BAB III

PEMBAHASAN

3.1 Analisis Sistem yang Berjalan

3.1.1 Analisis Dokumen

Analisis Dokumen ini dilakukan guna untuk mengetahui dokumen apa saja yang menjadi *input*, proses, dan output dari system ini. Dokumen *input* adalah dokumen yang akan diproses oleh sistem yang biasanya dilakukan oleh entitas luar sistem (calon penumpang), Dokumen Proses adalah dokumen yang diperlukan oleh sistem dalam melakukan kegiatan pemesanandan pembelian tiket, sedangkan yang menjadi Dokumen *Output* adalah dokumen yang dihasilkan oleh proses olahan sistem, yang berasal dari dalam sistem ke entitas luar (berupa tiket).

Dokumen-dokumen yang digunakan sebenarnya cukup banyak,baik itu yang berupa data dalam bentuk simpanan, maupun yang bisa dijadikan laporan maupun dokumen dalam bentuk fisik (masukan dan keluaran).Namun yang penulisan bahasa dan jelaskan dalam analisa ini adalah dokumen yang dirasa cukup sering digunakan dan diperlukan dalam aktivitas pemesanan dan penjualan tiket di Cipaganti Group dokumen tersebut diantaranya adalah :

1. Dokumen Pemesanan / Reservasi Tiket Via Telepon
2. Dokumen Pembelian / Penjualan Tiket di Loket
3. Dokumen *Output* (Tiket)
4. Dokumen Laporan Penumpang/Surat Jalan.

Tabel 3. 1 Pemesanan / Reservasi Tiket Via Telepon

No.	Dokumen	Uraian
1	Pemesanan Tiket Via Telepon	**Deskripsi :** Tabel pemesanan tiket via telepon, untuk transaksi pembayaran akan dilakukan di loket, **Fungsi :** Digunakan untuk menyimpan data pemesanan sementara, **Sumber :** Petugas Loket (operator), **Atribut :** nama_pemesan, nomor_telp, alamat_pemesan, nomor_seat, kode_pemberangkatan, kode_loket, nomor_pemesan, tgl_pesan, tgl_expire, status_pemesan.

Tabel 3. 2 Form Data Pembelian / Penjualan Tiket di Loket

No.	Dokumen	Uraian
2	Formulir Pemesanan Tiket	**Deskripsi :** Formulir pemesanan tiket, **Fungsi :** sebagai form isian untuk memesan tiket, **Sumber :** Petugas Loket (operator), **Atribut :** nama_pemesan, alamat_pemesan, nomor_telp, tujuan, tgl_berangkat, jam_berangkat, nomor_seat.

Tabel 3. 3 Dokumen *Output* (Tiket)

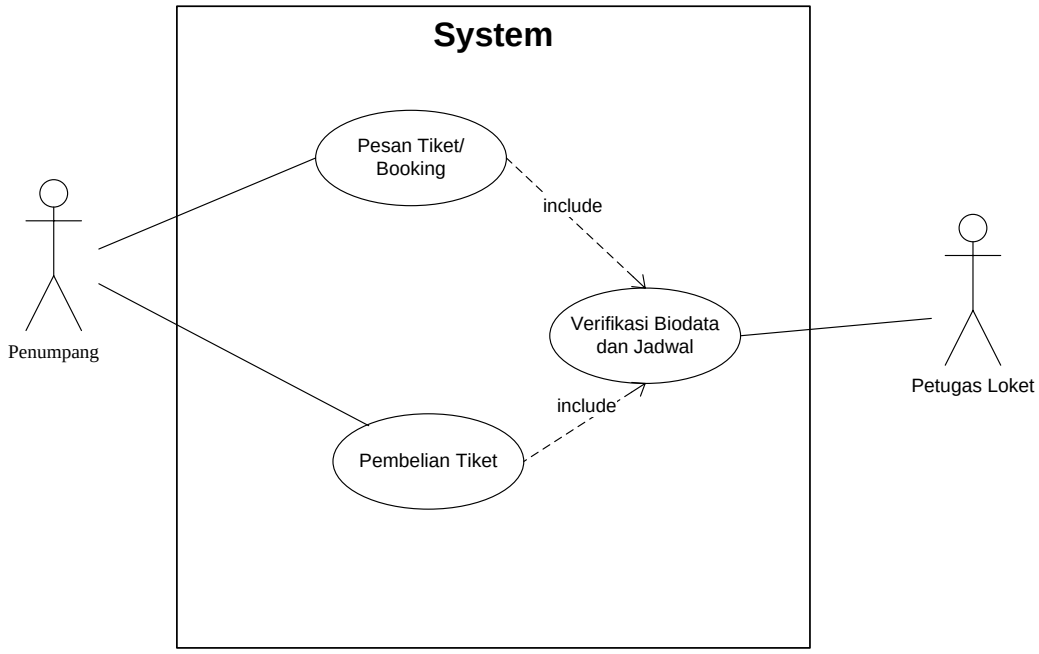
No.	Dokumen	Uraian
3	Tiket	**Deskripsi :** Output dari proses pemesanan tiket, tiket ini hanya berlaku pada pembelian secara langsung diloket, **Fungsi :** sebagai bukti dan *output* dari transaksi pemesanan/pembelian tiket oleh penumpang, **Sumber :** Petugas Loket (operator), **Atribut :** nama_pemesan, alamat_pemesan, nomor_telp, tujuan, tgl_berangkat, jam_berangkat, nomor_seat, jumlah_tiket, harga_pertiket, harga_tiket, jumlah_bayar, harga_total.

Tabel 3. 4 Dokumen Laporan Penumpang / Surat Jalan

No.	Dokumen	Uraian
4	Laporan Penumpang	**Deskripsi :** Berisi laporan mengenai informasi keberangkatan kendaraan dan penumpang yang ikut serta dengan kendaraan yang telah ditentukan, **Fungsi :** sebagai pedoman bagi petugas Keberangkatan untuk melakukan pengawasan keberangkatan, **Sumber :** Petugas Loket (operator), **Atribut :** nama_pemesan, alamat_pemesan, nomor_telp, tujuan, tgl_berangkat, jam_berangkat, nomor_seat, jumlah_tiket, harga_pertiket, harga_tiket, jumlah_bayar, harga_total.

3.1.2 Analisis Prosedur Yang Sedang Berjalan

3.1.2.1 *Use Case*



Gambar 3. 1 *Use Case Diagram* sistem yang sedang berjalan

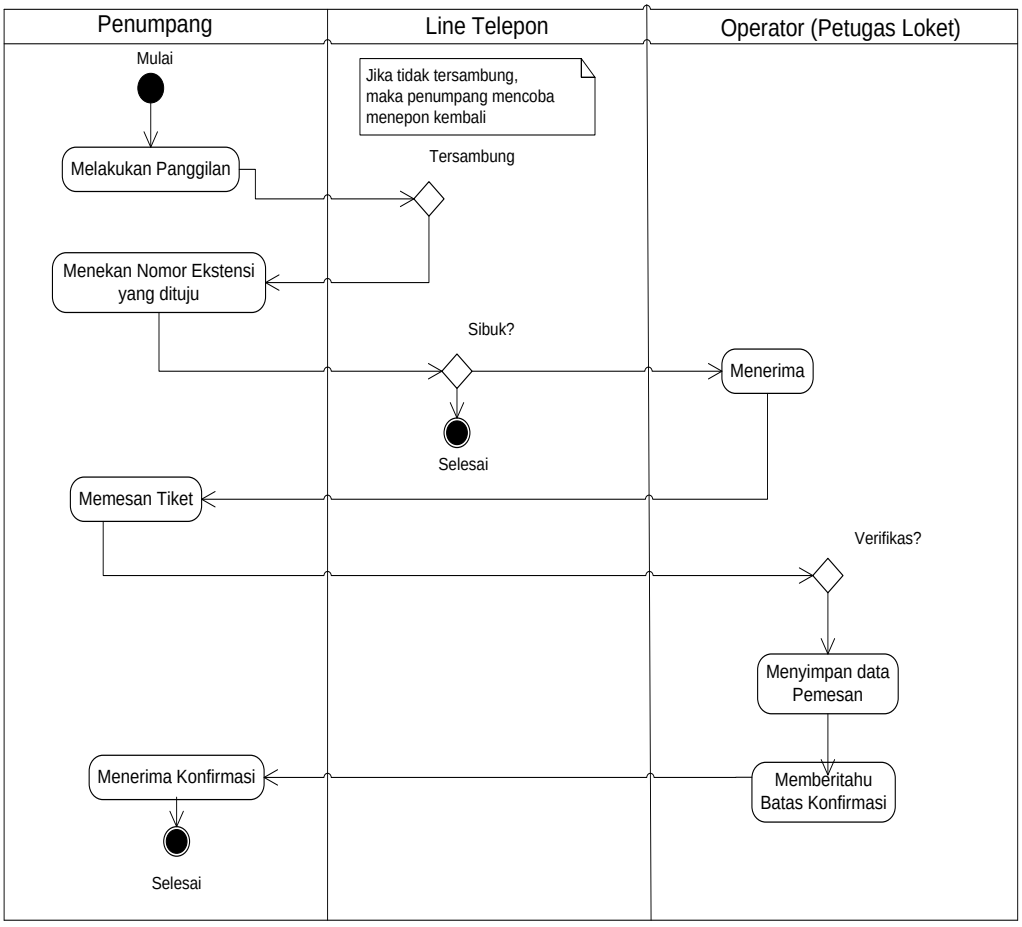
Dari *Use Case* diatas terlihat sistem yang ada di Cipaganti Group dalam proses pemesanan maupun pembelian tiket. Dari *Use Case* diatas tampak bahwa ada 2 (dua) aktor yang berperan didalamnya, yaitu: penumpang dan petugas loket

Di dalam sistem itu sendiri mekanisme yang dijalankan adalah *Use Case* pemesanan tiket/booking dan *Use Case* pembelian tiket.Kedua *Use Case* tersebut memiliki kesamaan didalam prosesnya, yaitu melakukan *verifikasi* jadwal keberangkatan dan memasukkan biodata (detail penumpang), disini proses *verifikasi* data masih dilakukan dengan cara membandingkan data secara manual.

3.1.2.2 *Activity Diagram*

a. Activity Diagram Pemesanan Tiket (via Telepon)

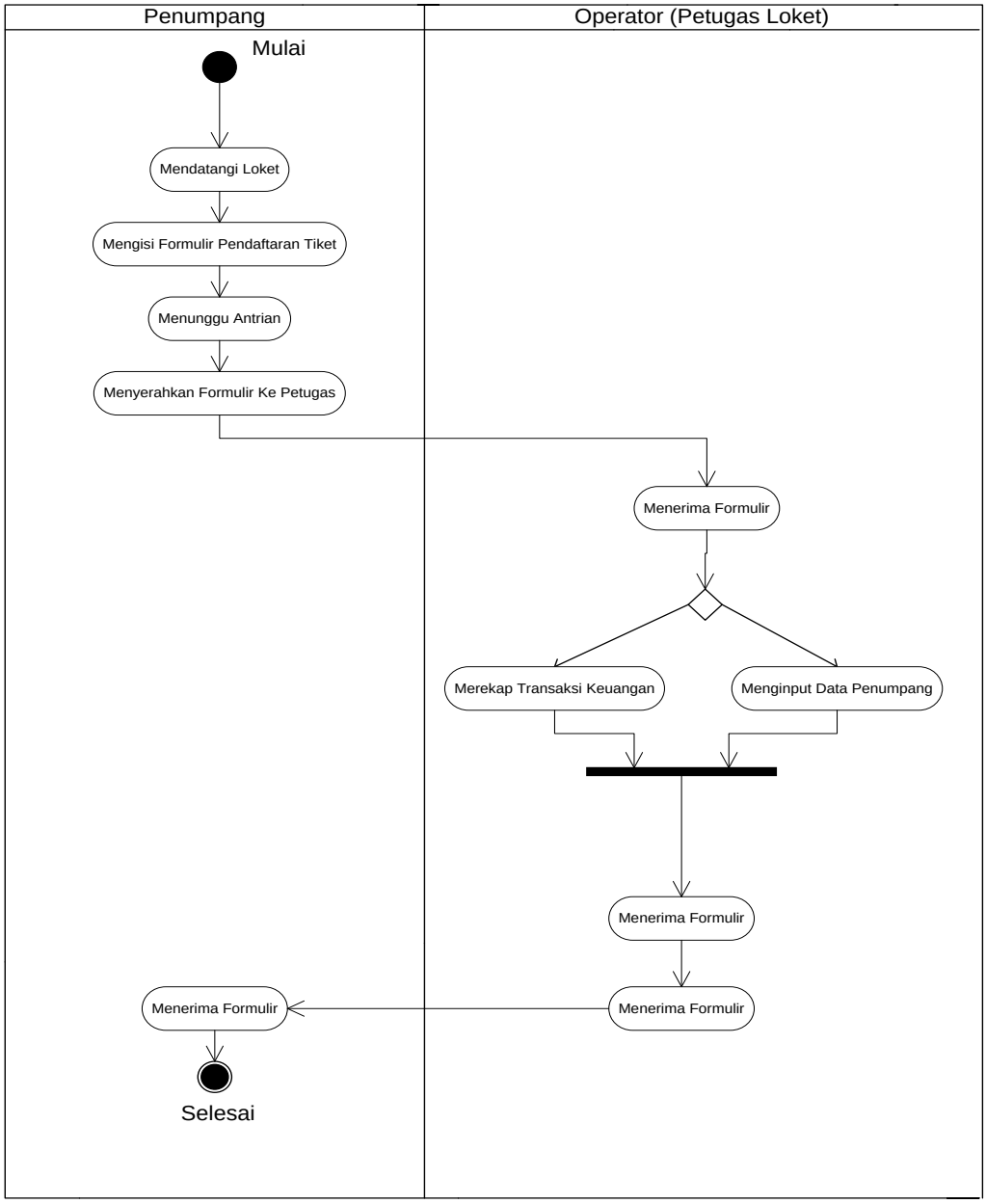
Proses pemesanan tiket di Cipaganti Group dengan system pemesanan via Telepon merupakan alternative lain dari cara memesan tiket. Secara umum proses yang dijalankan juga sama seperti pemesanan tiket diloket, yang membedakan hanya media yang digunakan dan pola komunikasinya. Penggambarannya sebagai berikut:



Gambar 3. 2 *Activity Diagram* dari *Use Case* dari Pemesanan

b. Activity Diagram *Use Case* PembelianTiket

Prosedur lain yang terdapat dalam proses penjualan tiket di Cipaganti Group adalah dengan datang langsung ke loket, dalam hal ini proses tersebut diasumsikan dengan proses Pembelian Tiket dan berdasarkan penjelasan singkat tersebut, berikut penggambarannya:



Gambar 3. 3 *Activity Diagram* dari *Use Case* dari Pembelian

3.1.2.3 Skenario Activity Diagram

a. Skenario *Activity Diagram* dari *Use Case* Pemesanan Tiket (via Telepon)

1. Nama *Use Case* : Pemesanan / *Booking*
2. Aktor : Penumpang, Petugas Loket
3. Type : *Primary*
4. Tujuan : Melakukan pemesanan Tiket melalui Telepon

Tabel 3. 5 Skenario Penumpang memesan Tiket

No : UC 01	
Nama	Pesan / Booking Tiket
Tujuan	Melakukan pemesanan tiket (booking) jadwal keberangkatan
Deskripsi	
Tipe	*Primary*
Aktor	Penumpang, Petugas Loket
Skenario Utama	
Kondisi Awal	-

