BAB III
PEMBAHASAN

1.1 Kegiatan Kerja Praktek

3.1.1 Jadwal Kerja Praktek

Sesuai dengan surat balasan dari PT. POS INDONESIA (PERSERO) MAIL PROCESSING CENTER BANDUNG Nomor 1046 /HC.V/0610 Tanggal 22 Juni 2010 tentang waktu pelaksanaan Kerja Praktek di POS INDONESIA (PERSERO) MAIL PROCESSING CENTER BANDUNG pada bulan Juli sampai dengan bulan Agustus 2010.
Kerja praktek dilaksanakan selama kurang lebih satu bulan. Terhitung dari tanggal 05 Juli sampai dengan 05 Agustus 2010, pelaksanaan kerja praktek dilakukan enam kali dalam satu minggu.

3.1.2 Cara atau Teknik Kerja Praktek

Kerja Praktek dilaksanakan secara individu dibawah bimbingan dari pembimbing di perusahaan, metode yang digunakan antara lain praktek langsung di lapangan (observasi) dan kegiatan wawancara.

Adapun jadwal dan ketentuan yang harus di taati oleh setiap mahasiswa yang melakukan kerja praktek yaitu sebagai berikut :

1 Pelaksanaan kerja praktek di mulai dari pukul 07.00 WIB sampai pukul 14.00 WIB.
2 Pelaksanaan kerja praktek dilaksanakan setiap hari dari hari senin sampai hari sabtu kecuali hari libur nasional.
3 Mahasiswa yang melakukan kerja praktek harus mengenakan pakaian yang sopan tidak boleh mengenakan kaos.

3.2 Pendahuluan

3.2.1 Analisis Masalah

Mengidentifikasi masalah merupakan langkah pertama yang dilakukan dalam tahap analisis sistem. Masalah dapat didefinisikan sebagai suatu pertanyaan yang diinginkan untuk dipecahkan atau dicari solusinya.. Masalah inilah yang menyebabkan sasaran dari sistem tidak dapat dicapai. Oleh karena itu langkah pertama yang harus dilakukan pada tahap ini adalah mengidentifikasi terlebih dahulu masalah masalah yang terjadi.

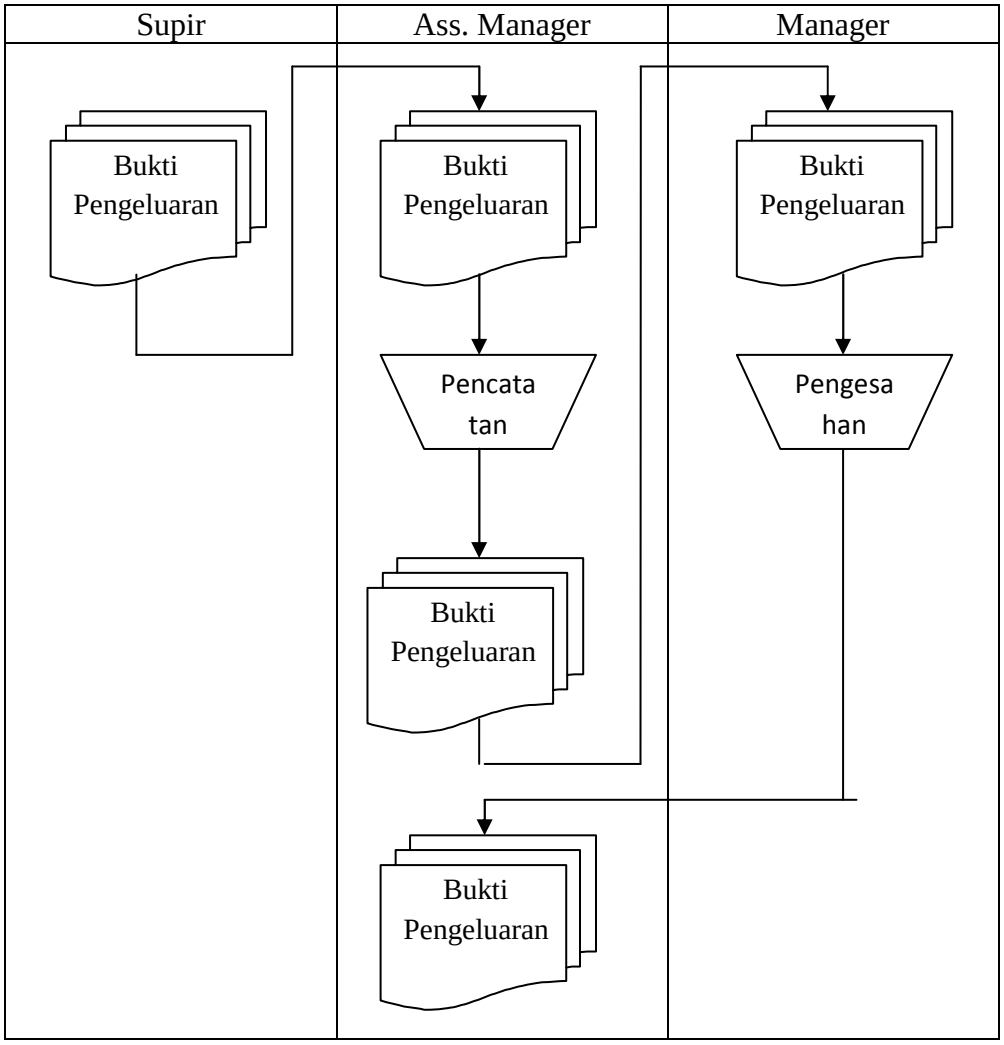
Berdasarkan hasil wawancara dan observasi didapat kesimpulan permasalahan dalam sistem pengolahan data kendaraan, yang nantinya akan dijadikan landasan usulan perancangan sistem yang baru. Adapun permasalahan tersebut yaitu:

1. Pada proses pengolahan yang berhubungan dengan kendaraan dalam pengerjaanya masih belum optimal dikarenakan untuk media penyimpanan datanya belum terstruktur dengan baik.
2. Pada proses pencarian data yang masih dilakukan secara manual seningga kesulitan dalam proses pencarian data.
3. Pada proses pembuatan laporan kendaraan belum terorganisasi dengan baik. Hal ini menyebabkan kesulitan dalam pemubuatan laporan rekapitulasi kendaraan perbulannya.

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan, dalam sistem pengolahan data kendaraang perlu adanya sistem yang menyediakan fungsi dan *tools* yang mampu melakukan penyimpanan data secara terkomputerisasi dan sistem ini diharapkan mampu menyajikan informasi yang bermanfaat bagi pihak perusahaan.

