

## DAFTAR ISI

**LEMBAR PENGERSAHAN**

**SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI**

**SURAT PERNYATAAN KEASLIAN**

<b>ABSTRACT .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	9
1.3 Rumusan Masalah .....	10
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	10
1.4.1 Maksud Penelitian .....	10
1.4.2 Tujuan Penelitian .....	11

1.5 Kegunaan Penelitian .....	11
1.5.1 Kegunaan Akademis .....	11
1.5.2 Kegunaan Praktis .....	11

## **BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS**

2.1 Kajian Pustaka .....	12
2.1.1 Kepemilikan Manajerial .....	12
2.1.1.1 Pengertian Kepemilikan Manajerial .....	12
2.1.1.2 Fungsi dan Level Kepemilikan Manajerial .....	13
2.1.1.3 Pengukuran Kepemilikan Manajerial .....	15
2.1.2 Komisaris Independen .....	16
2.1.2.1 Pengertian Komisaris Independen .....	16
2.1.2.2 Kedudukan dan Peran Komisaris Independen .....	17
2.1.2.3 Pengukuran Komisaris Independen .....	18
2.1.3 Kinerja Keuangan .....	18
2.1.3.1 Pengertian Kinerja.....	18
2.1.3.2 Pengerian Kinerja Keuangan .....	19
2.1.3.3 Pengukuran Kinerja Keuangan .....	20
2.1.3.3.1 Retrun On Asset (ROA) .....	22
2.1.3.3.1.1 Pengukuran Retrun On Asset (ROA) .....	23

2.2 Kerangka Pemikiran .....	23
2.2.1 Hubungan Kepemilikan Manajerial dengan Kinerja	
Keuangan .....	23
2.2.2 Hubungan Komisaris Independen dengan Kinerja	
Keuangan .....	25
2.3 Hipotesis .....	28

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Metode Penelitian .....	29
3.2 Operasionalisasi Variabel .....	32
3.3 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data .....	35
3.3.1 Sumber Data .....	35
3.3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	36
3.4 Populasi, Sampel, dan Tempat serta Waktu Penelitian .....	37
3.4.1 Populasi .....	37
3.4.2 Sampel .....	38
3.4.3 Tempat dan Waktu Penelitian .....	41
3.5 Metode Pengujian Data .....	42
3.5.1 Uji Asumsi Klasisk .....	43
3.6 Metode Analisis Data .....	46

3.6.1 Analisa Statistik Deskriptif atau Kuantitatif .....	46
3.6.2 Analisa Pengujian Verifikatif .....	47
3.6.2.1 Analisis Regresi Linear Berganda .....	47
3.6.2.2 Analisis Koefisien Korelasi .....	48
3.6.2.3 Analisis Koefisien Determinasi .....	50
3.6.3 Pengujian Hipotesis .....	51
3.6.3.1 Pengujian Koefisien Kolerasi Secara Parsial (Uji Statistik t) .....	51

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1 Hasil Penelitian .....	54
4.1.1 Hasil Analisis Deskriptif .....	54
4.1.1.1 Analisis Deskriptif Kepemilikan Manajerial .....	55
4.1.1.2 Analisis Deskriptif Komisaris Independen .....	61
4.1.1.3 Analisis Deskriptif Kinerja Keuangan .....	65
4.1.2 Hasil Analisis Verifikatif .....	71
4.1.2.1 Uji Asumsi Klasik .....	72
4.1.2.2 Uji Regresi Linier Berganda .....	80
4.1.2.3 Analisis Kolerasi .....	82
4.1.2.4 Analisis Koefisien Determinasi .....	85

4.1.2.5 Pengujian Hipotesis .....	88
4.2 Pembahasan .....	92
4.2.1 Pengaruh Kepemilikan Manajerial Terhadap Kinerja	
Keuangan .....	92
4.2.2 Pengaruh Komisaris Independen Terhadap Kinerja	
Keuangan .....	95
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	98
5.2 Saran .....	99
5.2.1 Saran Akademis .....	99
5.2.2 Saran Praktis .....	100
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>101</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN .....</b>	<b>107</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Kepemilikan Manajerial dan Komisaris Independen terhadap Kinerja Keuangan 2014-2018 .....	6
Tabel 3.1	Operasionalisasi Variabel.....	34
Tabel 3.2	Nama Perusahaan yang akan dijadikan Populasi Penelitian .....	37
Tabel 3.3	Kriteria Penarikan Sampel Penelitian .....	40
Tabel 3.4	Nama Perusahaan yang dijadikan Sampel Penelitian .....	41
Tabel 3.5	Waktu Penelitian .....	42
Tabel 3.6	Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi .....	50
Tabel 4.1	Kepemilikan Manajerial pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	56
Tabel 4.2	Descriptive Statistics Kepemilikan Manajerial (dalam%) .....	58
Tabel 4.3	Perkembangan Kepemilikan Manajerial pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	59
Tabel 4.4	Komisaris Independen pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	61
Tabel 4.5	Descriptive Statistics Komisaris Independen (dalam%) .....	63