Aksi Aktor	**Reaksi Sistem**
1. Penumpang melakukan panggilan Telepon ke nomor ekstensi	
2. Penumpang menunggu jawaban apakah panggilan tersebut	

terjawab atau tidak; a. Jika “tidak”, maka kembali ke proses (1) b. Jika “ya”, maka melanjutkan ke proses selanjutnya	
3. Penumpang menekan nomor ekstensi	4. Menghubungkan ke bagian pemesan, apakah sibuk atau tidak; a. Jika ”ya”, proses diakhiri b. Jika ”tidak”, lanjutkan ke proses berikutnya (5)
5. Penumpang melakukan pemesanan Tiket, dengan menyebutkan biodata pemesan(penumpang), dan jadwal yang diinginkan (nama_pemesan, nomor_telp, alamat_pemesan, nomor_seat, kode_pemberangkatan, kode_loket, nomor_pemesan, tgl_pesan, tgl_expire, status_pemesan).	6. Memverifikasi biodata dan jadwal keberangkatan pemesan (penumpang); a. Jika ”tidak”, meminta jadwal lainnya yang tersedia (kembali ke proses (5)) b. Jika ”ya”, lanjut ke proses berikutnya (7)
	7. Menyimpan data penumpang dengan status ”pesan” atau sebagai penumpang sementara.
	8. Mengkonfirmasi batas konfirmasi

	dan pembayaran
9. Mendapatkan informasi batas konfirmasi dan proses pemesanan selesai	
Kondisi Akhir	Penumpang Mendapatkan informasi batas konfirmasi dan proses pemesanan selesai

b. Skenario *Activity Diagram* dari *Use Case* Pembelian Tiket

1. Nama *Use Case* : Pembelian Tiket
2. Aktor : Penumpang, Petugas Loket
3. Type : *Primary*
4. Tujuan : Melakukan Pembelian Tiket

Tabel 3. 6 Skenario Pembelian Tiket

No : UC 02	
Nama	Pembelian Tiket
Tujuan	Melakukan pembelian tiket secara langsung di loket.
Deskripsi	
Tipe	*Primary*
Aktor	Penumpang, Petugas Loket
Skenario Utama	
Kondisi Awal	-

Aksi Aktor	**Reaksi Sistem**
1. Penumpang mendatangi loket	
2. Penumpang mengisi formulir pendaftaran tiket keberangkatan	
3. Melakukan antrian	
4. Penumpang menyerahkan formulir pendaftaran tiket ke petugas.	5. Menerima formulir pendaftaran tiket
	6. Melakukan verifikasi biodata dan jadwal keberangkatan; a. Jika ”tidak”, meminta jadwal lainnya yang tersedia b. Jika ”ya”, lanjut ke proses berikutnya (7)
	7. Menginput data penumpang kedalam database pemesan.
	8. Mencetak Keberangkatan
	9. Menyerahkan tiket kepada penumpang
10.menerima tiket dan proses pembelian tiket selesai	
Kondisi Akhir	Penumpang menerima tiket dan proses pembelian tiket selesai

3.1.3 Evaluasi Analisis Prosedur yang Sedang Berjalan

Berdasarkan analisis sistem yang berjalan saat ini di Cipaganti Group ,terlihat bahwa sistem yang sudah berjalan masih memiliki beberapa kelemahan, hal ini dapat kita lihat di Tabel 3.7 Evaluasi Sistem :

Tabel 3. 7 Evaluasi Sistem

Masalah	Aktor	Solusi
Proses administrasi pemesanan tiket masih dilakukan secara manual	Operator Loket	Pembuatan sistem informasi yang telah terintegrasi dengan database, yang dapat mempermudah prosesproses pemesanan tiket.
Proses pemesanan tiket dan pencarian jadwal saat ini hanya bisa dilakukan melalui loket ataupun via telepon	Konsumen	Pembuatan sistem online memberikan kemudahan bagi konsumen dalam pemesanan tiket serta pencarian jadwal
Proses pembuatan jadwal, serta pengecekan pemesanan tiket masih dilakukan dengan membandingkan data secara manual.	Manager Operasional	Pembuatan sistem informasi pemesanan tiket yang telah terintegrasi dengan database.

3.2 Perancangan Sistem

3.2.1 Tujuan Perancangan

Perancangan sistem ini dilakukan setelah tahap analisis sistem berjalan dikerjakan, dalam perancangan dilakukan penyesuaian terhadap model analisis dengan bahasa pemograman yang digunakan dalam penggunaan perangkat lunak.

Pada dasarnya tahap perancangan ini bertujuan untuk:

1. Untuk memenuhi kebutuhan kepada pemakai sistem
2. Untuk memberikan gambaran yang jelas dan rancang bangun yang lengkap tentang sistem yang akan dibuat kepada programmer

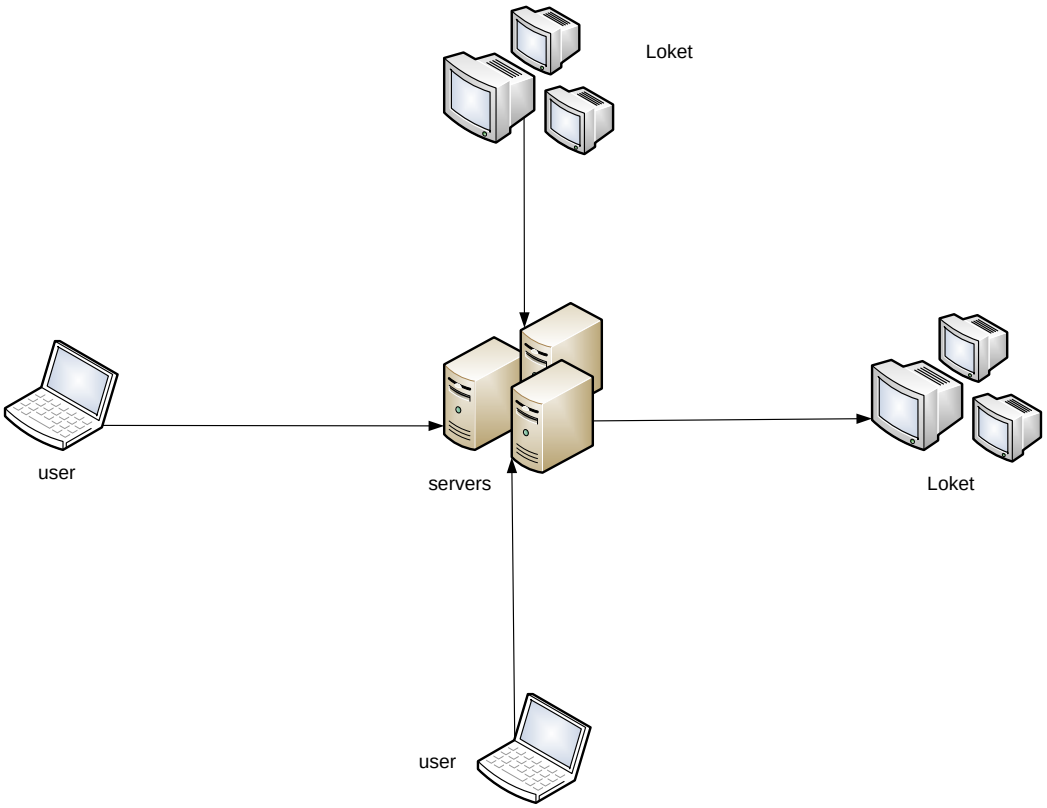
3.2.2 Gambaran Umum Sistem yang Diusulkan

Dalam perancangan pemodelan Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha, kami menggunakan UML (*Unified Modeling Language*).

a. Rancangan Umum Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha.

Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha dibangun berbasiskan web dan bersifat *multiplatform* (mampu dijalankan di berbagai system operasi). Sistem Pemesanan Tiket di *Install* pada Komputer yang berperan sebagai web server, setelah itu system dapat di akses oleh *user* melalui browser.

Untuk melihat hubungan yang terjadi antar Sistem dengan *User* dapat dilihat di Gambar 3.4

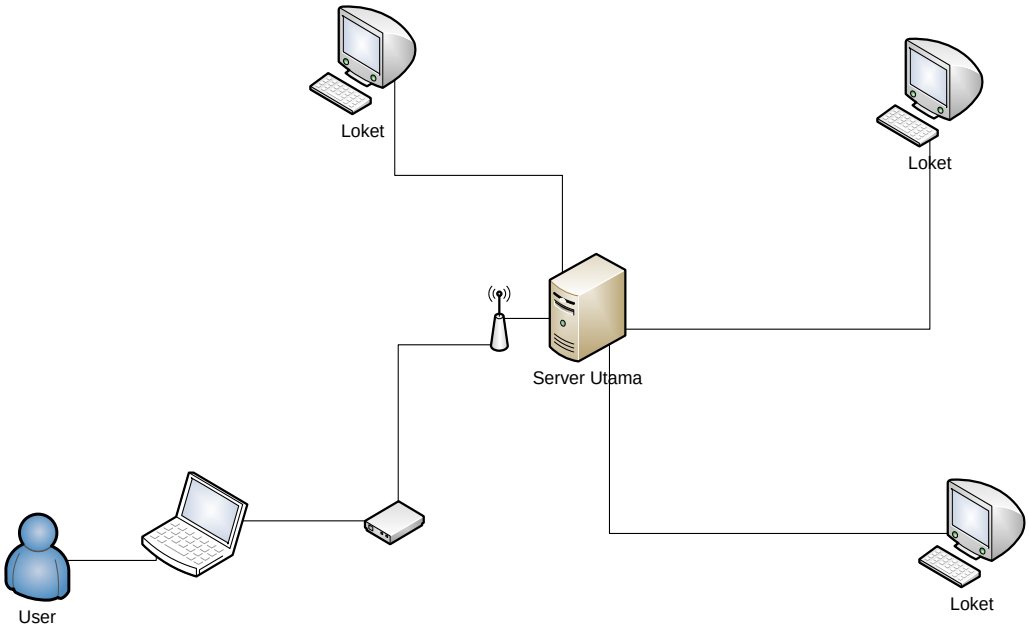


Gambar 3. 4 Hubungan Sistem dengan *User*

b. Rancang-Bangun Sistem Kerja Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha

Sistem Pemesanan tiket *online* yang di Rancang berbasiskan *web*, sistem dibangun untuk memudahkan *user* untuk melakukan pemesanan tiket di Cipaganti Group .

Untuk Proses Pemesanan Tiket seorang *user* dapat dilakukan dikomputer yang telah terhubung dengan jaringan *internet*, untuk lebih jelas proses pemesanan tiket dapat dilihat di Gambar 3.5.



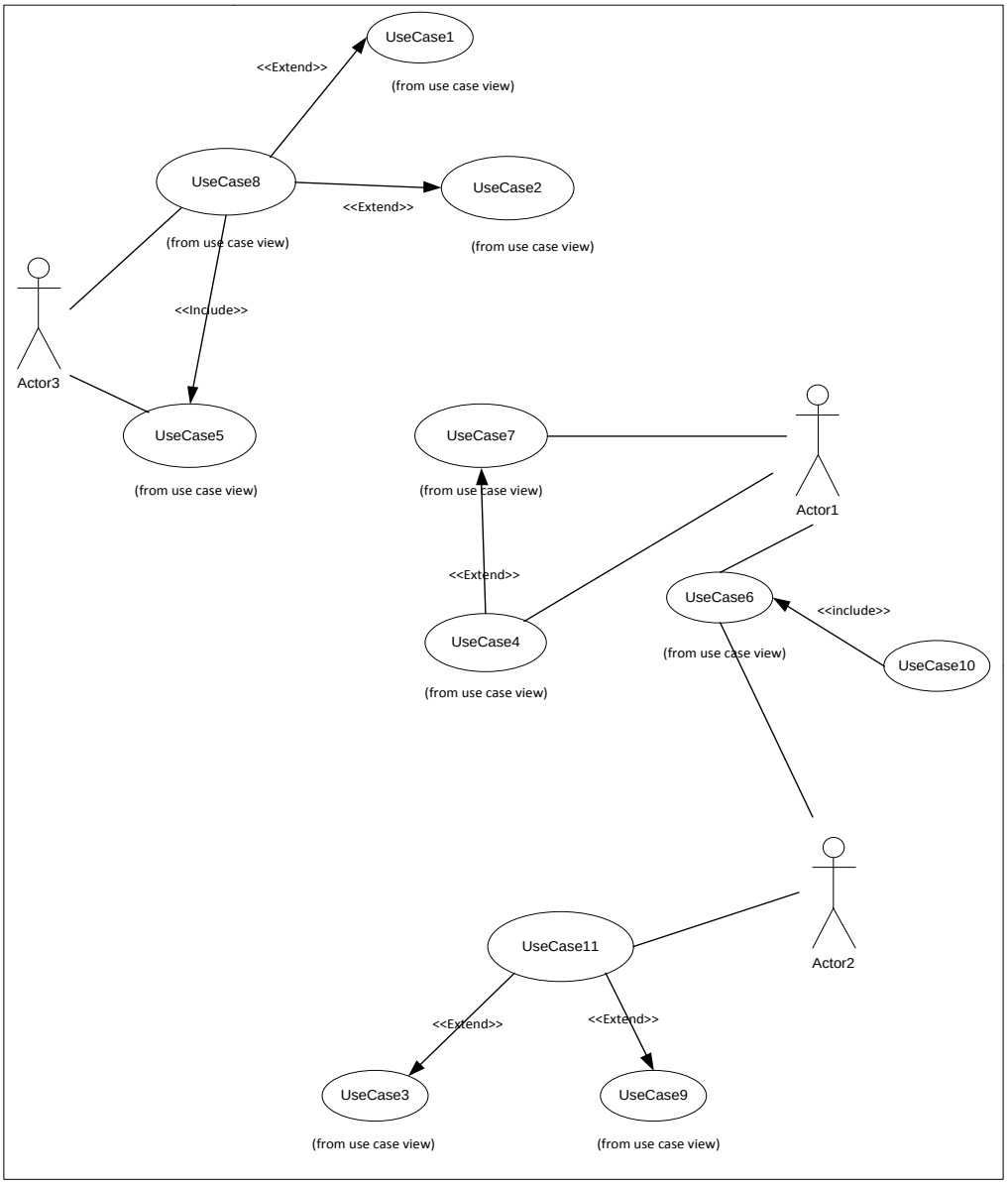
Gambar 3. 5 Gambaran Umum Pemesanan Tiket *Online*

3.2.3 Perancangan Prosedur yang Diusulkan

3.2.3.1 *Use Case Diagram*

Use Case Diagram menggambarkan fungsionalitas yang diharapkan dari sebuah sistem. Yang ditekankan adalah "apa" yang diperbuat sistem, dan bukan "bagaimana".Sebuah *Use Case* mempresentasikan sebuah interaksi antara *Actor* dengan sistem.

Berikut adalah perancangan *Use Case* nya:



Gambar 3. 6 *Use Case Diagram* Sistem *Booking* Tiket *Online*

3.2.3.1.1 Definisi Aktor

Aktor didefinisikan sebagai aturan yang dimainkan oleh pengguna dalam berinteraksi dengan sistem. Sistem ini memiliki 3 Aktor. Masing – masing aktor dijelaskan pada tabel berikut ini :

Tabel 3. 8 Daftar Aktor

No.	Aktor	Deskripsi
1.	Operator Loket	Operator Loket merupakan operator loket travel yang terdapat dalam database yang mimiliki hak untuk melihat pemesanan, mengkonfirmasi serta membuat pemesanan tiket.
2.	Admin	Admin bertugas sebagai pengatur dari aplikasi sistem informasi pemesanan seperti pembuatan jadwal, melihat dapat pemesanan. Admin juga bertugas membuat *content-content* yang terdapat di dalam *web* yang ada di sistem
3.	User	Aktor konsumen merupakan user yang menggunakan sistem booking tiket online melalui web browse

3.2.3.1.2 Definisi *Use Case*

Use Case didefinisikan sebagai sebuah proses utama yang akan dilakukan oleh sistem yang memberikan keuntungan bagi aktor dengan cara-cara tertentu.

Ada sistem yang akan dirancang terdapat beberapa buah *use case* utama yang semuanya akan dijelaskan.