3.2.2 Analisis Prosedur Sistem Yang Sedang Berjalan

Setelah melakukan pengamatan dan wawancara tentang sistem inventori maka dapat dilakukan analisis bagaimana sistem yang ada saat ini. Sistem yang ada saat ini masih bersifat pencatatan data transaksi kendaraan dalam bentuk pembukuan dimana setiap pengeluaran kendaraan dan laporan rekapitulasi masih menggunakan dokumen-dokumen. Berikut Flowmap sistem yang sedang berjalan.



Tabel 3.1 Tabel Analisis Sistem yang Sedang Berjalan

3.3 Deskripsi Global Perangkat Lunak

3.3.1 Karakteristik Pengguna

Pengguna	Tanggung jawab	Hak akses	Tingkat pendidikan	Tingkat keterampilan	Pengalaman	Jenis pelatihan
Pegawai bagian transportasi	Melakukan kegiatan perbankan	Berinteraksi dengan aplikasi	Rekomendasi PT.Pos Indonesia	Bisa mengikuti petunjuk	-	-

Tabel 3.2 Karakteristik Pengguna

3.3.2 Analisis Non Fungsional

Pada analisis non fungsional sistem Inventarisasi Kendaraan di MPC PT. Pos Indonesia (Persero) akan mencakup analisi perangkat lunak (software) dan analisis perangkat keras (hardware).

3.3.3 Perangkat Lunak (*Software*)

Komputer yang digunakan PT. Pos Indonesia (Persero) ini menggunakan sistem operasi Windows XP Professional. Sistem operasi yang digunakan di perusahaan sudah memenuhi aplikasi yang akan dibangun.

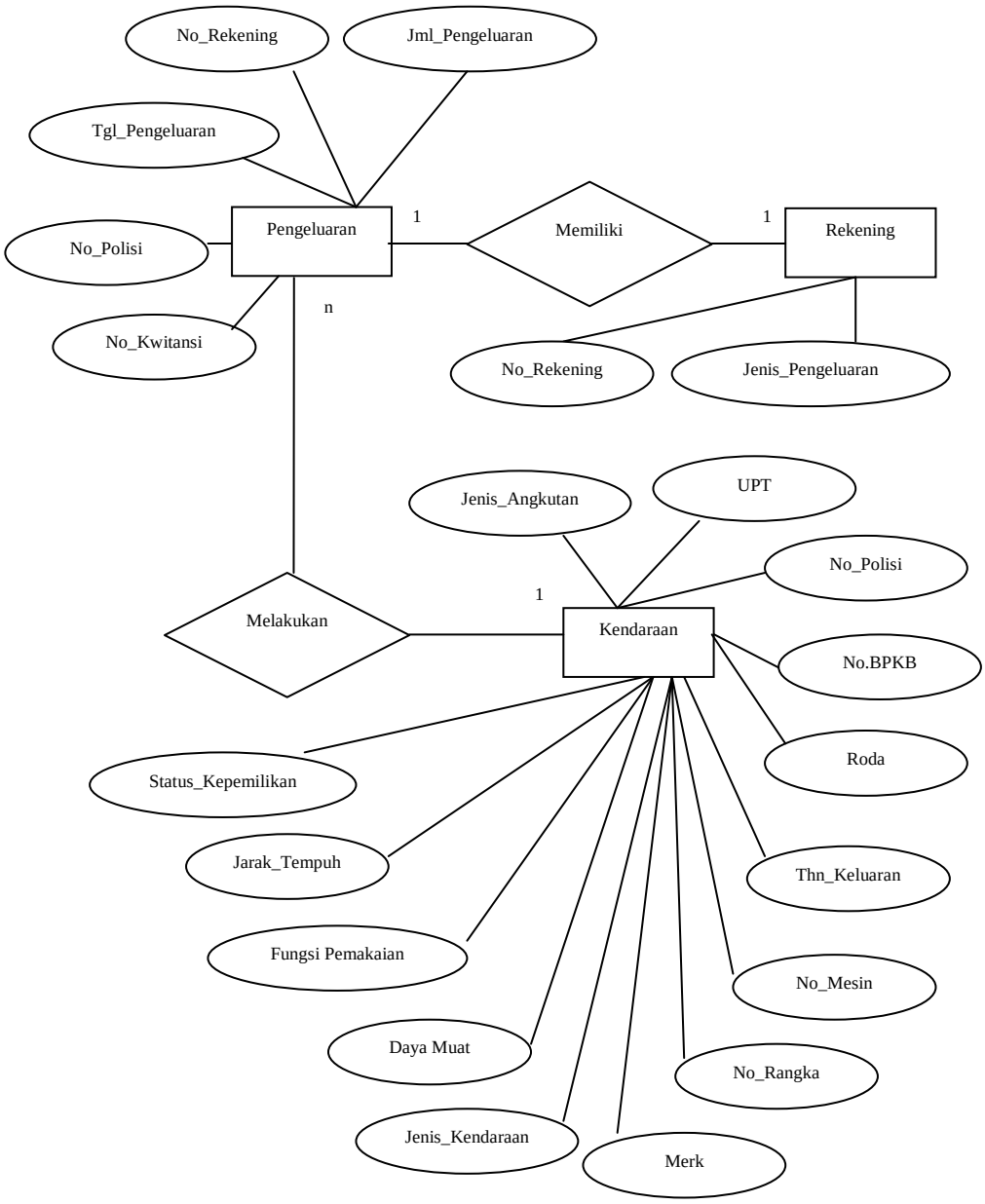
3.3.4 Perangkat Keras (*Hardware*)

Spesifikasi perangkat keras yang digunakan di perusahaan adalah sebagai berikut **:**

