BAB IV
KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

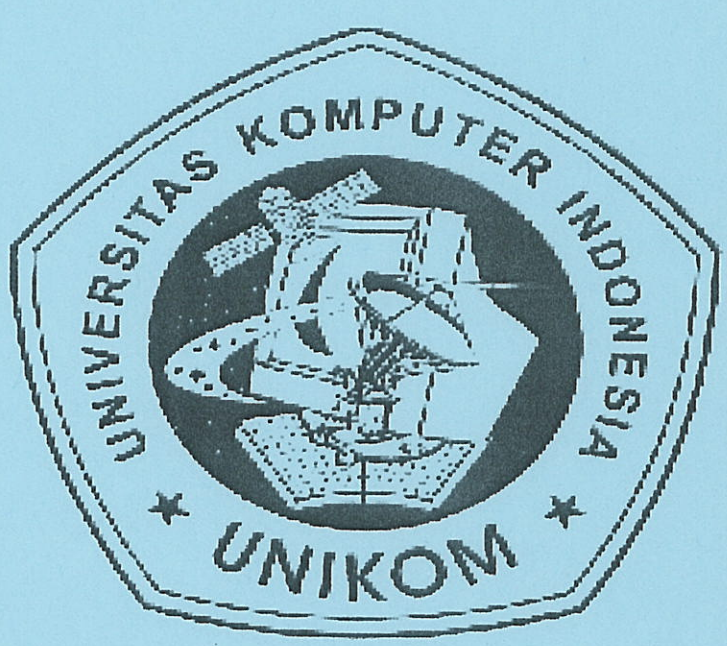
Kesimpulan yang saya buat dalam laporan ini adalah :

1. Pemeriksaan kerusakan kereta api dilaksanakan secara berkala dan dapat membuka file yang telah tersimpan di dalam program.
2. Metode pemeriksaan kerusakan kereta api harus sesuai dengan prosedur pemeriksaan dan teknik pemeriksaan kereta api.
3. Data teknik kereta api meliputi catu tegangan tinggi dan catu tegangan rendah yang disertai dengan peralatan – peralatan yang terdapat di dalamnya.
4. Pemeriksaan kereta api dilakukan secara pemeriksaan periodik dan pemeriksaan yang dilaksanakan bila diperlukan.
5. Pemeriksaan kombinasi pada kereta api dilakukan secara pemeriksaan kombinasi periodik dan pemeriksaan kombinasi yang dilaksanakan bila diperlukan.

4.2 Saran

Saran saya untuk PT. KAI adalah :

1. Dengan adanya perawatan dan perbaikan secara komputerisasi, maka akan sangat mudah pada waktu kita akan mengerjakan bila ada kerusakan.
2. Apabila data tidak secara komputerisasi, maka akan sulit untuk mengetahui secara rinci riwayat setiap KRL.
3. Pemeriksaan kerusakan pada kereta api harus secara rutin dilaksanakan supaya tidak terjadi kecelakaan yang disebabkan oleh peralatan kereta api yang sudah rusak.
4. Pemeriksaan dan Perawatan kereta api harus selalu dilaksanakan untuk meningkatkan pelayanan terhadap penumpang.
5. Dengan adanya pemeriksaan yang rutin pada kereta api dapat menjaga keselamatan, ketertiban dan kenyamanan penumpang.


UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA
UNIKOM