Tabel 3. 9 *Use Case* Pemesanan Tiket

Use Case	:	Pemesanan Tiket
Use Case ID	:	-
Deskripsi singkat	:	Konsumen melakukan pemesanan tiket
Pra kondisi	:	-
Flow of events	:	Konsumen memilih loket keberangkatan Konsumen memilih loket tujuan Konsumen memilih tanggal keberangkatan Konsumen memilih jam keberangkatan Konsumen memasukan data konsumen Sistem melakukan penyimpanan dan mengirimkan data pemesanan
Post Condition	:	Data konsumen valid
Alternate flow	:	Jadwal yang diinginkan tidak tersedia, kembali memilih jadwal Data yang dimasukan tidak valid, kembali memasukan data
Non behavioral	:	-
Asumsi	:	-
Sumber	:	-

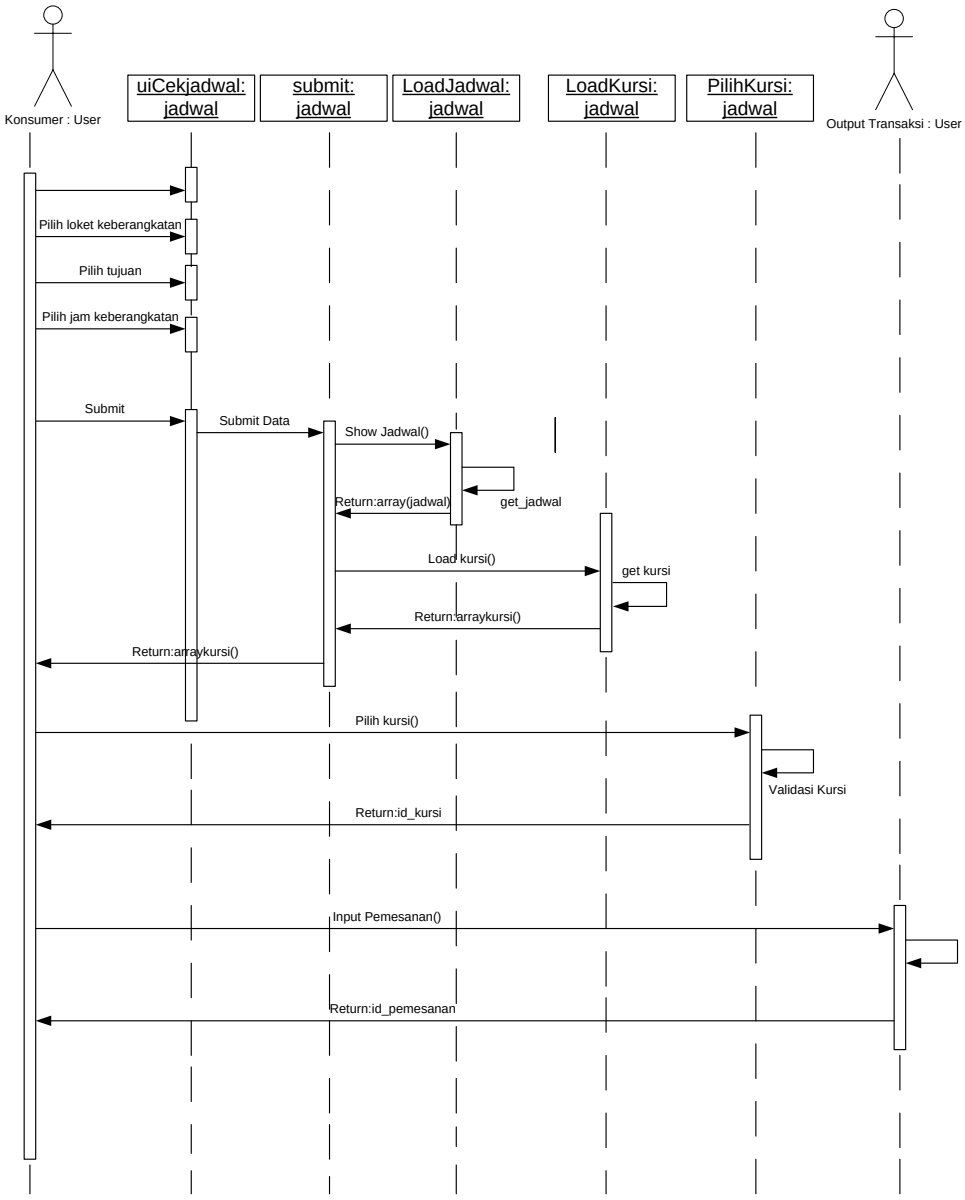
Tabel 3. 10 *Use Case* Konfirmasi Tiket

Use Case	:	Konfirmasi Pemesanan Tiket
Use Case ID	:	-
Deskripsi singkat	:	Operator Loket mengkonfirmasi pemesanan tiket yang telah dilakukan oleh konsumen
Pra kondisi	:	Opertotr Loket telah masuk ke dalam sistem
Flow of events	:	Operator Outlet memasukan kode pemesanan Operator Memilih Data konsumen Operator Merubah Status Pesan Konsumen Operator Mencetak Tiket
Post Condition	:	Data konsumen valid
Alternate flow	:	Data yang dimasukan tidak valid, kembali memasukan data Data Konsumen tidak ditemukan / sudah tidak valid
Non behavioral	:	-
Asumsi	:	-
Sumber	:	-

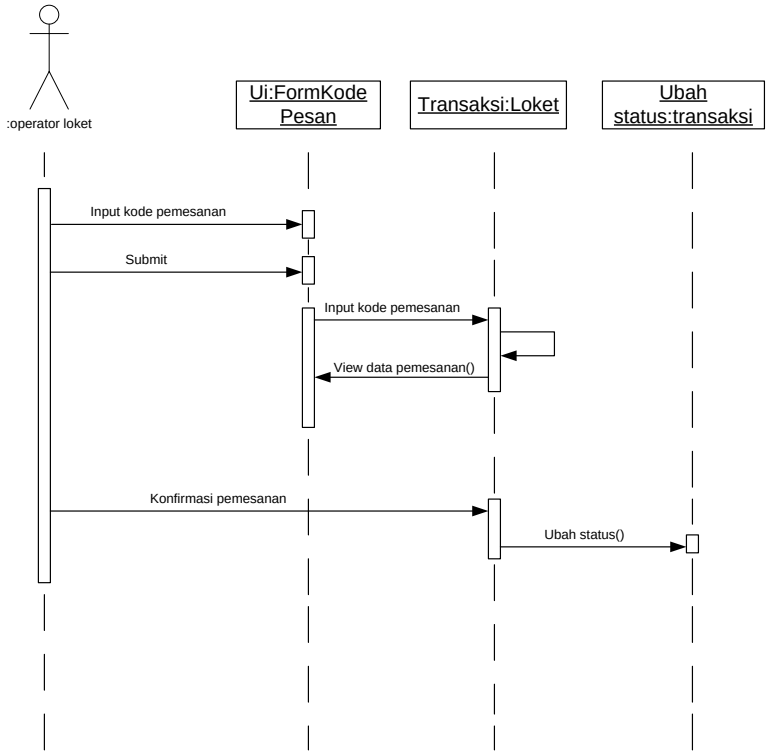
3.2.3.2 *Sequence Diagram*

Sequence Diagram biasa digunakan untuk menggambarkan skenario atau rangkaian langkah-langkah yang dilakukan sebagai respons dari sebuah *event* untuk menghasilkan *output* tertentu. Diagram ini menunjukan sejumlah contoh

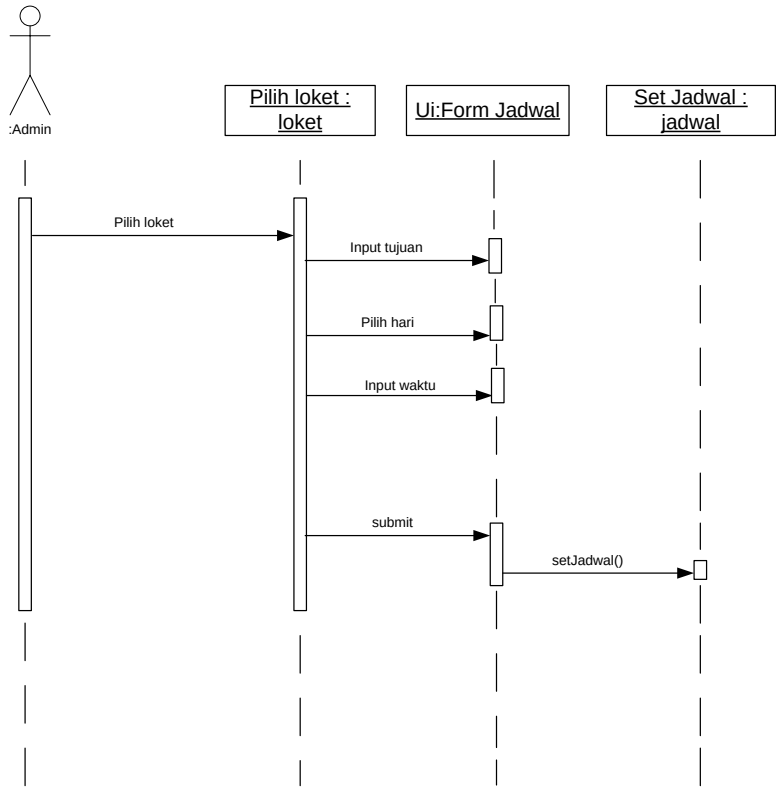
objek dan *message* yang diletakkan di antara objek-objek di dalam *Use Case*. Komponen utama *sequence diagram* terdiri dari objek yang di tulis akan dengan kotak segi empat bernama. *Message* diwakili oleh garis dengan tanda panah dan waktu yang di tunjukkan dengan progress vertical. Diawali dari apa yang mentrigger aktivitas tersebut, proses dan perubahan apa saja yang terjadi secara *internal* dan *output* apa yang dihasilkan.



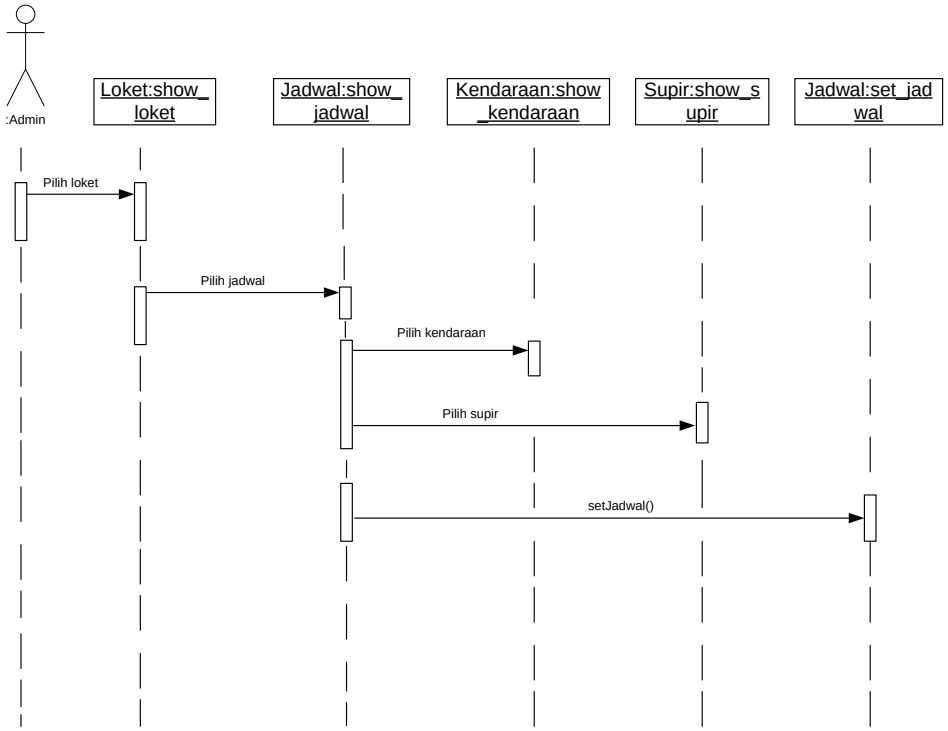
Gambar 3. 7 *Sequence Diagram Booking* Tiket *Online*



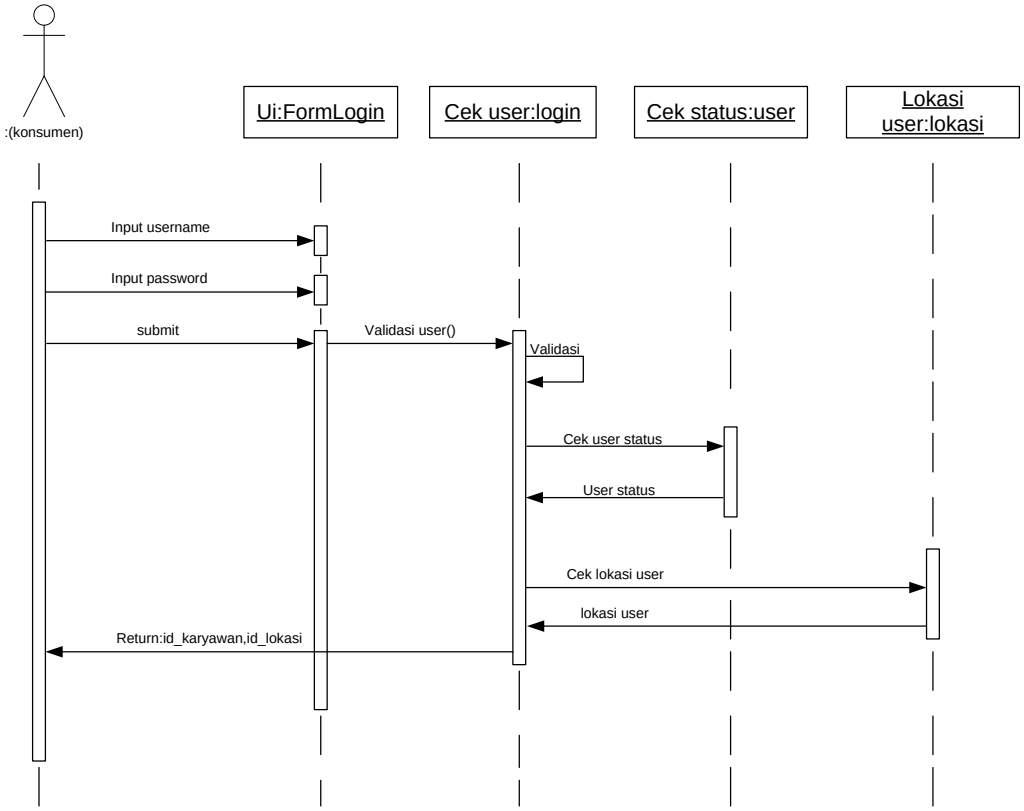
Gambar 3. 8 *Sequence Diagram* Konfirmasi *Booking* Tiket *Online*



Gambar 3. 9 *Sequence Diagram* Pembuatan Rute dan Jadwal



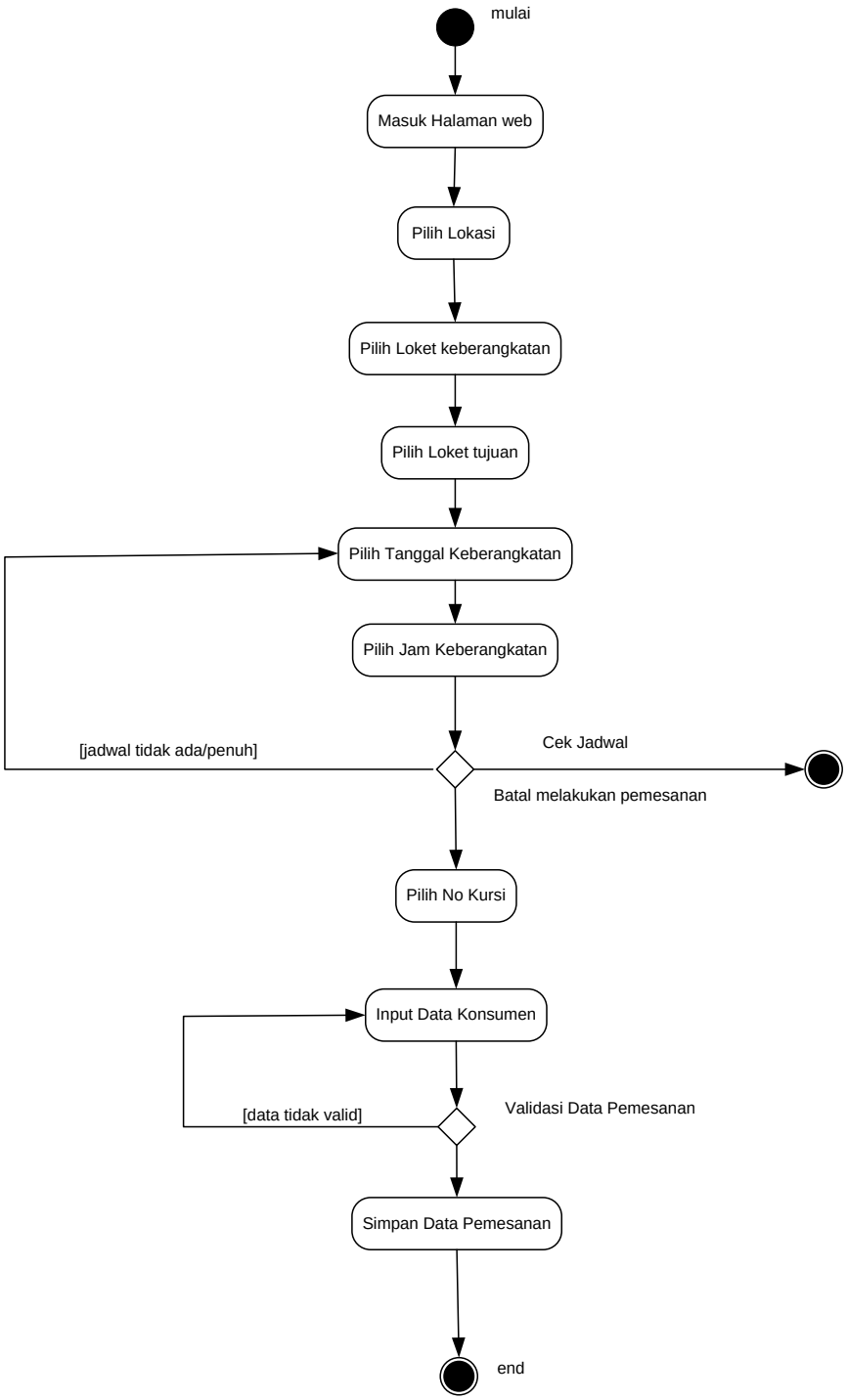
Gambar 3. 10 Pembuatan Jadwal Supir dan Kendaraan