Tabel 4.6	Perkembangan Komisaris Independen pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014 -2018 (dalam%) .....	64
Tabel 4.7	Kinerja Keuangan Return On Asset (ROA) pada perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 .....	67
Tabel 4.8	Descriptive Statistics Kinerja Keuangan Return On Asset (ROA) .....	69
Tabel 4.9	Perkembangan Kinerja Keuangan Return On Asset (ROA) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 .....	70
Tabel 4.10	Uji Normalitas One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test .....	73
Tabel 4.11	Uji Normalitas Setelah Transformasi Data One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test .....	74
Tabel 4.12	Uji Multikolinieritas .....	76
Tabel 4.13	Hasil Uji Autokorelasi .....	79
Tabel 4.14	Analisis Regresi Linier Berganda .....	81
Tabel 4.15	Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Kolerasi .....	82
Tabel 4.16	Koefisien Kolerasi Kepemilikan Manajerial (KM) dengan	

	Kinerja Keuangan (ROA) .....	83
Tabel 4.17	Koefisien Kolerasi Komisaris Independen (KI) dengan Kinerja Keuangan (ROA) .....	84
Tabel 4.18	Koefisien Determinasi .....	86
Tabel 4.19	Koefisien Uji Hipotesis Kepemilikan Manajerial (KM) Terhadap Kinerja Keuangan (ROA) .....	89
Tabel 4.20	Koefisien Uji Hipotesis Komisaris Independen (KI) Terhadap Kinerja Keuangan (ROA) .....	91

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran .....	27
Gambar 2.2	Paradigma Penelitian .....	27
Gambar 4.1	Grafik Perkembangan Rata-Rata Kepemilikan Manajerial pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 .....	60
Gambar 4.2	Grafik Perkembangan Rata-Rata Komisaris Independen pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 .....	65
Gambar 4.3	Grafik Perkembangan Rata-Rata Kinerja Keuangan Retrun On Asset (ROA) pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 .....	70
Gambar 4.4	Grafik Normal Probability-Plot Uji Normalitas .....	73
Gambar 4.5	Grafik Normal Probability-Plot Uji Normalitas Setelah Transpormasi Data .....	75
Gambar 4.6	Grafik Scatterplots .....	78
Gambar 4.7	Grafik Uji Hipotesis Kepemilikan Manajerial (KM) dengan Kinerja Keuangan (ROA) .....	90
Gambar 4.8	Grafik Uji Hipotesis Komisaris Independen (KI) dengan Kinerja Keuangan (ROA) .....	92

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Laporan Laba Rugi PT Garuda Indonesia Kuartal III .....	106
Lampiran 2.	Laporan Laba Rugi PT Garuda Indonesia 2018 .....	107
Lampiran 3.	Persentase Kepemilikan Manajerial PT Garuda Indonesia .....	108
Lampiran 4.	Proporsi jumlah anggota Komisaris Independen PT Garuda Indonesia 2018 .....	109
Lampiran 5	Kepemilikan Manajerial pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	110
Lampiran 6	Komisaris Independen pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	112
Lampiran 7	Kinerja Keuangan Return On Asset (ROA) pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2014-2018 (dalam%) .....	114
Lampiran 8	Tabel Hasil SPSS .....	116
Lampiran 9	Surat Permohonan Penelitian .....	121
Lampiran 10	Revisi Sidang Usulan Penelitian .....	122

Lampiran 11	Revisi Sidang Skripsi .....	123
Lampiran 12	Surat Balasan Atas Penelitian .....	124
Lampiran 13	Lembar Pembayaran Wisuda .....	125
Lampiran 14	Bebas Pinjam Perpustakaan .....	126
Lampiran 15	Berita Acara Sidang Usulan Penelitian .....	127
Lampiran 16	Berita Acara Sidang Skripsi .....	128
Lampiran 16	Daftar Riwayat Hidup .....	129