

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan sosialisasi penyelenggaraan perhubungan oleh Dinas Perhubungan Di Kota Bandung maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Agen Sosialisasi yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung terdapat beberapa agen seperti media massa, instansi dan organisasi kemasyarakatan. Media massa yang mensosialisasikan penyelenggaraan perhubungan melalui *media online* dan radio. Instansi yang melakukan penyelenggaraan perhubungan di Kota Bandung. Serta pada unsur Organisasi kemasyarakatan yang turut membantu serta melakukan sosialisasi masih terbilang kurang karena di Kota Bandung hanya terdapat dua Organisasi Kemasyarakatan yang membantu Dinas Perhubungan dalam mengendalikan lalu lintas.
2. Materi sosialisasi pada Sosialisasi Penyelenggaraan Perhubungan terdapat beberapa materi yaitu nilai dan pengetahuan. Berdasarkan hasil penelitian ini terdapat beberapa materi yaitu nilai dan pengetahuan sudah sesuai dengan unsur materi sosialisasinya. Dilihat dari nilai sosialisasi kebijakan yang diberikan kepada masyarakat melalui media massa dan media sosial sudah terbilang efektif. Selain itu, Dinas Perhubungan Kota Bandung melakukan sosialisasi dengan cara mendatangi masyarakat secara langsung.

3. Mekanisme yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung dalam mensosialisasikan mengenai disiplin dalam berlalu lintas terdapat tiga mekanisme yaitu intruksi, motivasi dan imitias sudah efektif. Dilihat dari tahap imitasi dan intruksi yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Bandung dengan memberi himbauan kepada masyarakat untuk disiplin dalam berlalu lintas. Selain itu, tahap motivasi yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Bandung dengan cara memberikan evaluasi setiap tahun untuk mencapai tujuannya.
4. Pola sosialisasi pada Sosialisasi Kebijakan Peraturan Daerah Kota Bandung Nomor 4 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Perhubungan Kota Bandung terdapat pola seperti tahapan sosialisasi. Disini peneliti menyimpulkan tahapan pada sosialisasi yang dilakukan Dinas Perhubungan sudah bertugas dari pagi hingga malam hari ternyata masih terdapat pelanggaran khususnya pada pelanggaran parkir yang belum ditindak lanjuti dan pelanggaran yang tidak menggunakan helm serta kelebihan muatan.

## **5.2 Saran**

Berikut ini saran dari peneliti menurut kesimpulan diatas:

1. Saran untuk Agen Sosialisasi pada Sosialisasi Penyelenggaraan Perhubungan di Kota Bandung yaitu agen sosialisasi tetap melakukan sosialisasi tentang penyelenggaraan perhubungan kepada masyarakat pengguna kendaraan maupun pejalan kaki.

2. Saran untuk Materi Sosialisasi pada Sosialisasi Penyelenggaraan Perhubungan di Kota Bandung yaitu materi yang disampaikan oleh agen sosialisasi tetap mempertahankan materi tersebut agar masyarakat dapat melihat informasi mengenai lalu lintas serta pengguna kendaraan maupun pejalan kaki dapat tertib dalam berlalu lintas.
3. Saran untuk Mekanisme Sosialisasi pada Sosialisasi Penyelenggaraan Perhubungan di Kota Bandung terutama agar motivasi yang diterapkan oleh agen sosialisasi tetap tinggi.
4. Saran untuk Pola Sosialisasi pada Sosialisasi Penyelenggaraan Perhubungan di Kota Bandung yaitu tahapan-tahapan sosialisasi penyelenggaraan perhubungan dapat teratur.