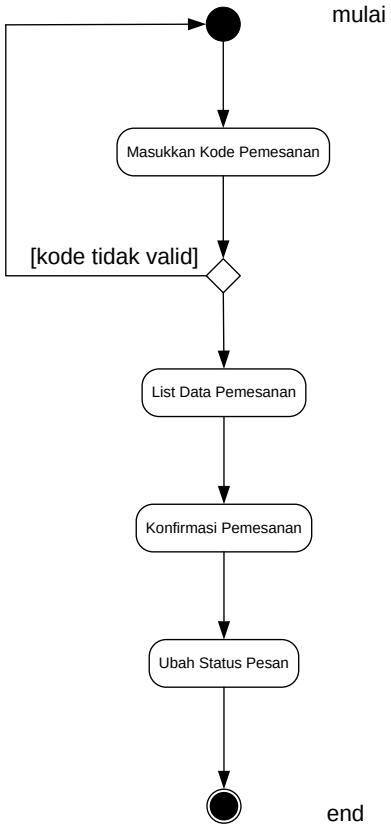
Gambar 3. 11 *Sequence Diagram Login*

3.2.3.3 *Activity Diagram*

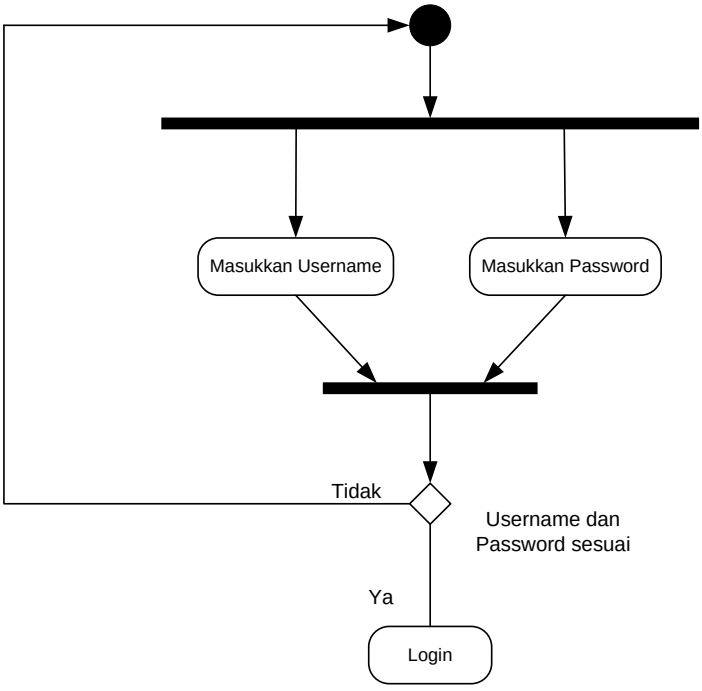
Diagram aktivitas yang dilakukan oleh para *"pemesan"* terhadap sistem.



Gambar 3. 12 *Activity Diagram* Pemesanan



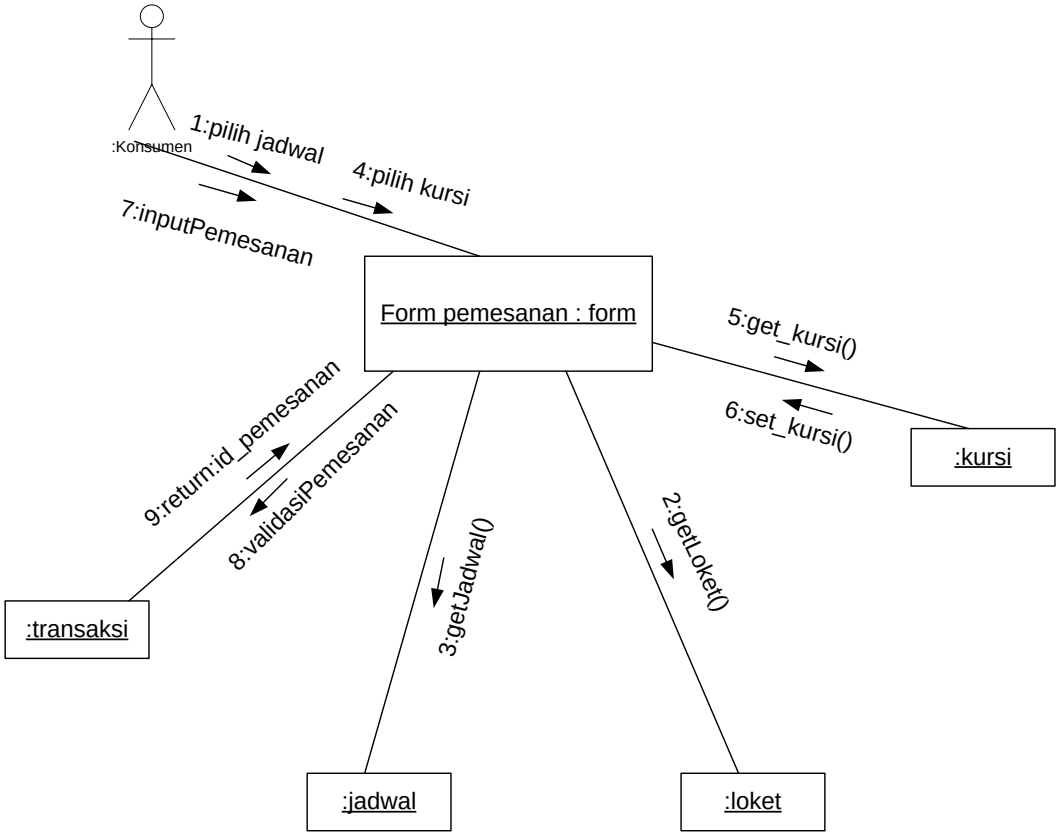
Gambar 3. 13 *Activity Diagram* Konfirmasi Pemesanan



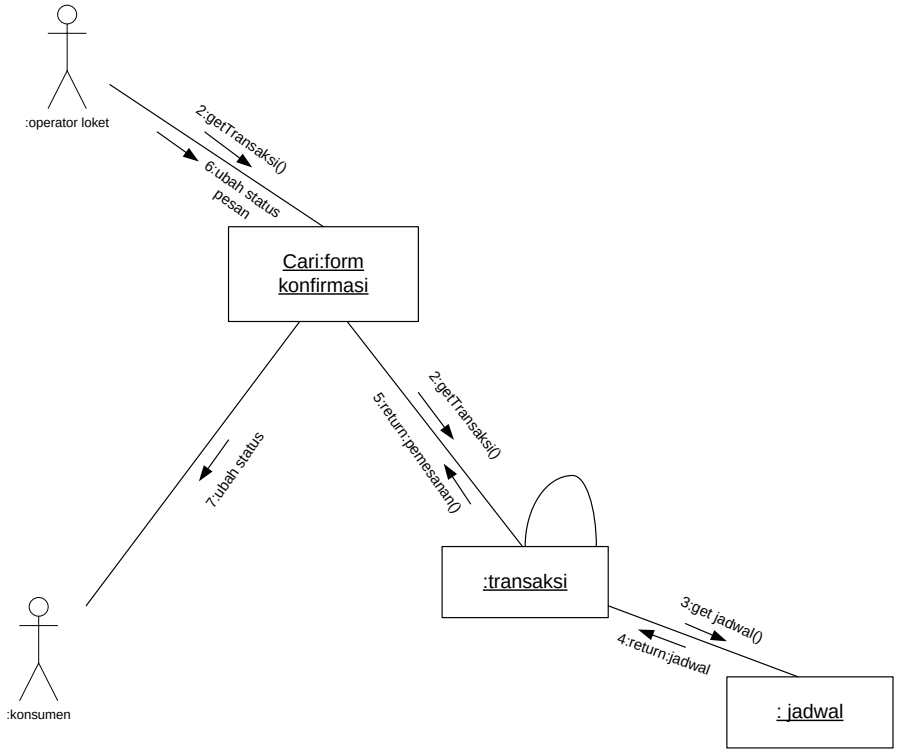
Gambar 3. 14 *Activity Diagram Login*

3.2.3.4 *Collaboration Diagram*

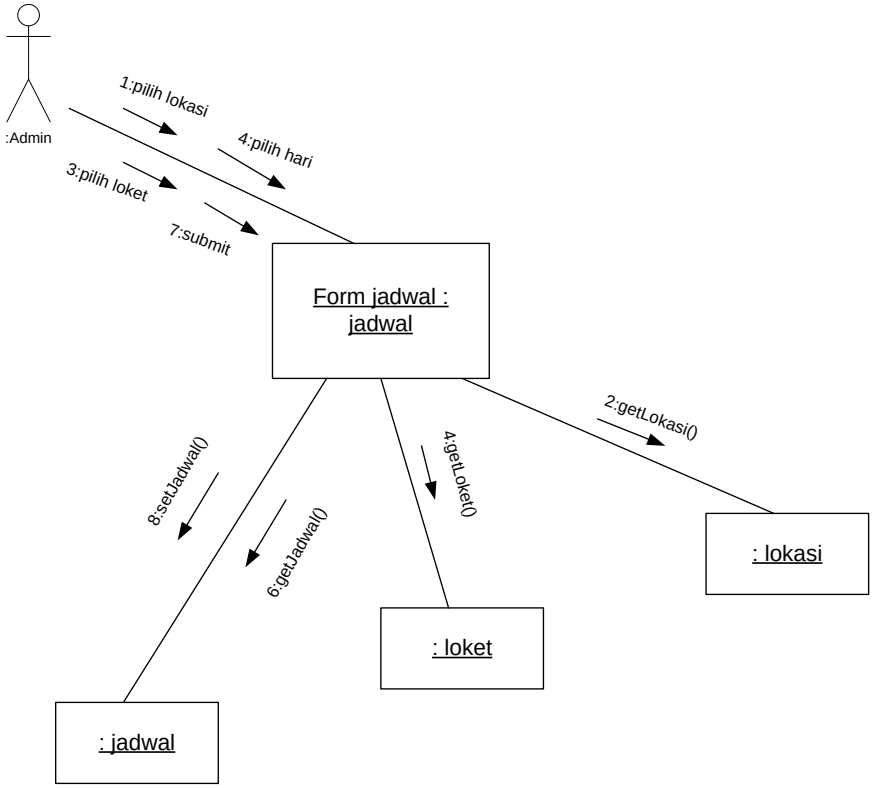
Collaboration diagram juga menggambarkan interaksi antar objek seperti *sequence diagram*, tetapi lebih menekankan pada peran masing-masing objek dan bukan pada waktu penyampaian *message*.



Gambar 3. 15 *Collabboration Diagram* Pemesanan Tiket



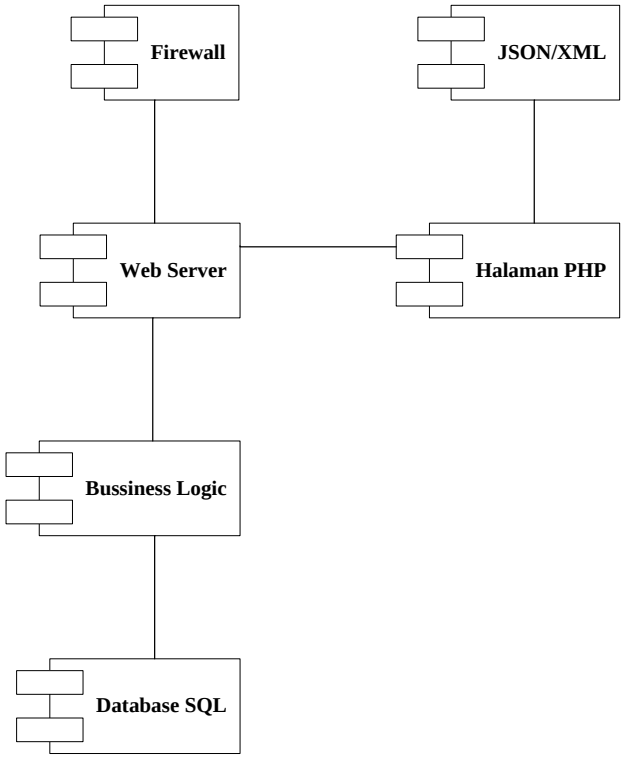
Gambar 3. 16 *Collabboration Diagram* Konfirmasi Pemesanan



Gambar 3. 17 *Collaboration Diagram* Pembuatan jadwal

3.2.3.5 *Component Diagram*

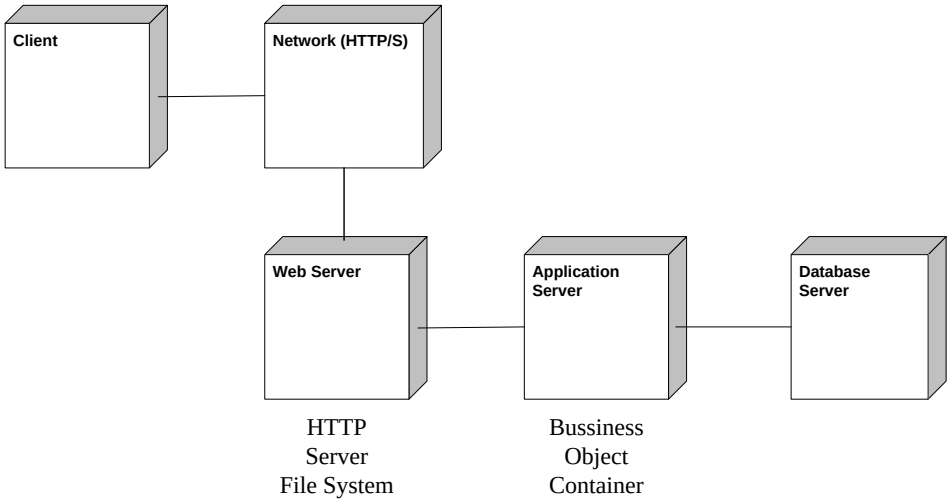
Component Diagram yang digunakan dalam pengembangan Sistem *Booking* Tiket *Online.*



