ANALISIS KAPASITAS DAN KINERJA PADA SIMPANG BERSINYAL (KASUS SIMPANG DAAN MOGOT KOTA TANGERANG)

DIDIT PRASETYO ARIFIN
NIM : 1.30.06.001

PEMBIMBING : M. DONIE AULIA, ST.,MT.

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
AGUSTUS 2011

ABSTRAK

Analisis Kapasitas dan Kinerja Pada Simpang Bersinyal (Kasus Simpang Daan Mogot,Kota Tangerang) Penelitian diadakan di Simpang Daan Mogot, Kota Tangerang karena lokasi ini merupakan salah satu jalur Alternatif utama yang menghubungkan Tangerang Dengan Jakarta Barat, Jalur ini selalu saja macet pada saat jam-jam kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis permasalahan lalu lintas yang terjadi di Simpang Daan Mogot serta penelitian ini diharapkan bermanfaat bagi DPU Bina Marga dan Dinas Perhubungan sebagai pertimbangan pembangunan dimasa yang akan datang.