# BAB 5
# KESIMPULAN DAN SARAN

## 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan hasil penelitian yang dilakukan di bandar udara Husein Sastranegara Bandung dari segi fasilitas sisi darat, maka disimpulkan :

a. Gedung Terminal *(Terminal Building)*

Dengan hasil analisis kebutuhan ruang terminal penumpang dengan perhitungan pergerakan penumpang disaat jam sibuk dengan data hasil lapangan, maka penulis menyimpulkan bahwa :

1. Kerb keberangkatan belum memenuhi kebutuhan pada saat pergerakan penumpang berada pada jam sibuk. Dari pengamatan visual yang penulis temukan kenderaan pengantar/taksi memanfaatkan area kerb kedatangan untuk menurunkan penumpang.
2. Hall Keberangkatan telah memenuhi kebutuhan ruangan pada saat jam pergerakan penumpang berada pada jam sibuk.
3. Jumlah counter *check-in* telah telah memenuhi kebutuhan pada saat jam pergerakan penumpang berada pada jam sibuk, dimana kebutuhan counter *check-in* adalah 14 counter, dari 20 counter *check-in* yang tersedia.
4. Kebutuhan luas area *check-in* telah memenuhi kebutuhan pada jam sibuk dimana kebutuhan luas adalah 69,5 $m^2$ dari 375 $m^2$ luas area *check-in* yang tersedia.

5. Jumlah X-ray telah memenuhi kebutuhan saat penumpang berada pada jam sibuk yaitu 1 unit.
6. Luas area *gate hold room* telah memenuhi kebutuhan penumpang pada saat jam sibuk dimana kebutuhan luas ruangan adalah 450 $m^2$ dari luas total yang tersedia yaitu 472 $m^2$.
7. Ruang tunggu keberangkatan belum memenuhi kebutuhan penumpang pada saat jam sibuk dimana luas area yang tersedia hanya 991,85$m^2$ dari kebutuhan seluas 2142 $m^2$.
8. Panjang kerb kedatangan belum memenuhi kebutuhan pada saat pergerakan penumpang berada pada jam sibuk dimana panjang kerb kedatangan yang tersedia hanya 96,42 m. Dari hasil pengamatan penulis, untuk mengatasi masalah ini kenderaan penjemput diharuskan untuk masuk area parkir kenderaan.
9. Luas hall kedatangan telah memenuhi kebutuhan disaat pergerakan penumpang berada pada jam sibuk, dimana kebutuhan hall 57,375 $m^2$ dari luas 263,85 $m^2$ yang tersedia.

b. Parkir Kenderaan *(Parking Area)*

Kebutuhan parkir kenderaan bandar udara Husein Sastranegara jika dihitung dengan jumlah penumpang waktu sibuk, maka didapat hasil kebutuhan parkir adalah 4284 $m^2$. Melihat luas area parkir kenderaan yang tersedia di bandar udara Husein Sastranegara Bandung adalah 3000 $m^2$, maka dapat disimpulkan bahwa area parkir kenderaan tidak memenuhi kebutuhan parkir di saat jumlah penumpang waktu sibuk. Kurangnya kebutuhan area parkir dan tingkat kerapian area parkir

dibuktikan dengan tanggapan responden dengan skor total jawaban responden.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan dari hasil analisis pelayanan fasilitas sisi darat pada bandar udara Husein Sastranegara Bandung adalah Pelayanan fasilitas diharapkan dapat ditingkatkan, khususnya kebutuhan area parkir kenderaan *(parking area).* Area parkir yang tersedia belum mampu menampung jumlah kenderaan disaat jam sibuk. Selain itu area parkir kenderaan banyak dikeluhkan, kurang terartur, dan kurang bersih. Kiranya ini menjadi perhatian khusus PT. Angkasa Pura II (Persero) sebagai pengelola bandar udara Husein Sastranegara Bandung.