Gambar 3. 18 *Component Diagram* Sistem *Booking* Tiket *Online*

3.2.3.6 *Deployment Diagram*

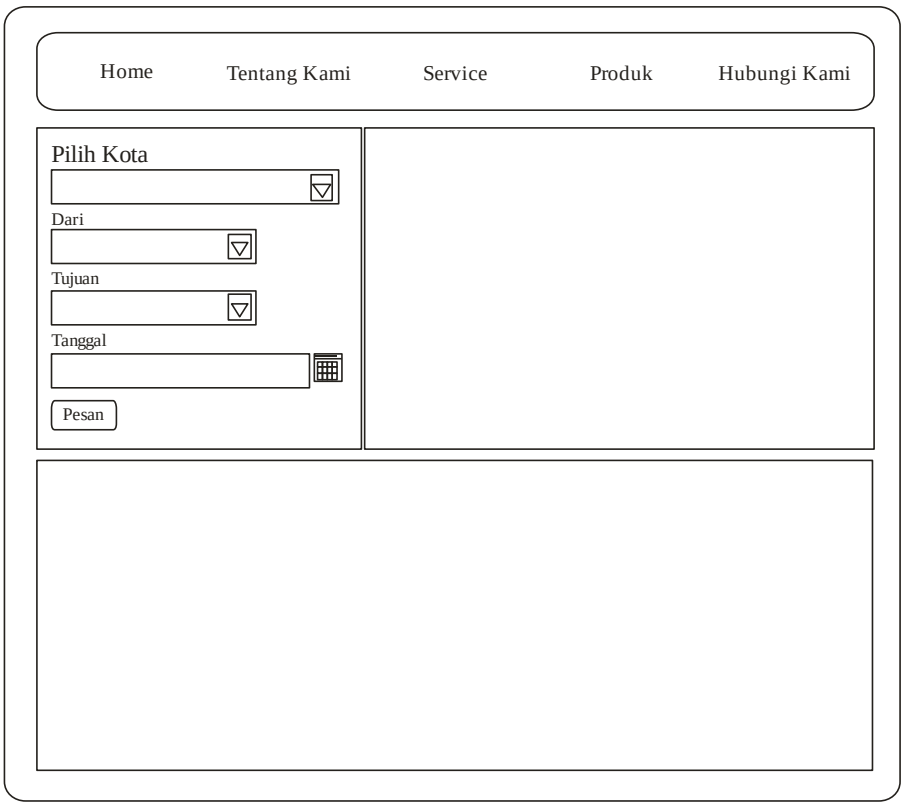
Gambaran umum *Deployment Diagram* dari Sistem *Booking* Tiket *online* dapat dilihat di Gambar 3.19



Gambar 3. 19 *Deployment Diagram* Sistem *Booking* Tiket *Online*

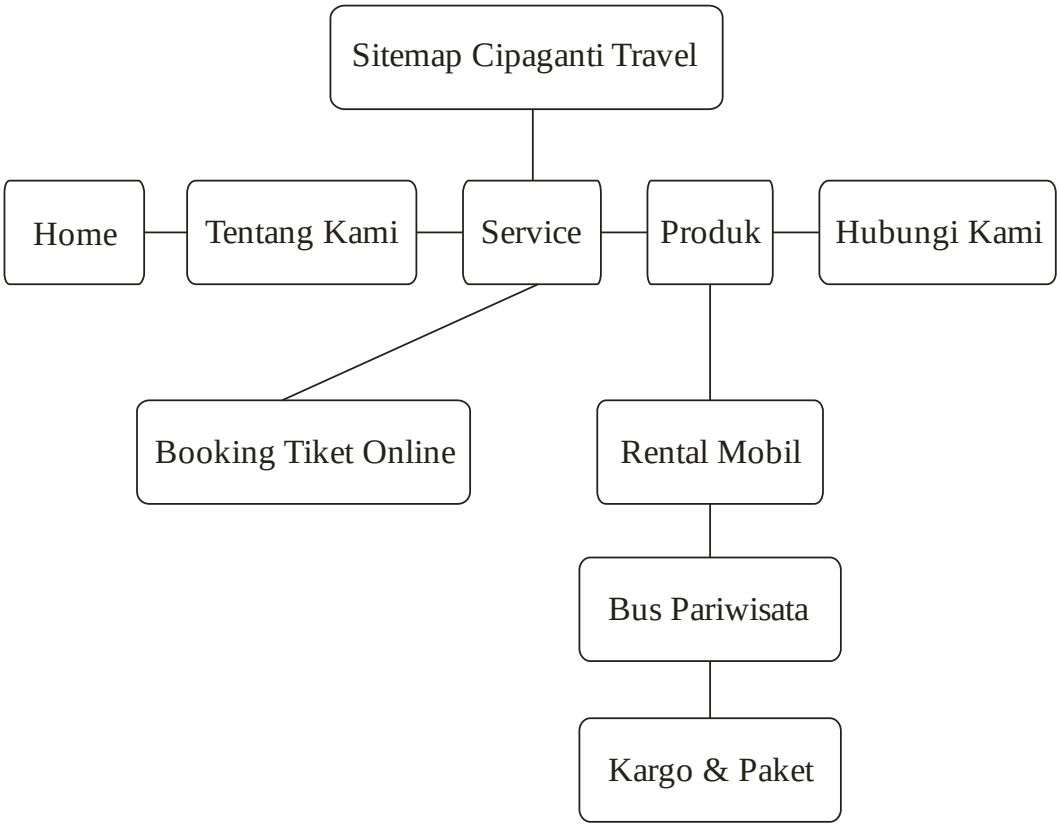
3.2.4 Perancangan Antarmuka

Secara umum, tampilan antarmuka Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha di gambarkan pada Gambar 3.20



Gambar 3. 20 Tampilan Antarmuka

3.2.4.1 Struktur Menu



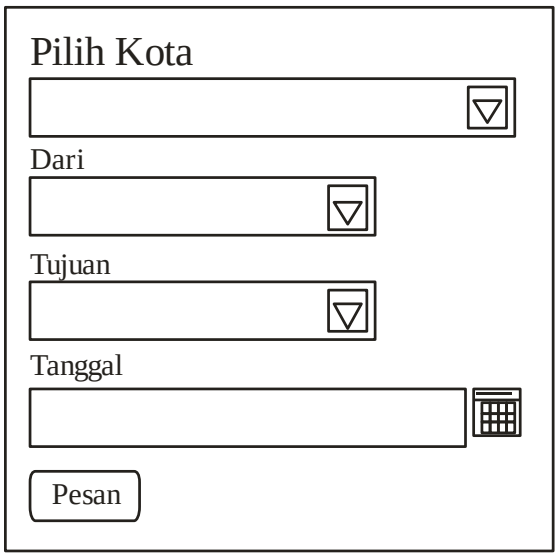
Gambar 3. 21 Struktur Menu Website Cipaganti Group

3.2.4.2 Perancangan *Input*

Perancangan input merupakan gambaran *interface* atau antarmuka tempat memasukan data-data kedalam sistem. Berikut ini form-form utama untuk input data :

3.2.4.2.1 *Form Input* Pemesanan

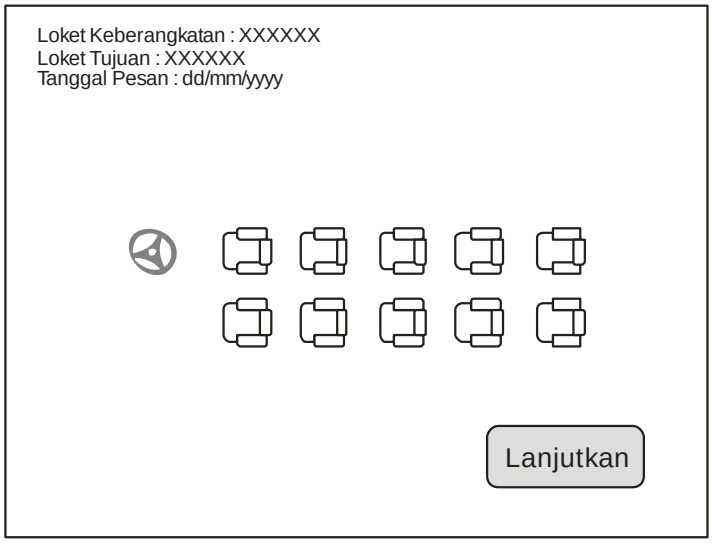
Form input pemesanan merupakan *form* yang berfungsi untuk menangani proses pemesanan tiket. *Form* ini terdapat di *sidebar* kiri website Cipaganti Group.



Gambar 3. 22 *Input* Pemesanan Tiket

3.2.4.2.2 *Form* Pemilihan Kursi

Form pemilihan kursi berfungsi untuk proses pemilihan nomor kursi yang di inginkan oleh penumpang, nomor-nomor kursi yang tersedia disesuaikan dengan jadwal pemesanan, apabila ada nomor kursi yang telah di isi maka nomor kursi tidak dapat di pilih kembali.



Gambar 3. 23 Pemilihan Nomor Kursi

3.2.4.2.3 *Form Input* Data Konsumen

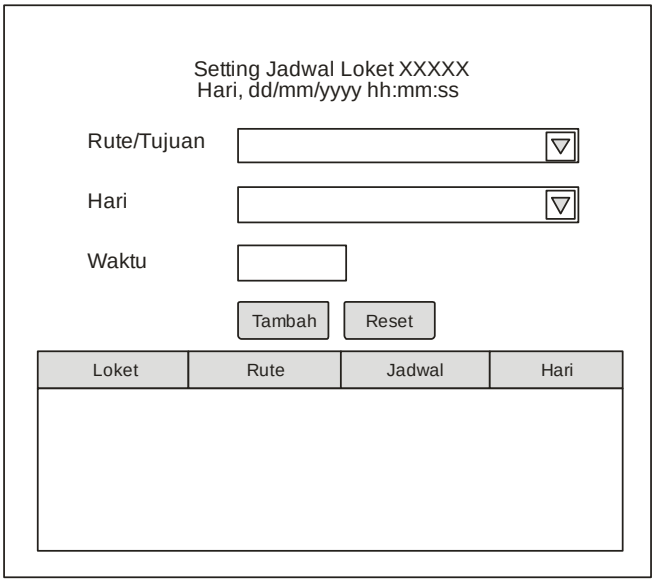
Form ini berfungsi untuk menangani proses inputan biodata pemesan.



Gambar 3. 24 *Input* Pemesanan Tiket

3.2.4.2.4 *Form Input* Jadwal

Form ini berfungsi untuk menangani proses penambahan jadwal yang dilakukan oleh Admin super

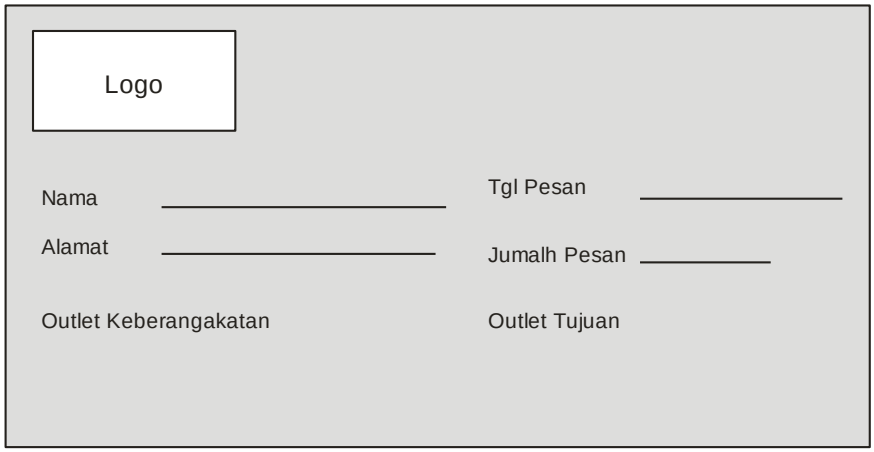


Gambar 3. 25 *Setting* Jadwal

3.2.4.3 Perancangan *Output*

3.2.4.3.1 Perancangan Output Tiket Sementara

Tiket sementara merupakan bukti bahwa konsumen telah melakukan pemesanan tiket *online*, didalam tiket sementara terdapat nomor pemesanan yang berfungsi sebagai kode konfirmasi pemesanan, tiket ini berbentu *file* dengan *extensi* PDF.



Gambar 3. 26 *Output* Tiket Sementara

3.2.4.3.2 Perancangan Output Data Transaksi Online

Laporan Transaksi Online

Day,dd/mm/yyyy hh:mm

No	ID	Nama	Alamat	Transaksi	Status	Loket	Jadwal	Tgl Jalan

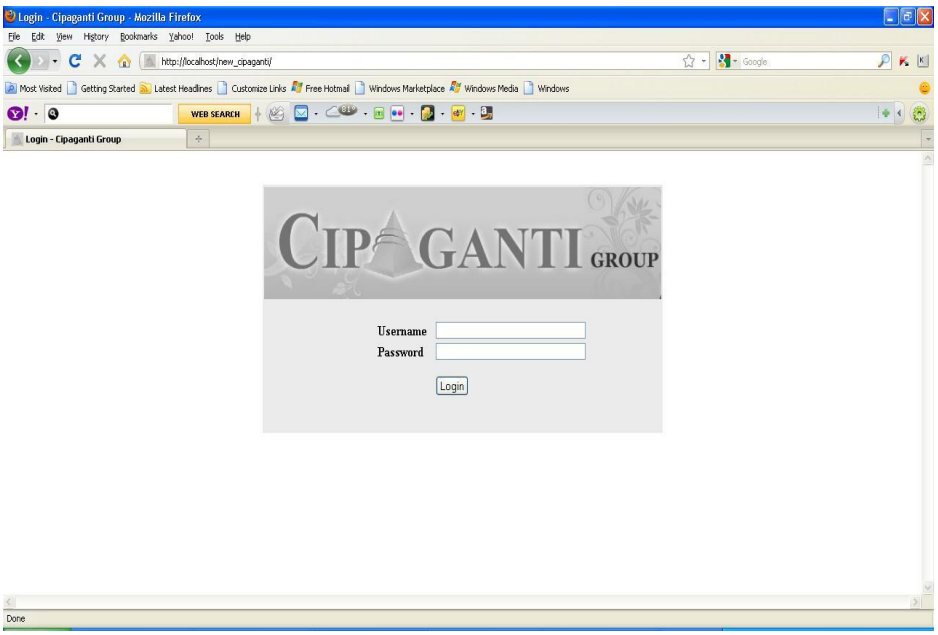
Gambar 3. 27 Laporan Transaksi *Online*

3.2.5 Tampilan Program Sistem Sebelumnya

Secara umum, tampilan program Sistem Pemesanan tiket *online* pada PT. Cipaganti Citra Graha adalah sebagai berikut :

3.2.5.1 Tampilan Menu Login

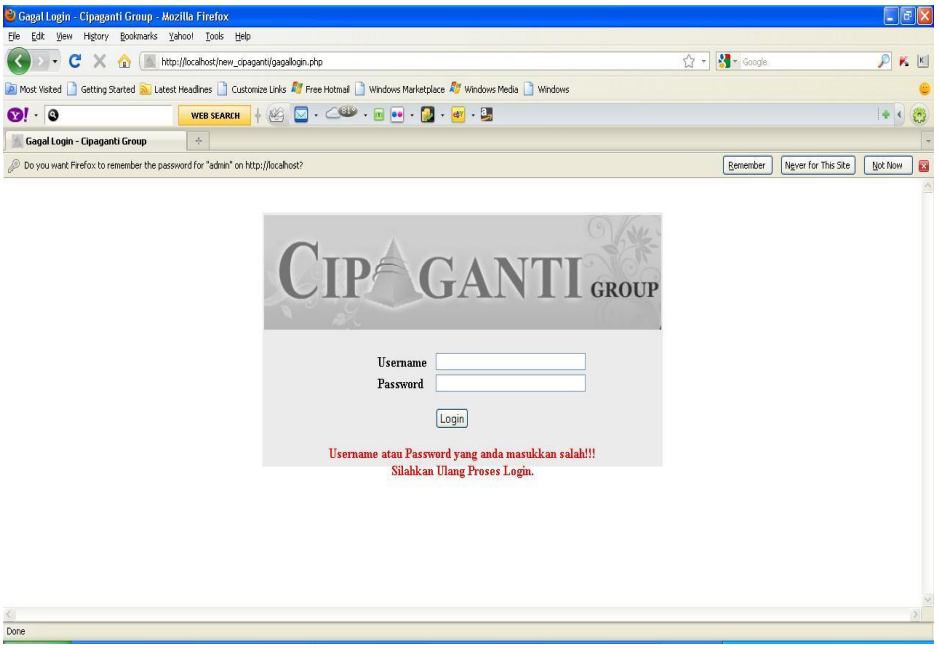
Tampilan menu login digunakan untuk melakukann proses login karyawan PT. Cipaganti Citra Graha



