BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

1. Kesimpulan

Berdasarkan Hasil Analisis yang telah dilakukan dapat diketahui bahwa ruas Jl. Daan Mogot mempunyai nilai derajat kejenuhan sebesar 1,239 dan ruas Jl. Kota Bumi yang berada di sebelah timur mempunyai nilai derajat kejenuhan sebesar 1.245 yang berarti bahwa ruas jalan ini dalam kondisi jenuh. Ruas Jl. Lio Baru mempunyai nilai derajat kejenuhan sebesar 1,251 yang berarti bahwa ruas jalan ini dalam kondisi jenuh dan Jl. Batu Ceper sebelah barat mempunyai nilai derajat kejenuhan sebesar 1,248 yang berarti bahwa ruas jalan ini dalam kondisi jenuh. Derajat kejenuhan yang diisyaratkan adalah kurang dari 0,85 (DS≤0,85). Ini menunjukkan bahwa di Simpang Daan Mogot Kota Tangerang memiliki kapasitas simpang yang kurang baik. Adapun nilai kapasitas, besarnya arus lalu lintas dan nilai derajat kejenuhan dari pendekat di Simpang Daan Mogot Kota Tangerang dapat dilihat pada **Lampiran 4** dan ditampilkan pada **Tabel 5.1**

Tabel 5.1 Hubungan antara Kapasitas, Arus Lalu Lintas dan Derajat Kejenuhan kondisi saat ini

Periode Jam Puncak				
Jalan	**Kapasitas (C)**	**Arus Lalu Lintas (Q)**	**Derajat Kejenuhan (Q/C)**	**Keterangan**
Utara Jl. Kota Bumi	1390 smp/jam	1721 smp/jam	1,239	Jenuh
Timur Jl. Lio Baru	352 smp/jam	438 smp/jam	1,245	Jenuh
Selatan Jl. Batu Ceper	836 smp/jam	1046 smp/jam	1,251	Jenuh
Barat Jl. Kober	2059 smp/jam	2569 smp/jam	1,248	Jenuh

Analisis berdasarkan segi non teknis disimpulkan bahwa kondisi kemampuan simpang yang kurang baik pada Simpang Daan Mogot juga dipengaruhi dengan sering didapati adanya pelanggaran disiplin berlalu lintas oleh pengguna jalan, contohnya seperti Angkot dan Bus yang berhenti sembarangan dan para pejalan kaki yang sebagian besar tidak menggunakan jembatan penyeberangan sebagai sarana menyeberang.

2. Saran

Hasil Analisis pada Simpang Daan Mogot Kota Tangerang dapat dikemukakan beberapa saran dan masukan yang dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk perbaikan supaya Perempatan Daan Mogot menjadi lebih baik kinerjanya di masa yang akan datang,diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari hasil analisis penelitian pada Simpang Daan Mogot Kota Tangerang yaitu dengan keberadaan gerakan belok kiri langsung (LTOR) di pendekat selatan dan barat Tidak Di manfaatkan secara baik oleh pengguna jalan yang akan menuju arah Utara, karna jika pengguna jalan yang akan menuju utara alangkah lebih baik melewati jalur belok kiri langsung ke barat dan memutar untuk menuju utara. itu bisa mengurangi dampak kemacetan pada arah Batu Ceper – Kota Bumi. Karna mempengaruhi besarnya kapasitas dan kinerja pada Simpang Daan Mogot Kota Tangerang. Kondisi tersebut secara teknis sudah tidak dapat menampung arus lalu lintas pada jam puncak. Wacana yang ingin ditampilkan untuk mengatasi permasalahan pada Simpang Daan Mogot Kota Tangerang tersebut adalah dengan memberlakukan gerakan belok kiri langsung (LTOR),dan yang lurus menuju arah utara di tutup saat jam-jam Puncak supaya nilai derajat kejenuhan masih dapat dipertahankan jauh dari kondisi jenuh dan mampu menghasilkan nilai kapasitas yang lebih baik.Penutupan Ruas Jalan saat Jam Puncak Dapat di Lihat Pada **Lampiran 19**

2. Perlu diadakan koordinasi dengan aparat keamanan setempat (Polresta Kota Tangerang) untuk menjaga ketertiban para pengguna jalan supaya dapat mengoptimalkan fungsi jembatan penyeberangan yang ada sehingga dapat memperkecil hambatan samping yang ada di Simpang Daan Mogot Kota Tangerang.
3. Adanya penegakan disiplin berlalu lintas bagi angkutan umum supaya tidak berhenti dengan menaikturunkan penumpang dengan seenaknya. Kegiatan ini dapat dialihkan di halte yang sudah tersedia.
4. Perlu di buat Marka jalan tambahan,agar para pengguna jalan dari Luar kota Tangerang tidak bingung menuju daerah yang akan di tuju di Kota Tangerang,dengan adanya marka jalan di tengah akan membuat arus lalu lintas menjadi Rapih.dan tidak saling mendahului. Dapat di lihat pada **Lampiran 18**
5. Perlu adanya koordinasi antar simpang yang berdekatan. Khususnya pada

   Simpang Daan Mogot Kota Tangerang ini, simpang yang berdekatan adalah Simpang Lio Baru.