1. Processor : Pentium IV 2.8 GHz
2. Memory : DDR 256 Mb
3. Harddisk : 40 Gb
4. Monitor : 14”

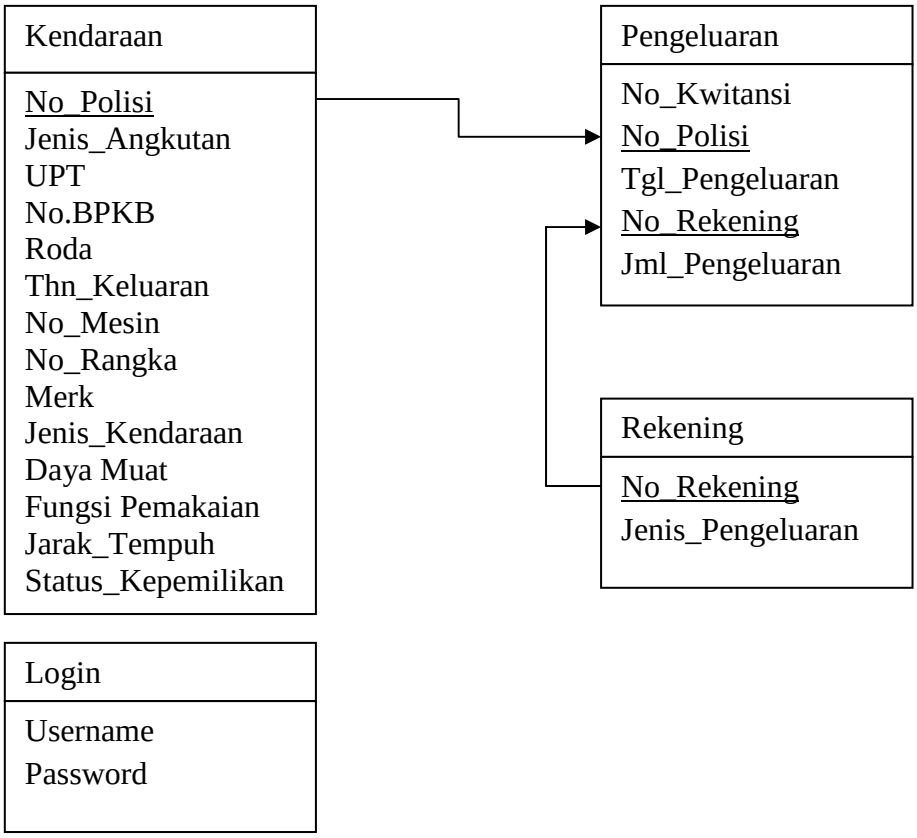
3.3.5 Kebutuhan Fungsional

3.3.5.1 ERD



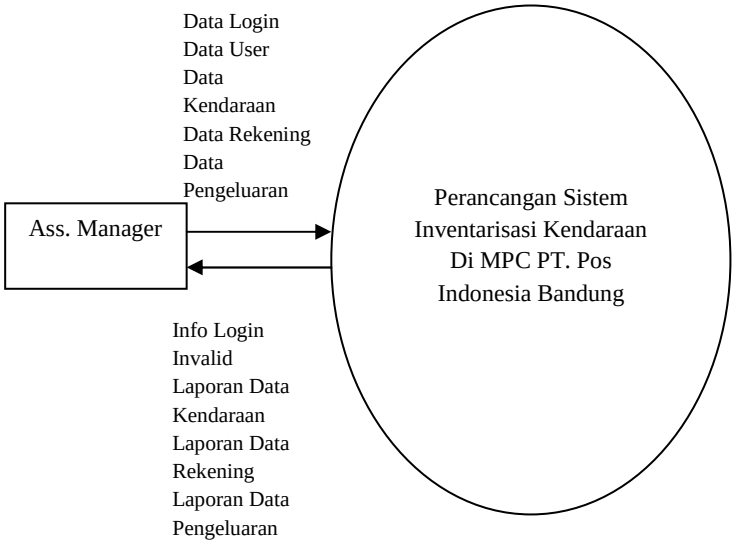
Gambar 3.1 ERD

3.3.5.2 Skema Relasi



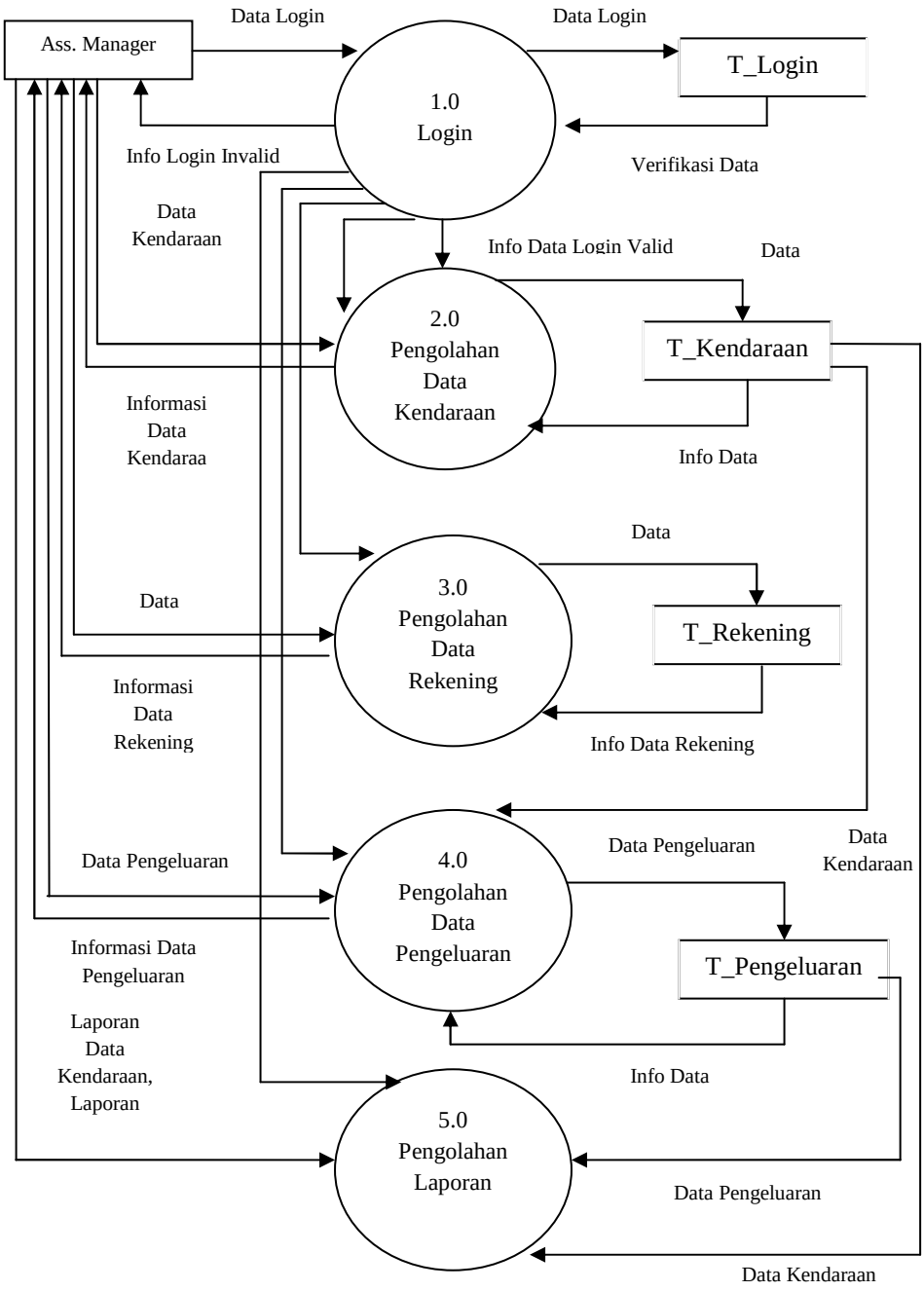
Gambar 3.2 Skema Relasi

