BAB I
PENDAHULUAN

1. Latar Belakang Masalah

Berkembanganya teknologi dan informasi tidak dapat dipungkiri dalam perkembangan zaman sekarang ini maupun manfaatnya yang terasa dalam kehidupan manusia. Untuk dapat mengelola sebuah informasi yang baik maka dibutuhkan sebuah teknologi yang baik pula, karena sebuah teknologi yang baik akan membuat sistem yang terkomputerisasi mendukung kecepatan dan ketepatan untuk mendapatkan sebuah informasi yang dibutuhkan dan juga memberi kemudahan dalam mengumpulkan, pengelolaan, penyimpanan data.

Salah satunya peranan teknologi dan informasi dalam perusahaan yang sangat bermanfaat dalam melaksanakan proses kerja perusahaan tersebut. Teknologi informasi merupakan alternatif bagi suatu organisasi, instansi atau sebuah perusahaan dalam mendapatkan informasi yang dibutuhkan untuk menunjang kecepatan dan ketepatan serta keakuratan suatu informasi. Apabila kegiatan masih dlakukan secara manual, maka akan mengakibatkan kesulitan untuk mengetahui data atau informasi secara cepat dan akurat.

Dalam hal ini PT Pos Indonesia yang bergerak dalam bidang jasa layanan pengiriman seperti layanan telekomuniksi, layanan logistik seta bisnis keuangan dan keagenan. Salah satu bagian perusahaan yang menanganni layanan tersebut adalah Mail Processing Centre (MPC) PT. POS Indonesia merupakan dirian Pos yang mempunyai fungsi perencanaan, pengorganisasian, pelaksanaan dan pengendalian serta penanggung jawab implementasi kebijakan pemrosesan, pendistribusian dan pengantaran kiriman pos yang dalam melakukan proses

kerjanya membutuhkan fasilitas kendaraan. Kendaraan-kendaraan ini dibutuhkan untuk proses pendistribusian pos dan giro di wilayah antarnya, sehingga dapat mendukung kinerja perusahaan itu sendiri. Untuk mengelola kendaraan yang begitu banyak jumlahnya dibutuhkan suatu bagian yan secara khusus menangani masalah kendaraan tersebut. Adapun bagian transportasi untuk wilayah pos (wilpos) V yang berada di MPC (Mail Processing Centre) Bandung. Tugas pokok dari bagian transportasi ini adalah untuk menyelesaikan antaran-antaran paket, pendistribusian wilayah paket per DC (Delivery Centre), mengurus inventarisasi kendaraan, service, suku cadang dan lain-lain. Atas dasar tersebut maka dibuat aplikasi inventarisasi dengan judul "**APLIKASI INVENTARISASI KENDARAAN DI MPC (MAIL PROCESSING CENTER) PT POS INDONESIA"**

1.2 Identisifikasi Masalah

Berdasarkan gambaran umum yang dikemukakan diatas, permasalahan yang ada sebagai berikut :

1. Bagaimana membangun aplikasi inventarisasi kendaraan DI MPC (Mail Processing Centre) PT. Pos Indonesia.
2. Bagaimana mengolah setiap proses yang berhubungan dengan kendaraan dapat dilakukan dengan cepat dan efisien.
3. Bagaimana melakukan pencarian data secara cepat dan tepat.
4. Mempermudah pembuatan laporan rekapitulasi kendaraan per bulannya.

2. Maksud dan Tujuan

1.3.1 Maksud

Berdasarkan permasalahan yang ada, maka maksud dari penulisan dokumen ini adalah untuk membangun aplikasi yang nantinya akan menjadi alat pengolahan data kendaraan di PT POS INDONESIA khususnya untuk

wilayah pos (wilpos) V yang berada di MPC (Mail Processing Centre) Bandung.

1.3.2 Tujuan

Tujuan penulisan laporan kerja praktek ini adalah sebagai berikut :

1. Membuat aplikasi inventarisasi kendaraan DI MPC (Mail Processing Centre) PT. Pos Indonesia.
2. Mengolah dengan cepat dan efisien setiap proses yang berhubungan dengan inverntarisasi kendaraan.
3. Melakukan pencarian data secara cepat dan tepat.
4. Mempermudah pembuatan laporan rekapitulasi kendaraan per bulannya.