Gambar 3. 28 Tampilan Menu Login

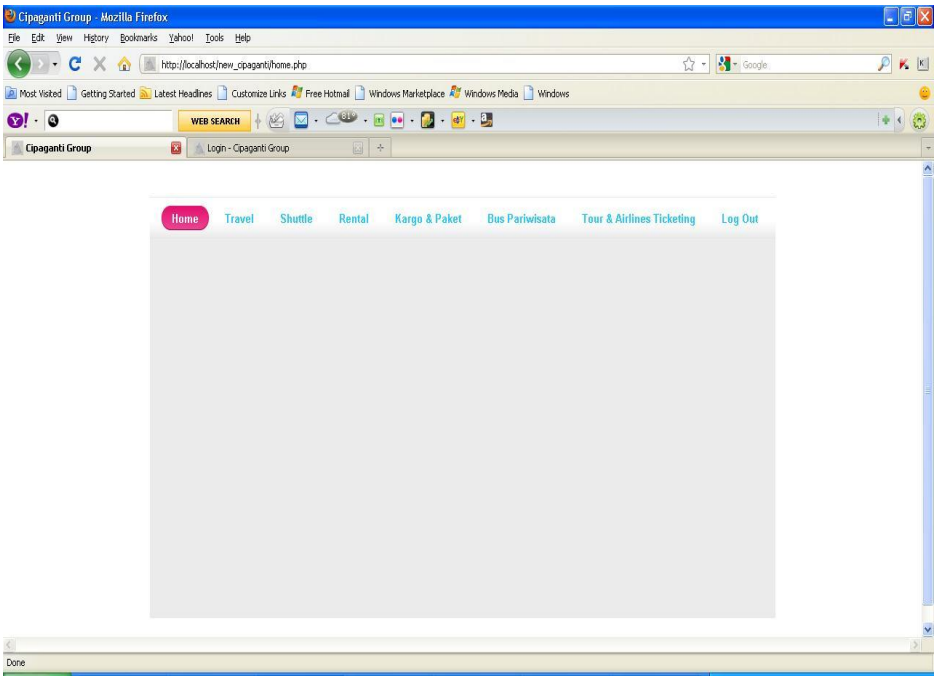
3.2.5.2 Tampilan Gagal Login

Gagal Login merupakan tampilan bila terjadi kesalahan dalam pengisian username atau password



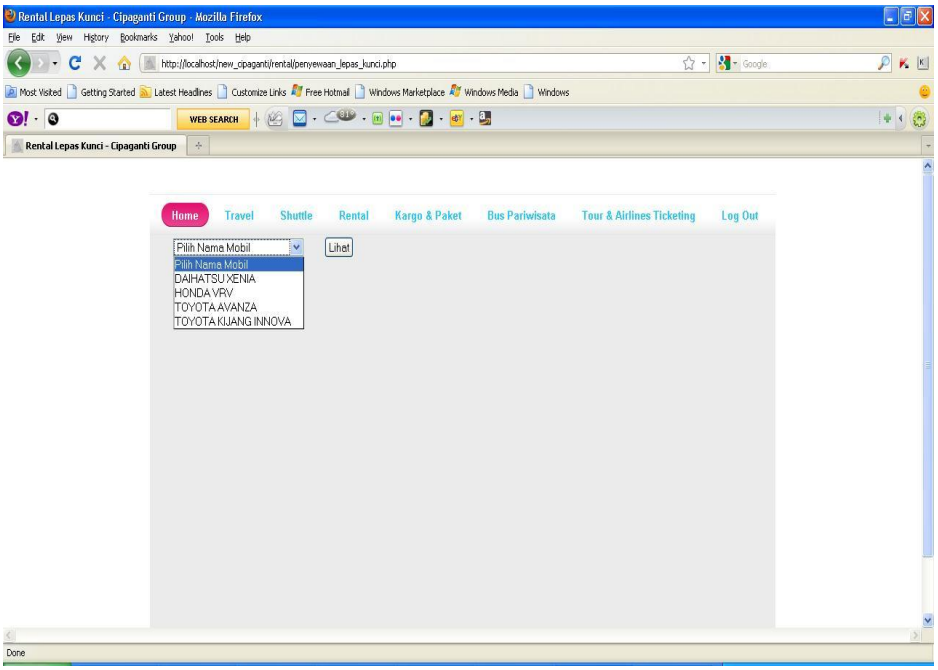
Gambar 3. 29 Tampilan Gagal Logi

3.2.5.3 Tampilan menu Home



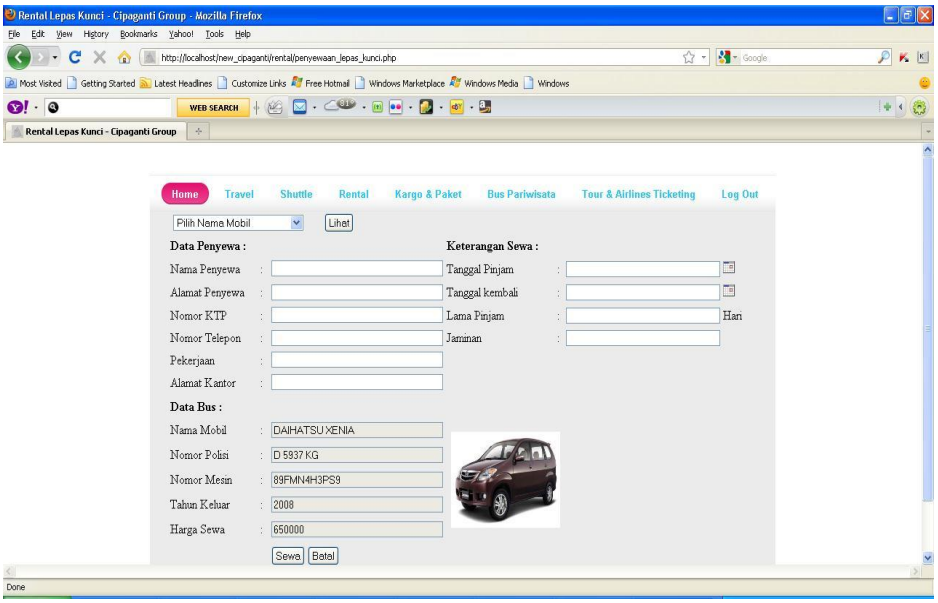
Gambar 3. 30 Tampilan menu Home

3.2.5.4 Tampilan menu rental penyewaan mobil lepas kunci



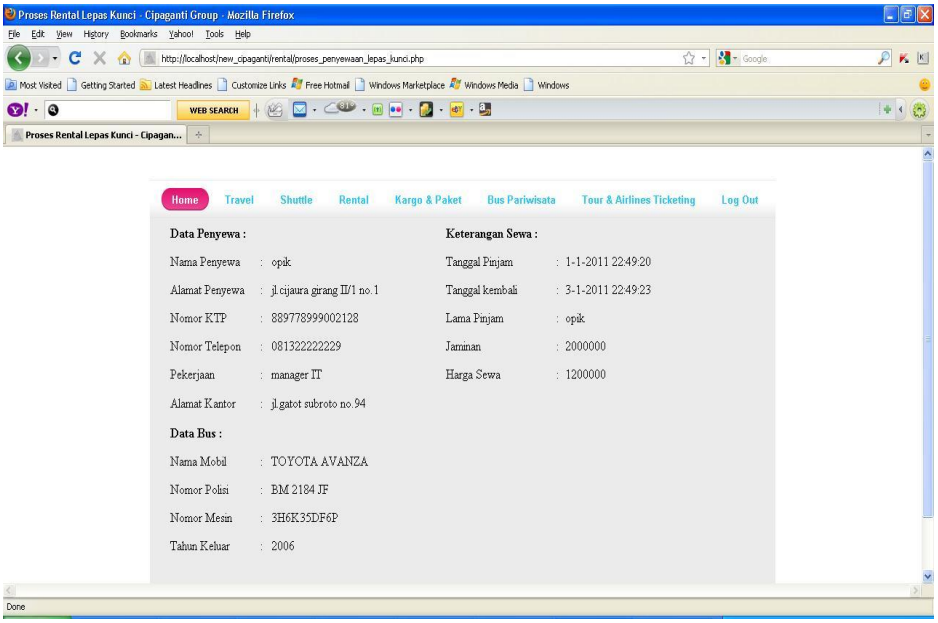
Gambar 3. 31 Tampilan menu rental penyewaan mobil lepas kunci

3.2.5.5 Tampilan isi data rental penyewaan mobil lepas kunci



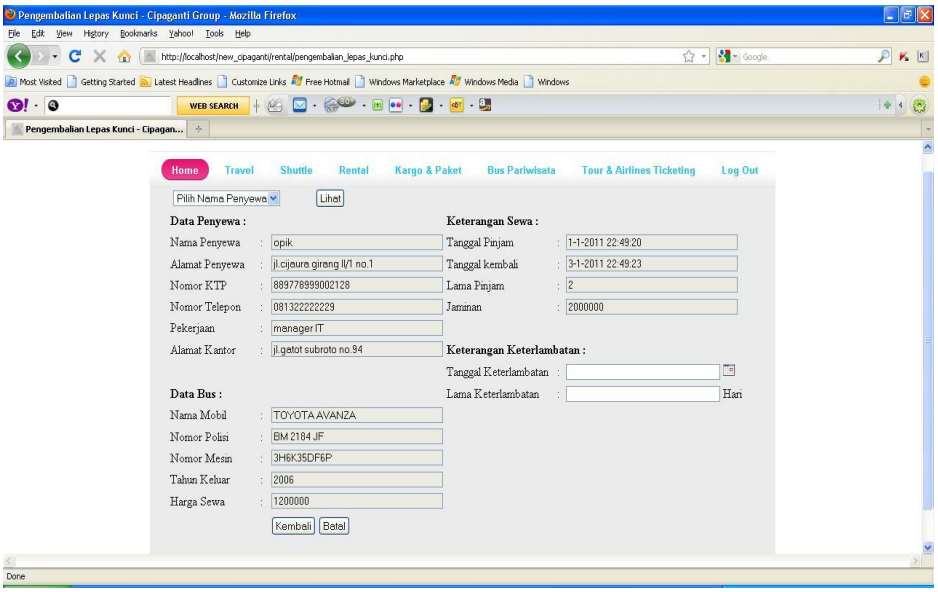
Gambar 3. 32 Tampilan isi data rental penyewaan mobil lepas kunci

3.2.5.6 Tampilan hasil data isi penyewaan lepas kunci



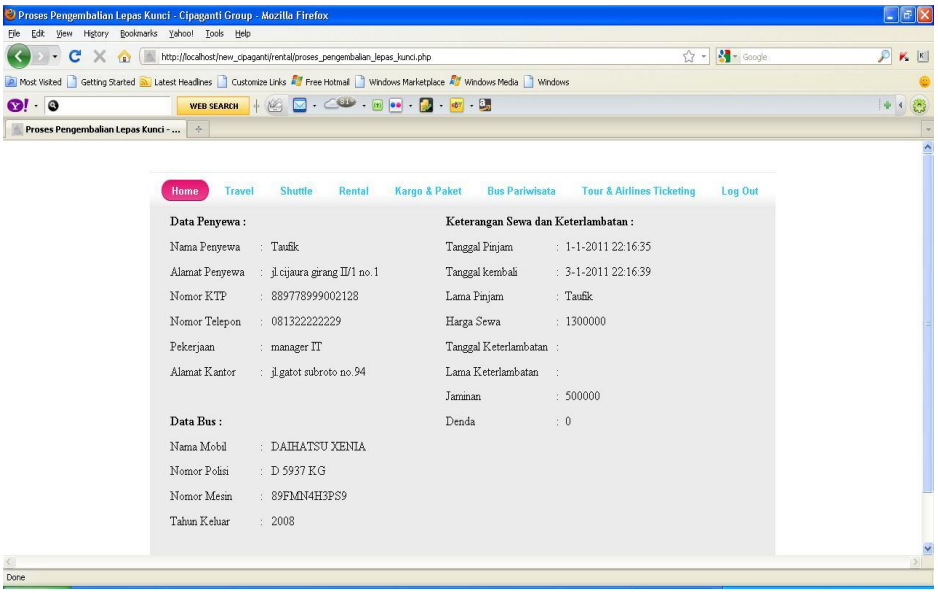
Gambar 3. 33 Tampilan hasil data isi penyewaan lepas kunci

3.2.5.7 Tampilan menu rental pengembalian mobil lepas kunci



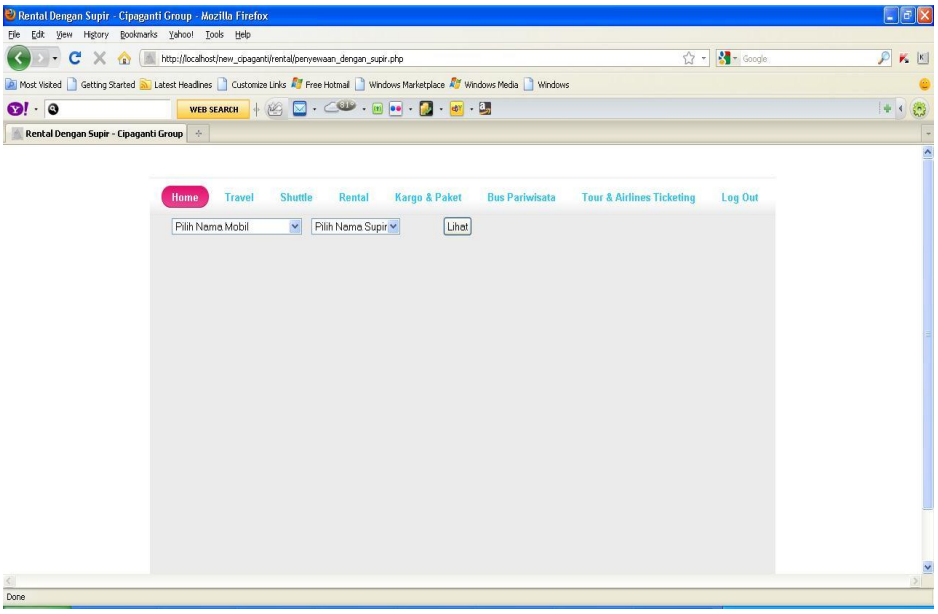
Gambar 3. 34 Tampilan menu rental pengembalian mobil lepas kunci

3.2.5.8 Tampilan data hasil pengembalian mobil lepas kunci



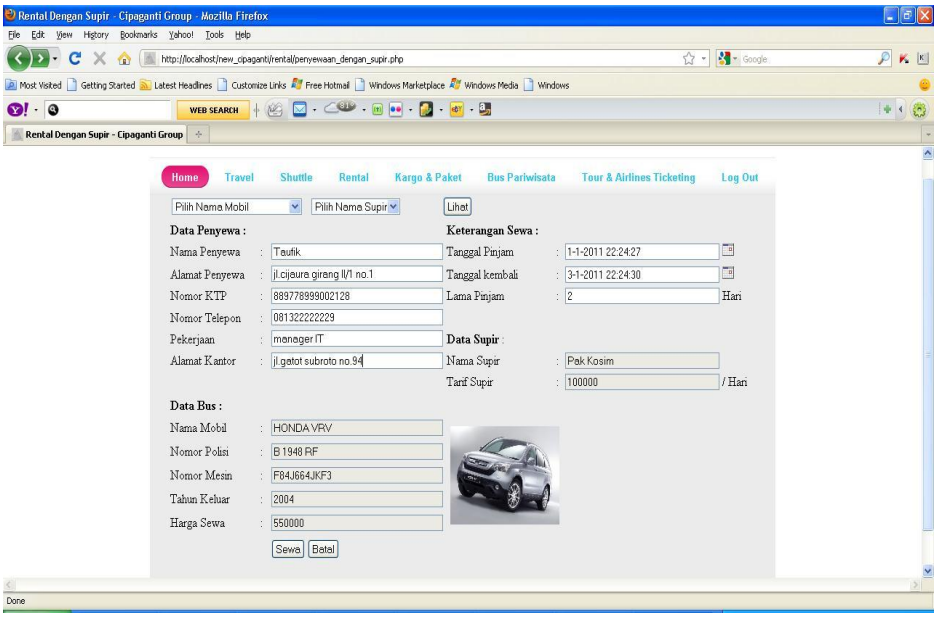
Gambar 3. 35 Tampilan data hasil pengembalian mobil lepas kunci