3.3.5.3 Diagram Konteks



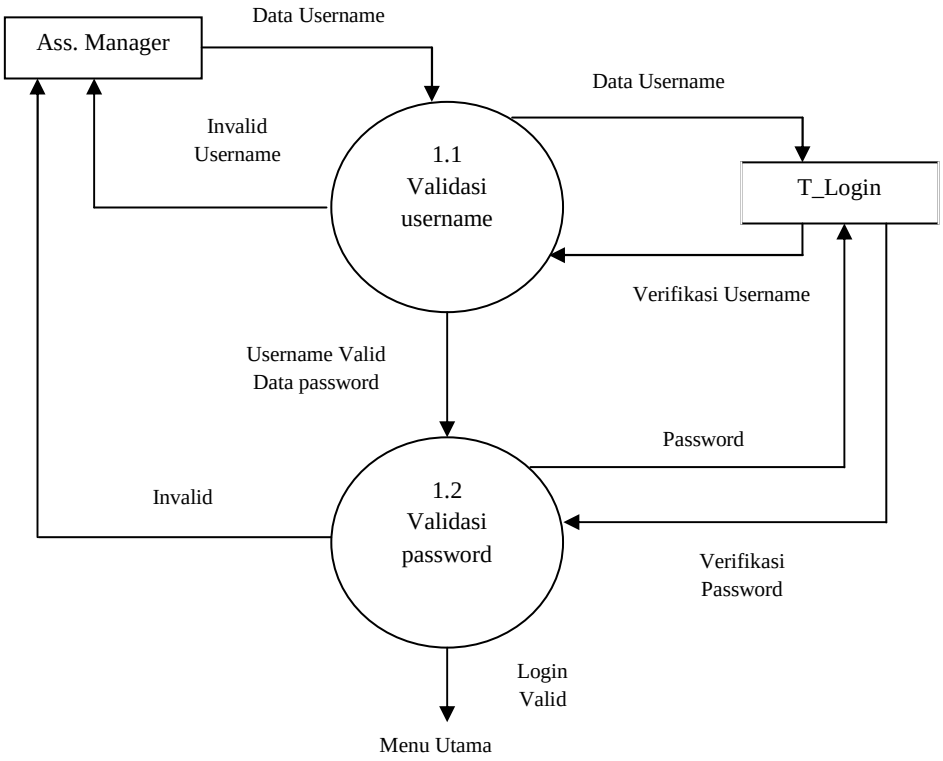
Gambar 3.3 Diagram Konteks

3.3.5.4. DFD Level 1



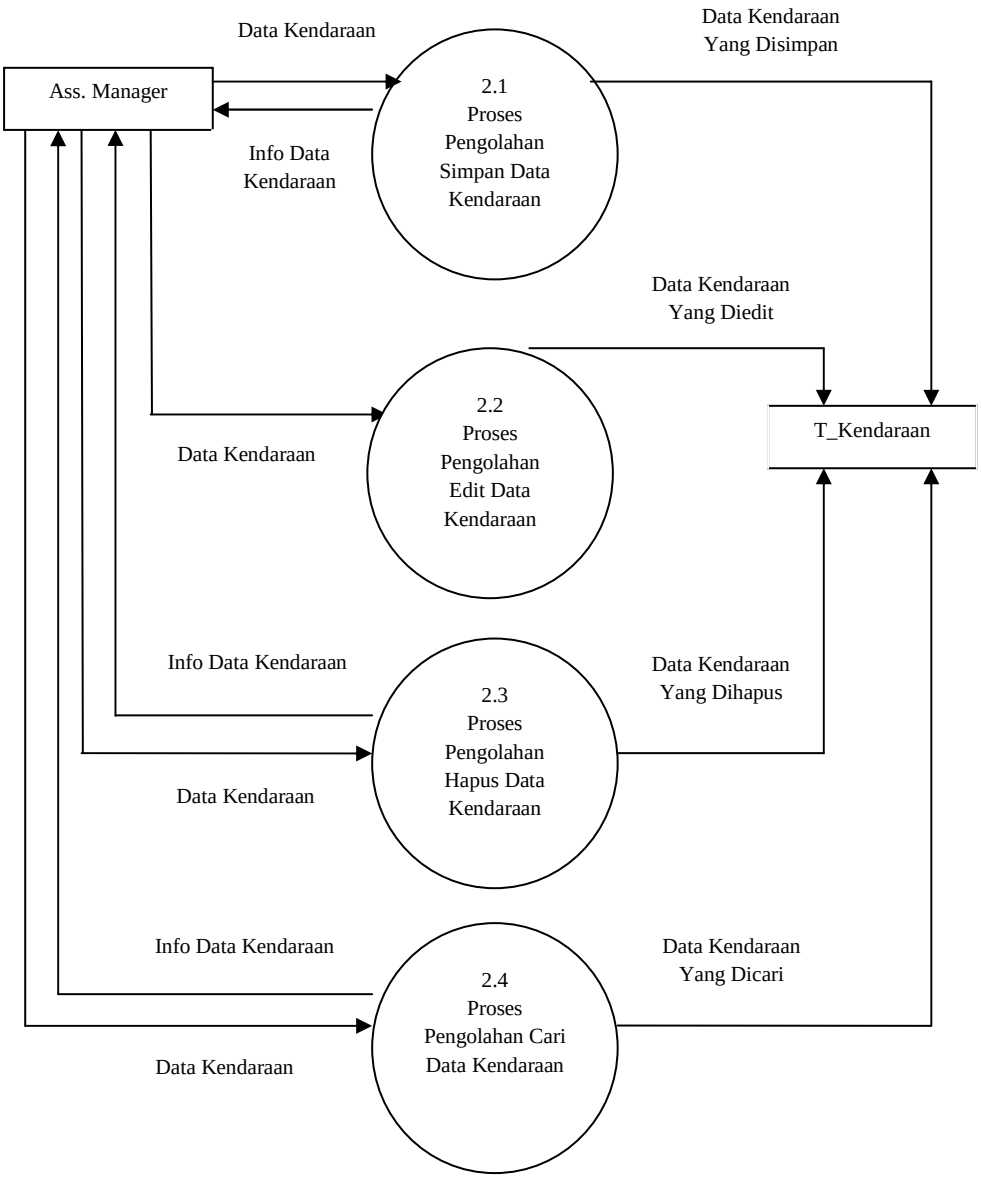
Gambar 3.4 DFD Level 1

3.3.5.5 Gambar DFD Level 1 Proses Login



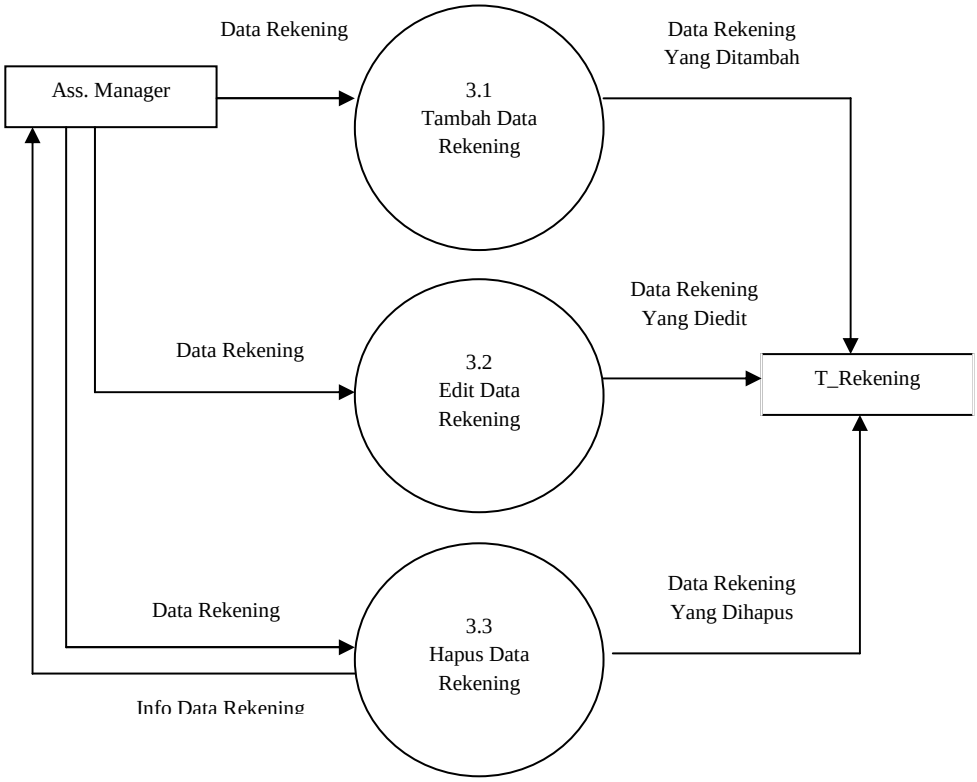
Gambar 3.5 DFD Level 1 Proses Login