1.3 Batasan masalah

Pembuatan aplikasi inventarisasi pengolahan data kendaraan ini memiliki batasan masalah sebagai berikut :

1. Aplikasi ini hanya digunakan di bagian transportasi yang bertugas melaksanankan layanan komunikasi khususnya mengenai masalah pendistribusian.
2. Aplikasi hanya digunakan oleh pegawai bagian transportasi.
3. Tidak dibahas divisi lain di MPC PT. Pos Indonesia selain bagian transportasi.
4. Laporan yang dihasilkan adalah laporan rekapitulasi kendaraan perbulannya.
5. Bahasa pemrograman yang digunakan yaitu *Borland Delphi 7.0* dengan menggunakan database ADO (*ActiveX Data Objects*).

1.4 Metode Penelitian

Beberapa metode penelitian yang menunjang diantaranya adalah :

1. Metode pengumpulan data

   Metode pengumpulan data, yang termasuk didalamnya adalah metoda penelitian yang dilakukan dengan menggunakan metoda analisa deskriptif, yaitu penelitian dengan cara memaparkan secara tepat data yang ada di lapangan dengan teori-teori yang berlaku. Penelitian ini berupa suatu usaha untuk mengumpulkan data, menyusun, mencatat, mengklarifikasikan, menginterpretasikan serta menganalisa fakta-fakta mengenai suatu masalah.

   Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

   a. Observasi

      Teknik pengumpulan data dengan mengadakan penelitian dan peninjauan langsung terhadap permasalahan yang diambil.

   b. Interview

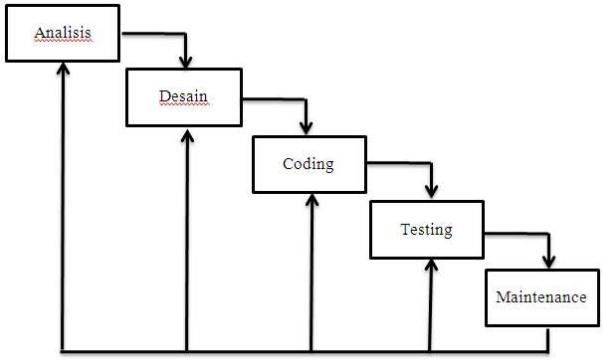
      Teknik pengumpulan data dengan mengadakan tanya jawab kepada staf yang bersangkutan untuk mendapatkan jawaban yang akurat.

   c. Studi Literatur

      Teknik pengumpulan data dengan cara mengumpulkan literatur, jurnal, paper, dan bacaan-bacaan yang ada kaitannya dengan judul penelitian.

2. Metode Pembangunan Perangkat Lunak

   Pada pembangunan aplikasi inventarisasi ini menggunakan metoda pembangunan berikut :



Gambar 1.1 Waterfall Model

a. Analisis

   Merupakan tahap analisa hal-hal yang diperlukan dalam pelaksanaan proyek pembangunan aplikasi.

b. Desain

   Tahap penerjemahan dari data yang dianalisis ke dalam bentuk yang mudah dimengerti dan diinginkan user.

c. Coding

   Tahap penerjemahan data atau masalah yang telah dirancang ke dalam bahasa pemogramam tertentu.

d. Testing

   Merupakan tahap pengujian terhadap perangkat lunak yang dibangun.

e. Maintenance

   Tahap perawatan terhadap perangkat lunak yang yelah dibangun dan nantinya dapat dikembangkan lagi.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja praktek ini dimaksudkan untuk mempermudah pengertian ke arah pemahaman penulisan laporan kerja praktek sesuai dengan tujuan penulisan, maka uraian penulisan ini disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab I menguraikan hal mengenai latar belakang permasalahan, identifikasi masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan kerja praktek, metode pengumpulan data, metode penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab II menguraikan hal yang berkaitan dengan tempat kerja praktek seperti diantaranya mengenai profil perusahaan, sejarah, logo, badan hukum dan struktur organisasi serta beberapa pengertian istilah-istilah yang digunakan.

BAB III PEMBAHASAN

Bab III membahas tentang kegiatan yang dilakukan selama kerja praktek yaitu jadwal kerja praktek, cara atau teknik kerja praktek, dan data kerja praktek selain itu pada bab ini akan membahas mengenai analisis spesifikasi kebutuhan perangkat lunak.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Bab IV berisi kesimpulan dan saran yang telah diperoleh dari hasil penulisan laporan kerja praktek.