3.2.5.9 Tampilan menu rental penyewaan mobil dengan supir



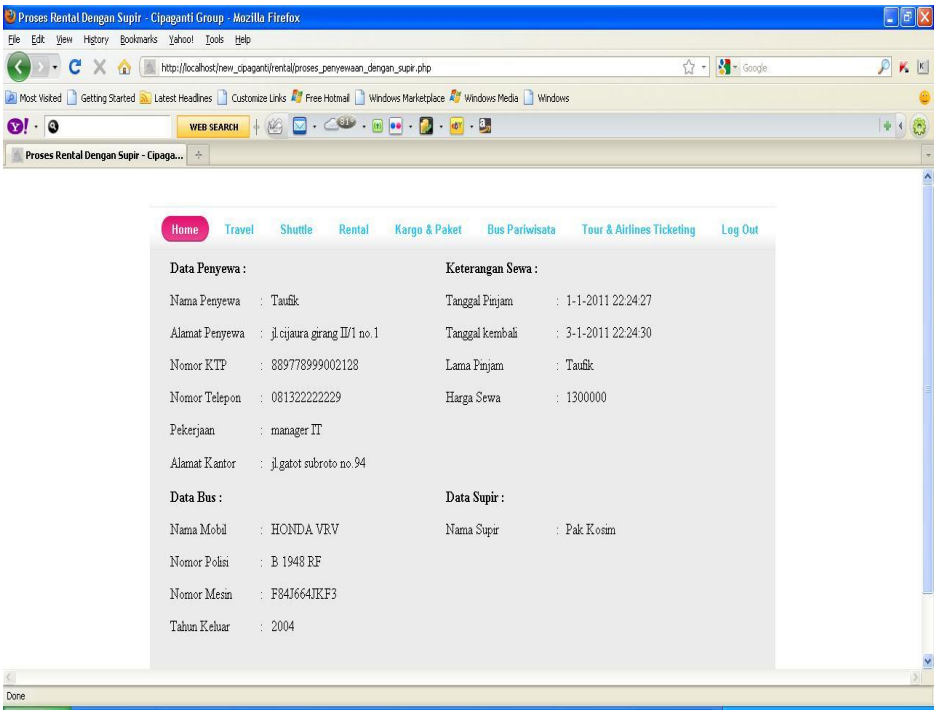
Gambar 3. 36 Tampilan menu rental penyewaan mobil dengan supir

3.2.5.10 Tampilan isi data rental penyewaan mobil dengan supir



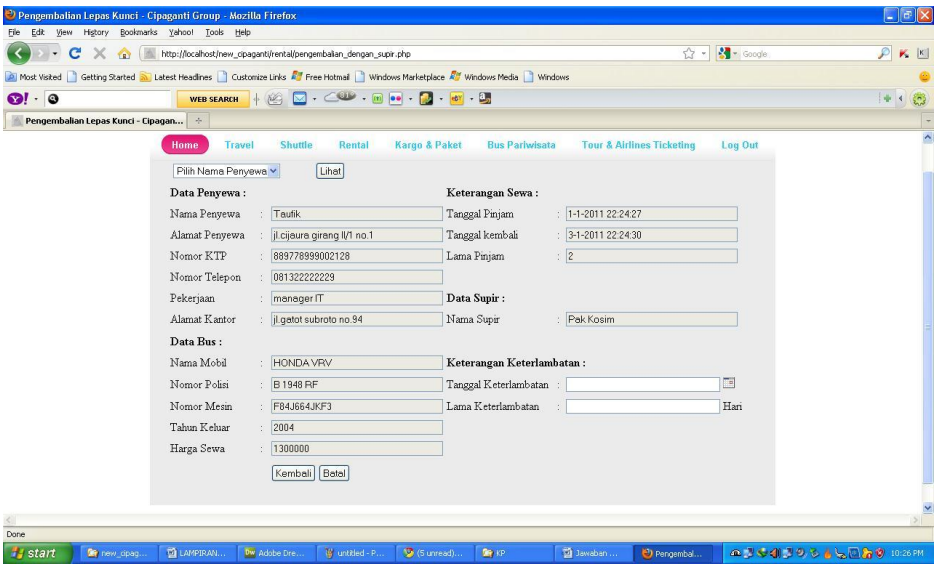
Gambar 3. 37 Tampilan isi data rental penyewaan mobil dengan supir

3.2.5.11 Tampilan hasil data isi penyewaan dengan supir



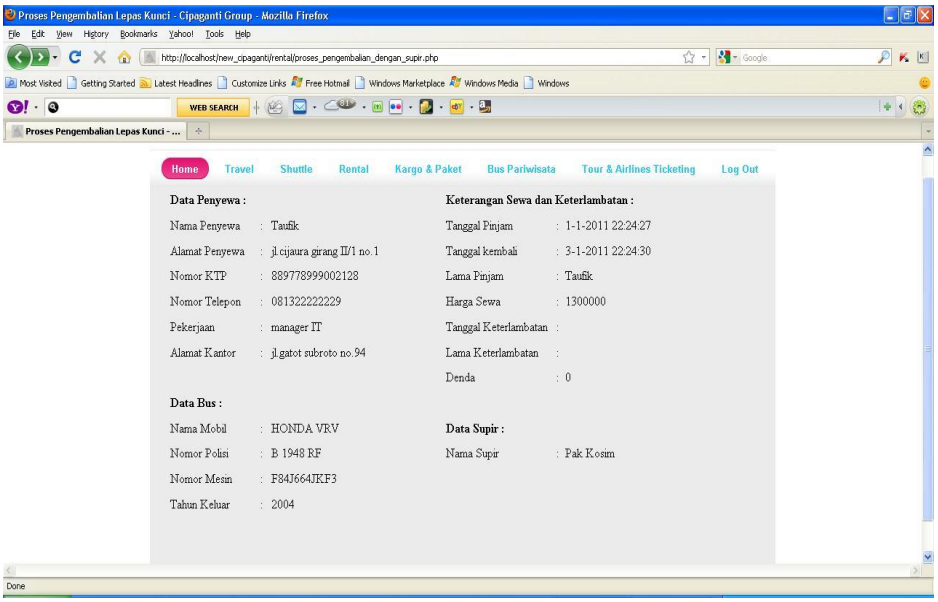
Gambar 3. 38 Tampilan hasil data isi penyewaan dengan supir

3.2.5.12 Tampilan menu rental pengembalian mobil dengan supir



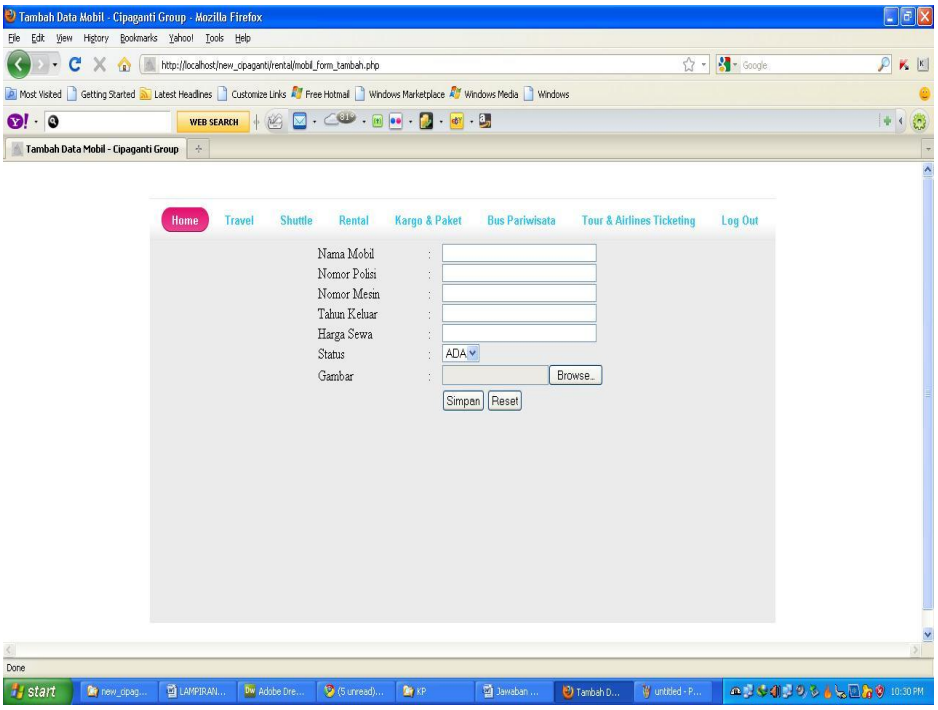
Gambar 3. 39 Tampilan menu rental pengembalian mobil dengan supir

3.2.5.13 Tampilan data hasil pengembalian mobil dengan supir



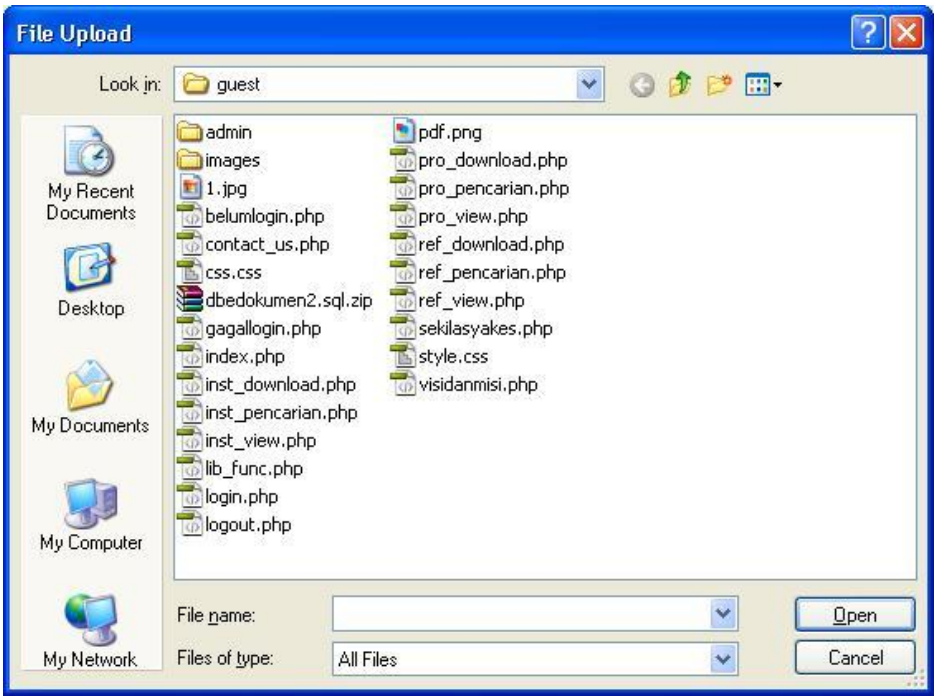
Gambar 3. 40 Tampilan data hasil pengembalian mobil dengan supir

3.2.5.14 Tampilan menu rental data mobil



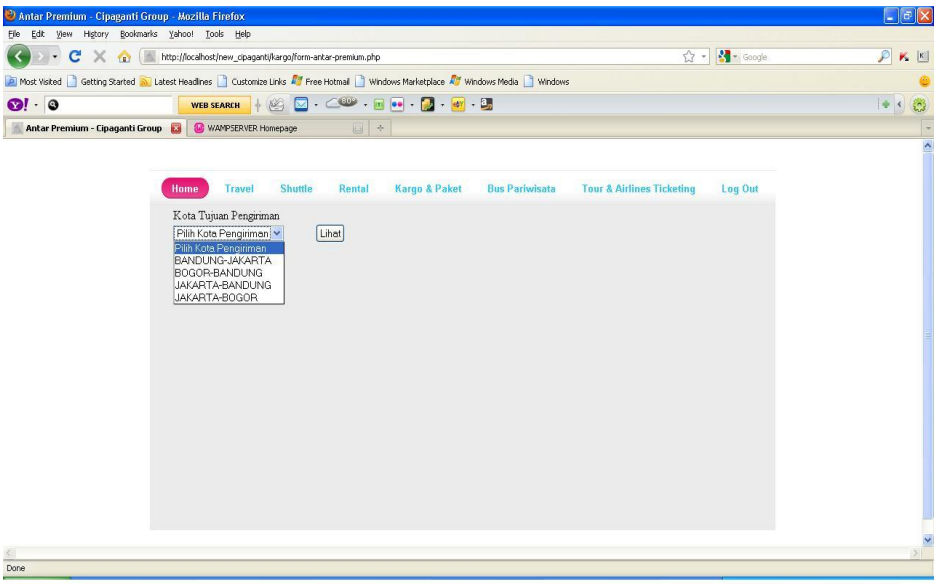
Gambar 3. 41 Tampilan menu rental data mobil

3.2.5.15 Tampilan input file gambar data mobil



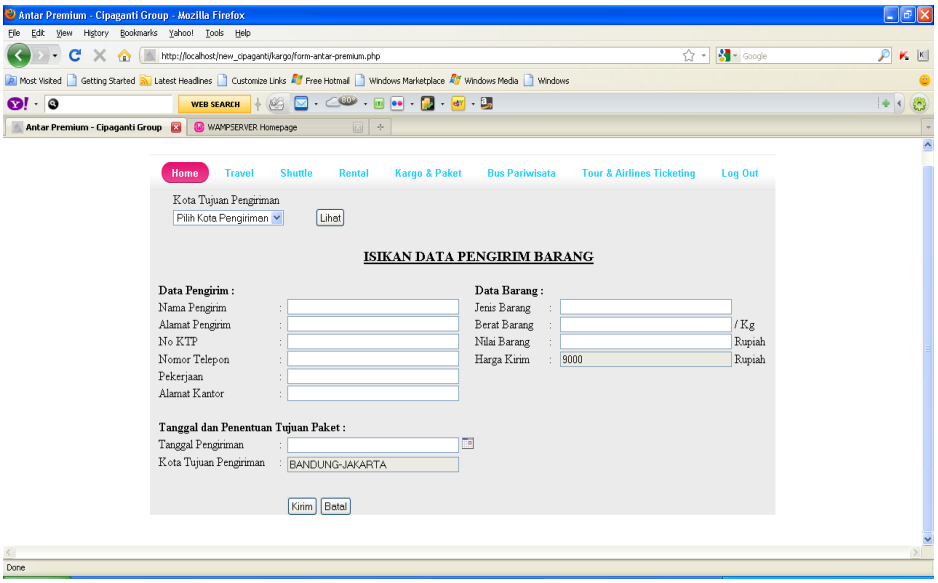
Gambar 3. 42 Tampilan input file gambar data mobil

3.2.5.16 Tampilan menu kargo & paket premium kirim barang



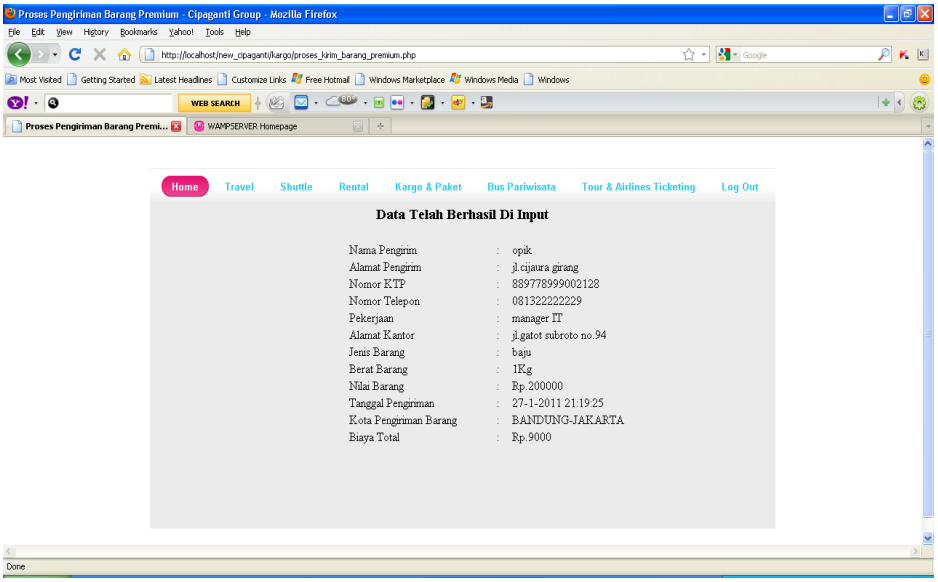
Gambar 3. 43 Tampilan menu kargo & paket premium kirim barang