3.3.5.6 Gambar DFD Level 1 Proses Pengolahan Data kendaraan



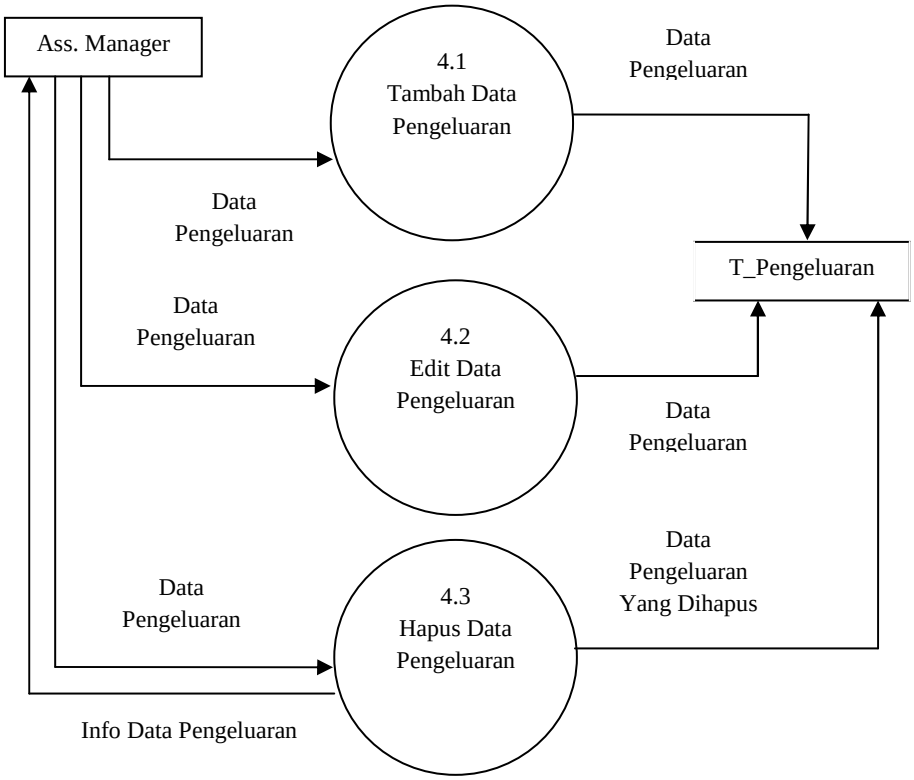
Gambar 3.6 DFD Level 1 Proses Pengolahan Data kendaraan

3.3.5.7 Gambar DFD Level 1 Pengolahan Data Rekening



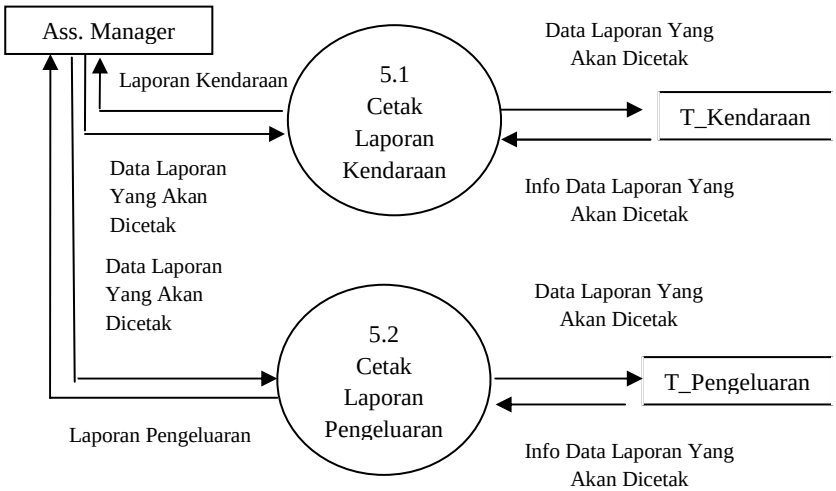
Gambar 3.7 DFD Level 1 Proses Pengolahan Data Rekening

