Adapun manfaat dilaksanakannya Kerja Praktek ini adalah :

1. Untuk menambah wawasan ilmu pengetahuan dan pengalaman kerja sebagai cerminan untuk terjun ke dunia kerja.
2. Agar penulis dapat mengenali permasalahan nyata secara sistematis dan dapat mencari jawaban dengan coba mempraktekkan pengetahuan yang telah didapat selama mengikuti kuliah.
3. Bagi perusahaan pelaksanaan Kerja praktek dapat berguna dalam menciptakan hubungan yang baik antara perusahaan dan perguruan tinggi.
4. Bagi perusahaan diharapkan adannya masukan untuk lebih mengetahui kendala apa saja yang terdapat dalam perjalanan dinas.

1.4 Metode Pelaksanaan Kerja Praktek

Metode dan penulisan Kerja Praktek ini penulis mengumpulkan metode deskriptif yang menitikberatkan pada penggambaran situasi ketika penulis mengadakan Kerja Praktek yaitu tekhnik pengumpulan data yang penulis lakukan untuk data dan informasi.

1. Studi Kepustakaan

   Yaitu mengumpulkan data dan informasi dengan cara membaca buku-buku dan peraturan yang berhubungan dengan objek yang dibahas.

2. Studi Lapangan

   Yaitu dengan cara observasi dan wawancara, dengan mengadakan penelitian ke lapangan.

   a. Observasi Langsung.

      Yaitu melakukan pengamatan yang langsung dan terjun ke lapangan dengan melihat, mengikuti, mencatat dan ikut dalam kegiatan responden.

   b. Wawancara.

      Penulis mewawancarai langsung Pembimbing dimana penulis berpraktek kerja sehingga mendapat informasi yang diperlukan dan yang erat kaitannya dengan masalah yang dipermasalahkan.

3. Studi Laporan.

   Studi laporan yang dilakukan penulis dalam Kerja Praktek yaitu kegiatan terarah dan terencana serta sistematika berpartisipasi dan menjalani suatu proses dinamika kegiatan kerja dengan mengamati objek yang ditulis.

1.5 Lokasi dan Waktu Kerja Praktek

Penulis melaksanakan Kerja Praktek di PT. Kereta Api Indonesia (Pesero) yang beralamat di Jln. Perintis Kemerdekaan No.1 Bandung.

Sedangkan lamanya Kerja Praktek di PT. Kereta Api Indonesia dilaksanakan satu bulan dimulai sejak tanggal 2 Agustus sampai dengan 30 Agustus 2004 dengan ketentuan hari kerja dari hari Senin sampai Jumat, waktu kerja dimulai pukul 08.00 sampai dengan pukul 12.00.