3.3.5.8 Gambar DFD Level 1 Proses Pengolahan Data Pengeluaran



Gambar 3.8 DFD Level 1 Proses Pengolahan Data Pengeluaran

3.3.5.9 Gambar DFD Level 1 Proses Pembuatan Laporan



Gambar 3.9 DFD Level 1 Proses Pembuatan Laporan

3.3.5.10 Kamus Data

a. Modul : 1.1
   Nama Modul : Valisasi Username
   Masukan : Username
   Keluaran : Info Data Username

b. Modul : 1.2
   Nama Modul : Validasi Password
   Masukan : Password
   Keluaran : Info Data Password

c. Modul : 2.1
   Nama Modul : Simpan Data Kendaraan
   Masukan : Data Kendaraan
   Keluaran : File Data Kendaraan

d. Modul : 2.2
   Nama Modul : Edit Data Kendaraan
   Masukan : Data Kendaraan Yang Akan Di Edit
   Keluaran : File Data Kendaraan

e. Modul : 2.3
   Nama Modul : Hapus Data Kendaraan
   Masukan : Data Kendaraan Yang Akan Di Hapus
   Keluaran : File Data Kendaraan

f. Modul : 2.4
   Nama Modul : Cari Data Kendaraan
   Masukan : Data Kendaraan Yang Akan Di Cari
   Keluaran : File Data Kendaraan

g. Modul : 3.1
   Nama Modul : Tambah Data Rekening
   Masukan : Data Rekening Yang Akan Ditambah
   Keluaran : File Data Rekening

h. Modul : 3.2
   Nama Modul : Edit Data Rekening
   Masukan : Data Rekening Yang Akan Diedit
   Keluaran : File Data Rekening

i. Modul : 3.3
   Nama Modul : Tambah Data Rekening
   Masukan : Data Rekening Yangakan Dihapus
   Keluaran : File Data Rekening

j. Modul : 4.1
   Nama Modul : Tambah Data Pengeluaran
   Masukan : Data Pengeluaran Yang Akan Ditambah
   Keluaran : File Data Pengeluaran

k. Modul : 4.2
   Nama Modul : Edit Data Pengeluaran
   Masukan : Data Pengeluaran Yang Akan Diedit
   Keluaran : File Data Pengeluaran

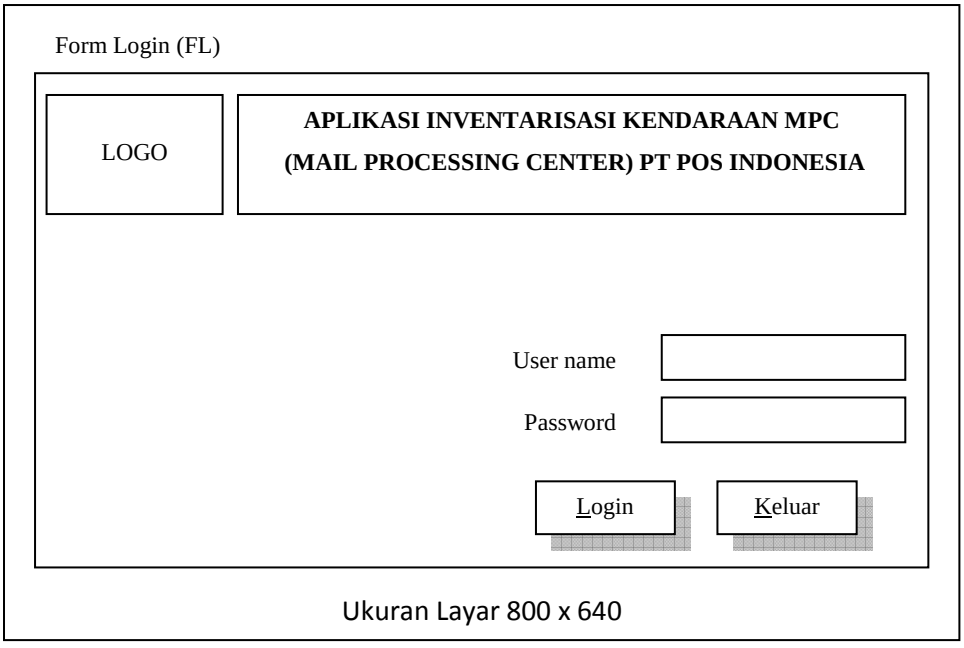
l. Modul : 4.3
   Nama Modul : Hapus Data Pengeluaran
   Masukan : Data Pengeluaran Yang Akan Dihapus
   Keluaran : File Data Pengeluaran

m. Modul : 5.1
Nama Modul : Cetak Laporan Kendaraan
Masukan : Laporan Kendaraan Yang Akan Dicetak
Keluaran : Laporan Kendaraan

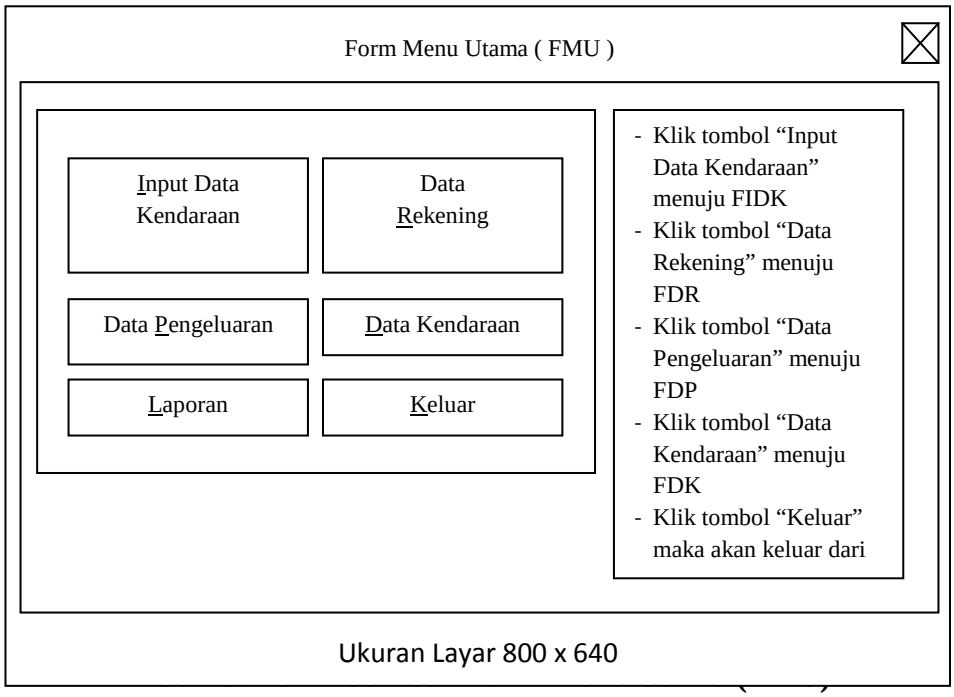
n. Modul : 5.2
Nama Modul : Cetak Laporan Pengeluaran
Masukan : Laporan Pengeluaran Yang Akan Dicetak
Keluaran : Laporan Pengeluaran`

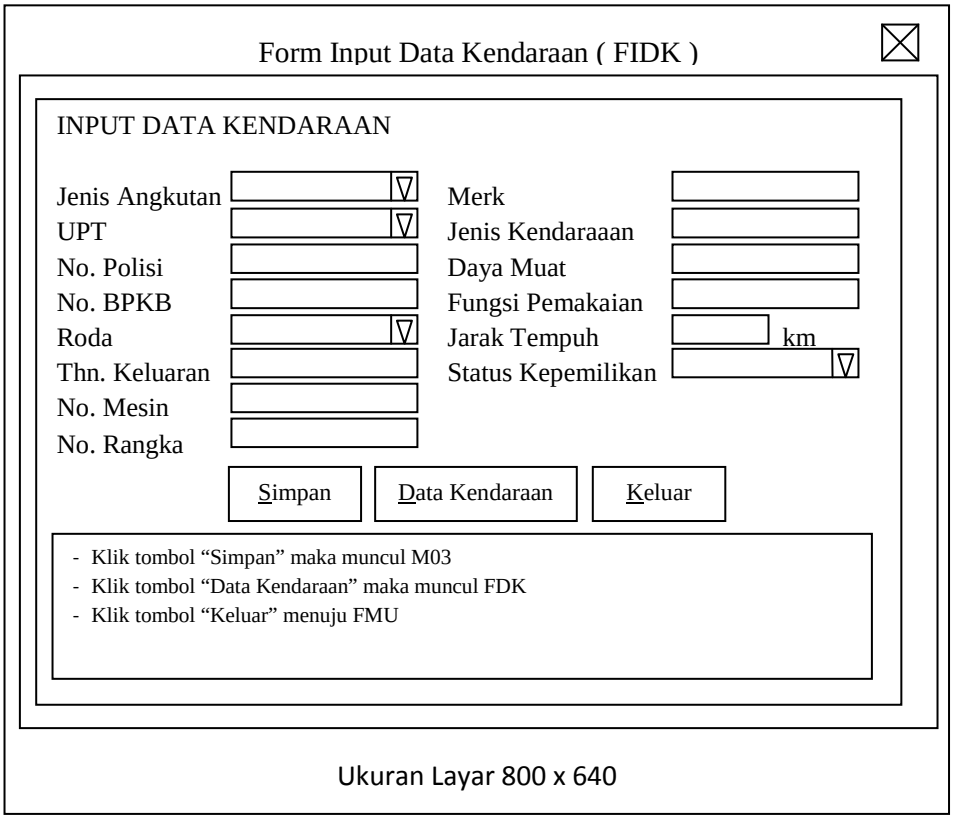
3.3.6 Perancangan Antarmuka Sistem

Perancangan antarmuka dimaksudkan untuk mempermudah dalam pembangunan perangkat lunak yang akan dibangun.

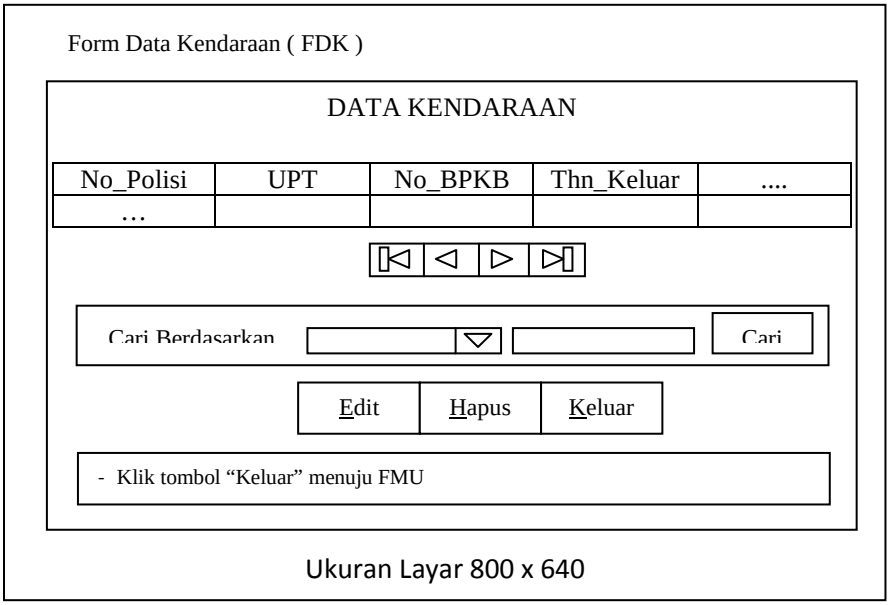


Gambar 3.10 Gambar Form Login (FL)

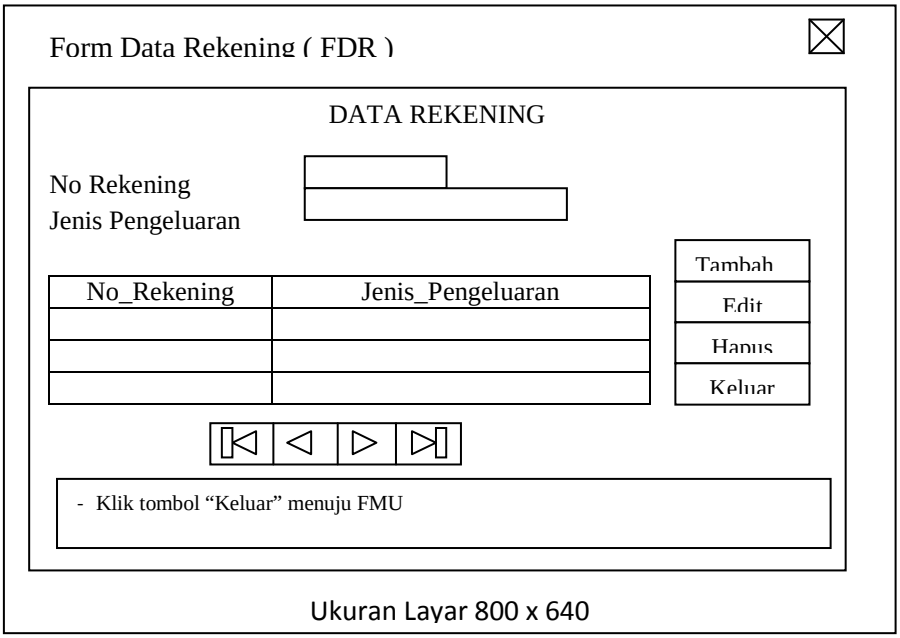




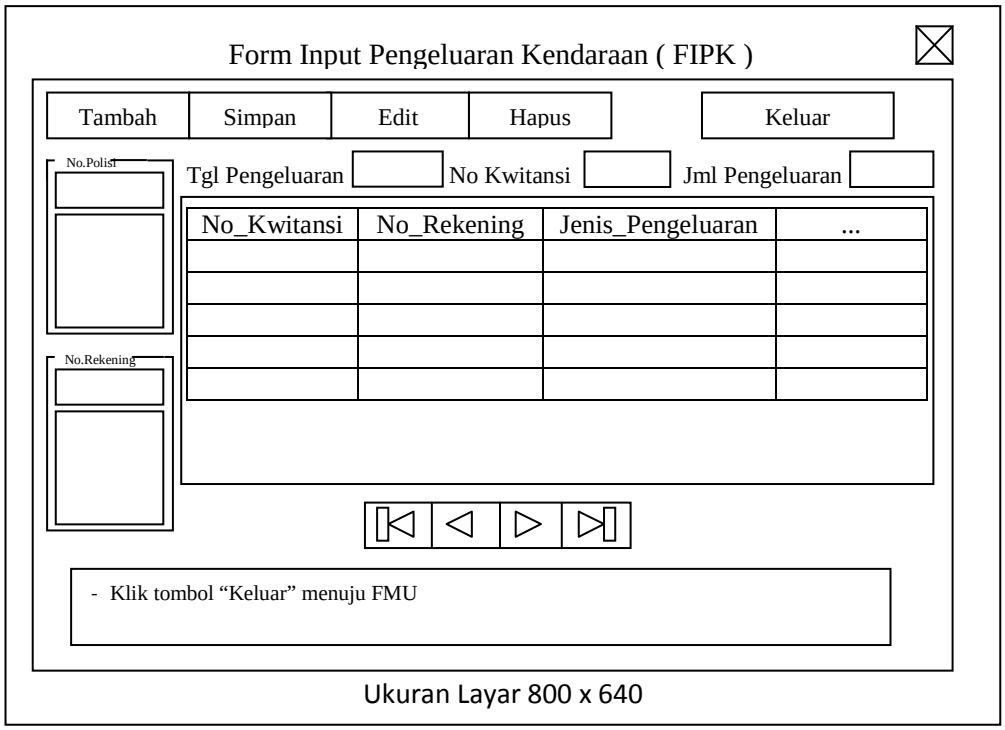
Gambar 3.12 Gambar Form Input Data Kendaraan FIDK)



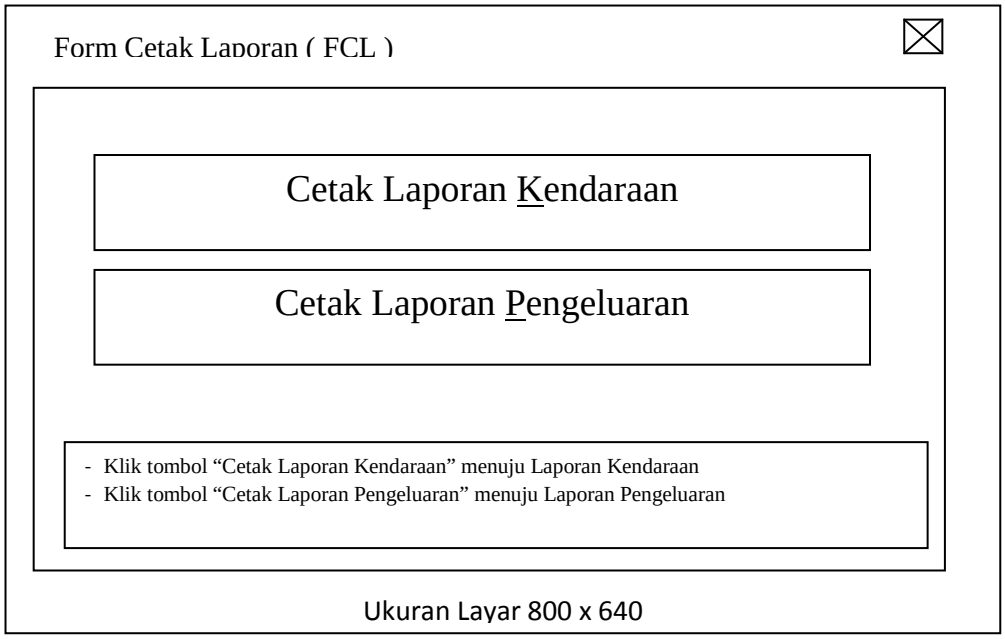
Gambar 3.13 Gambar Form Data Kendaraan (FDK)



Gambar 3.14Gambar Form Data Rekening (FDR)



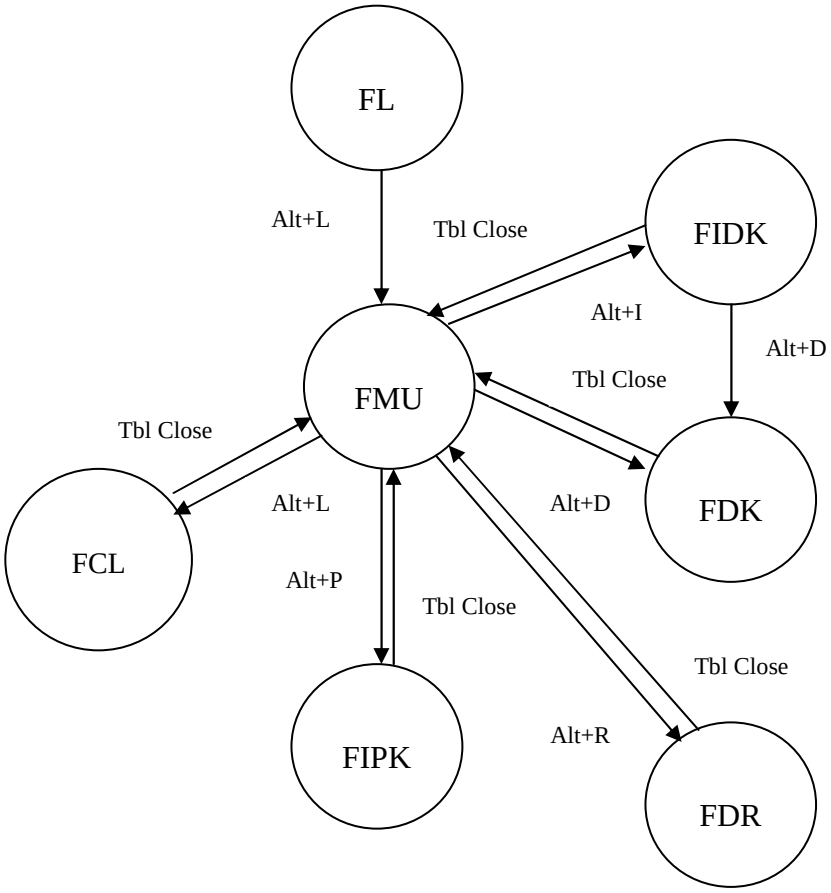
Gambar 3.15 Gambar Form Input Data Kendaraan (FIDK)



Gambar 3.16 Gambar Form Cetak Laporan (FCL)

3.3.7 Jaringan Semantik

Berikut adalah gambar jaringan semantik sistem yang akan dibangun.



Gambar 3.16 Jaringan Semantik