3.2.5.17 Tampilan isi data kargo & paket premium kirim barang



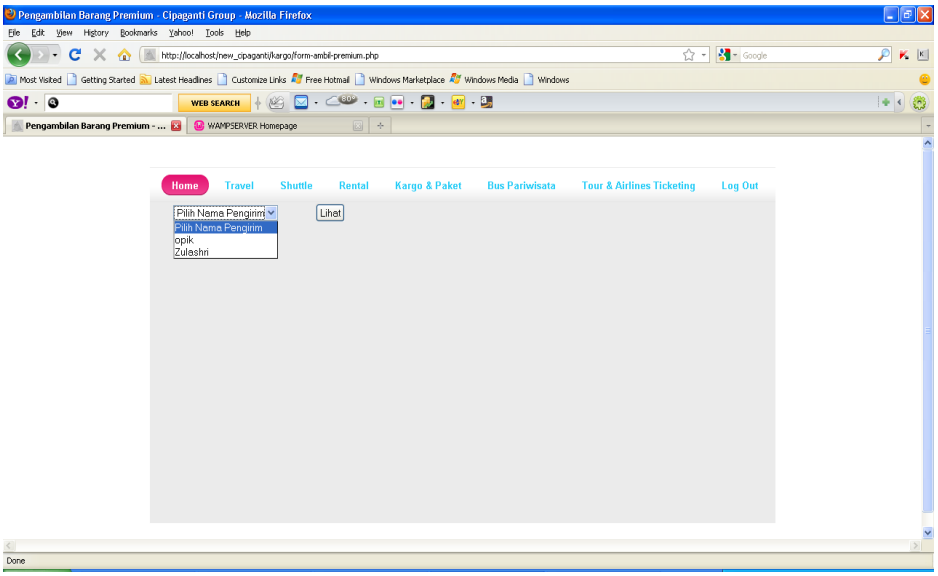
Gambar 3. 44 Tampilan isi data kargo & paket premium kirim barang

3.2.5.18 Tampilan hasil data isi kargo & paket premium kirim barang



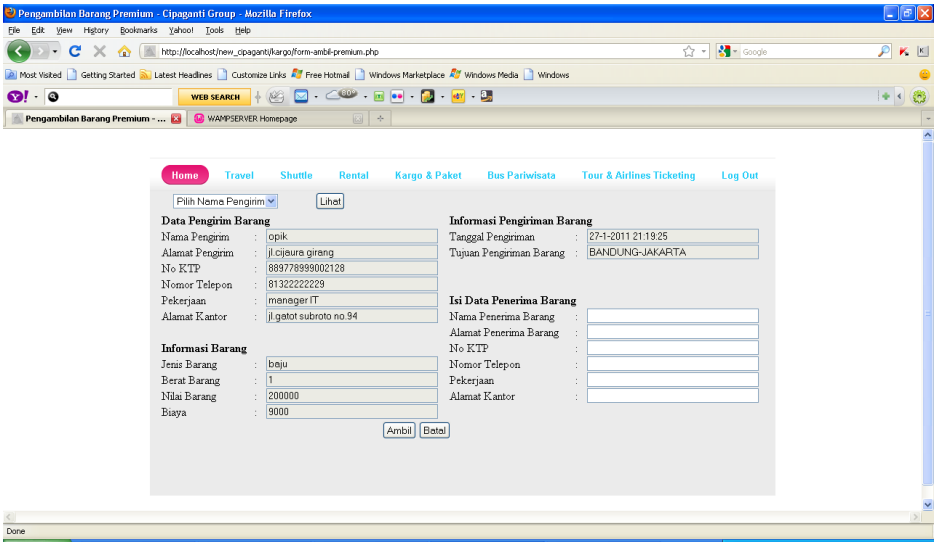
Gambar 3. 45 Tampilan hasil data isi kargo & paket premium kirim barang

3.2.5.19 Tampilan menu kargo & paket premium ambil barang



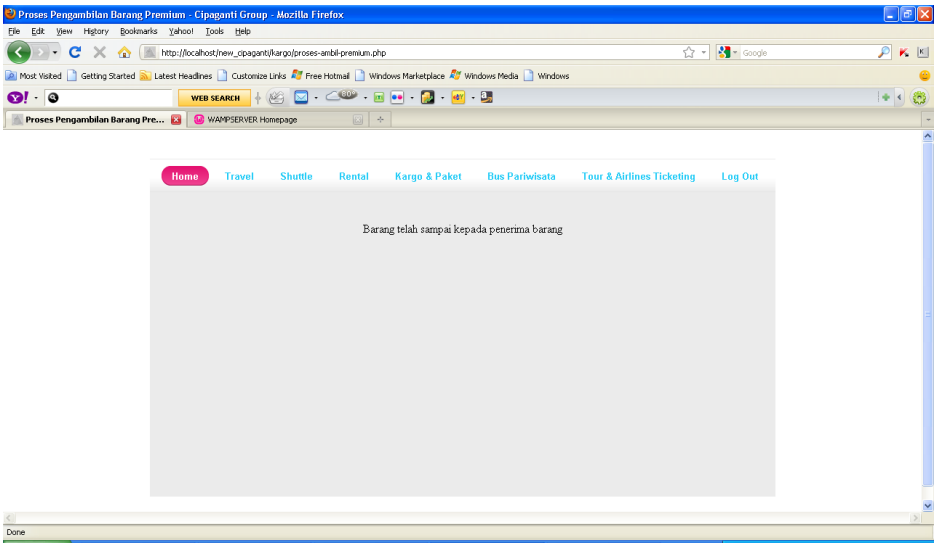
Gambar 3. 46 Tampilan menu kargo & paket premium ambil barang

3.2.5.20 Tampilan isi data penerima kargo & paket premium ambil barang



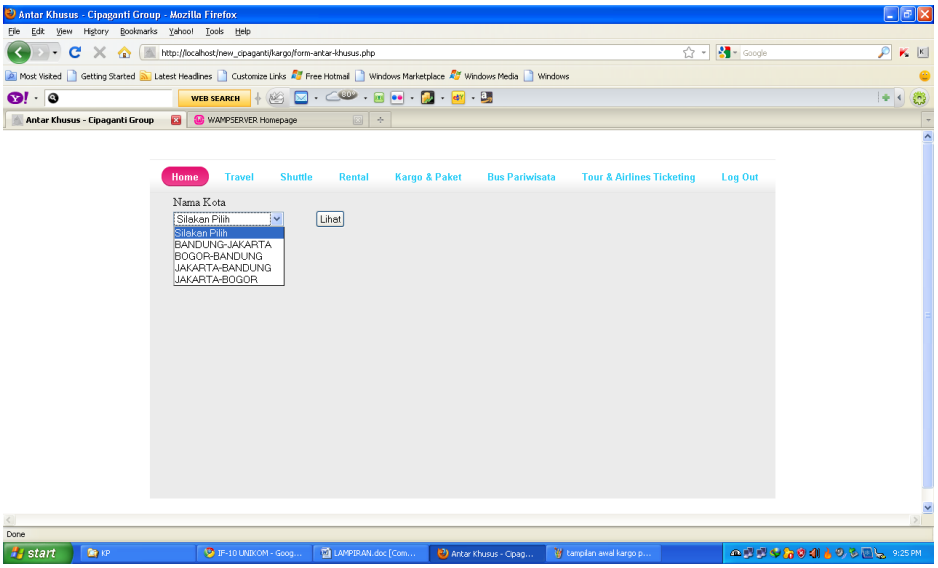
Gambar 3. 47 Tampilan isi data penerima kargo & paket premium ambil barang

3.2.5.21 Tampilan hasil pengambilan kargo & paket premium ambil barang



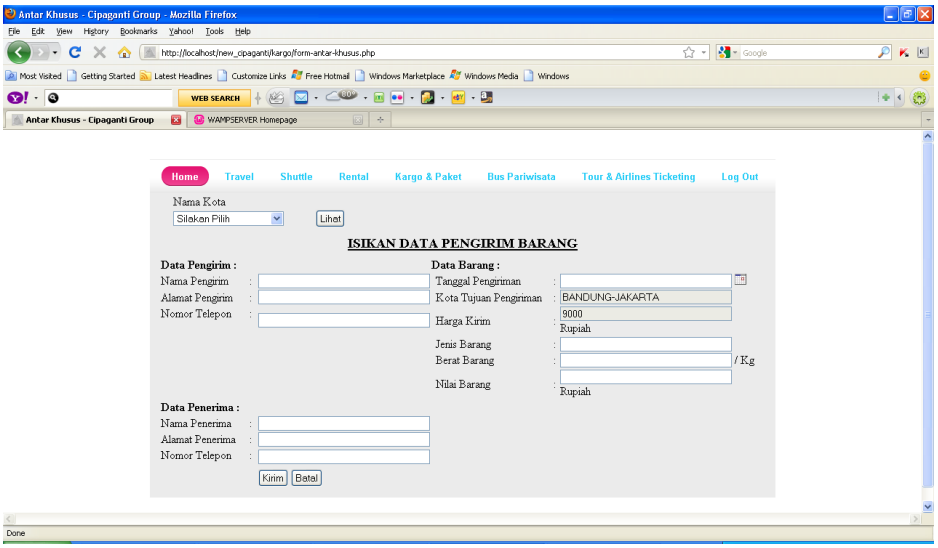
Gambar 3. 48 Tampilan hasil pengambilan kargo & paket premium ambil barang

3.2.5.22 Tampilan menu kargo & paket khusus kirim barang



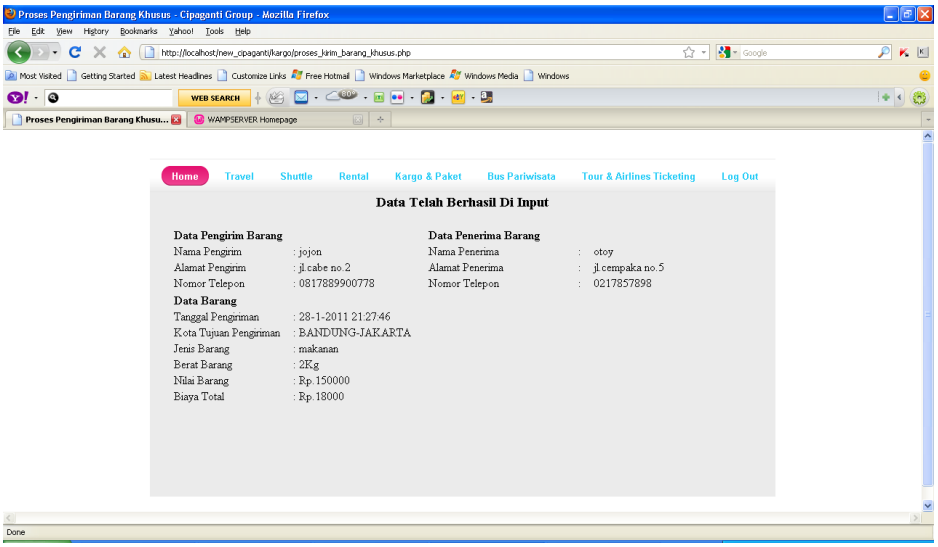
Gambar 3. 49 Tampilan menu kargo & paket khusus kirim barang

3.2.5.23 Tampilan isi data kargo & paket khusus kirim barang



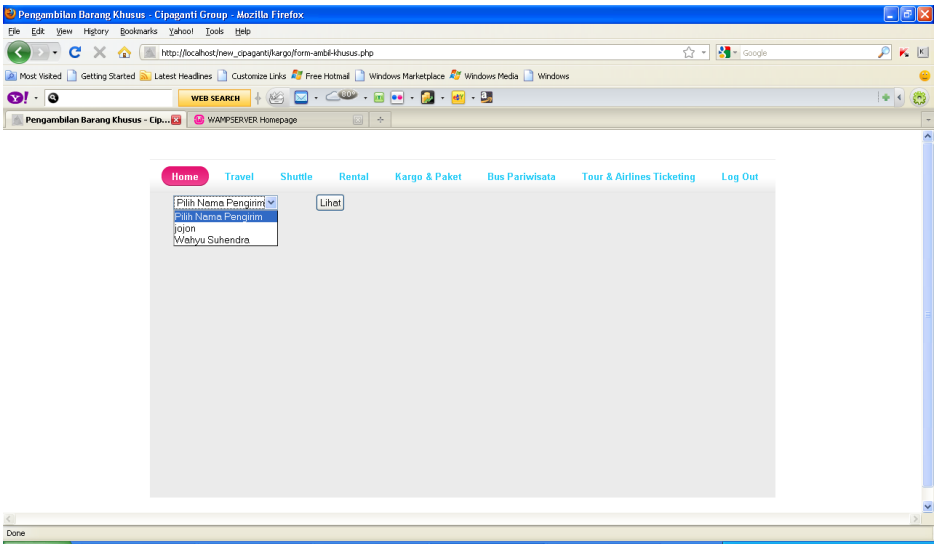
Gambar 3. 50 Tampilan isi data kargo & paket khusus kirim barang

3.2.5.24 Tampilan hasil data isi kargo & paket khusus kirim barang



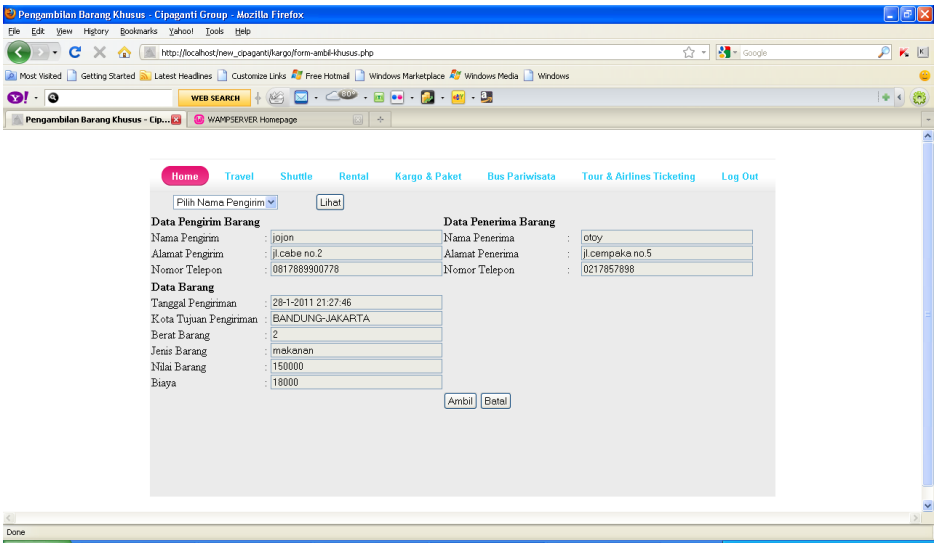
Gambar 3. 51 Tampilan hasil data isi kargo & paket khusus kirim barang

3.2.5.25 Tampilan menu kargo & paket khusus ambil barang



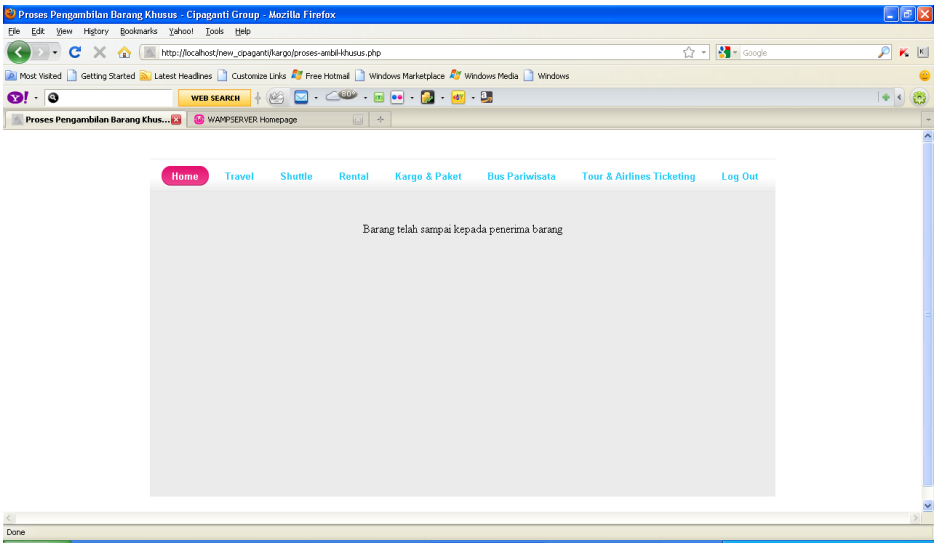
Gambar 3. 52 Tampilan menu kargo & paket khusus ambil barang

3.2.5.26 Tampilan data penerima kargo & paket khusus ambil barang



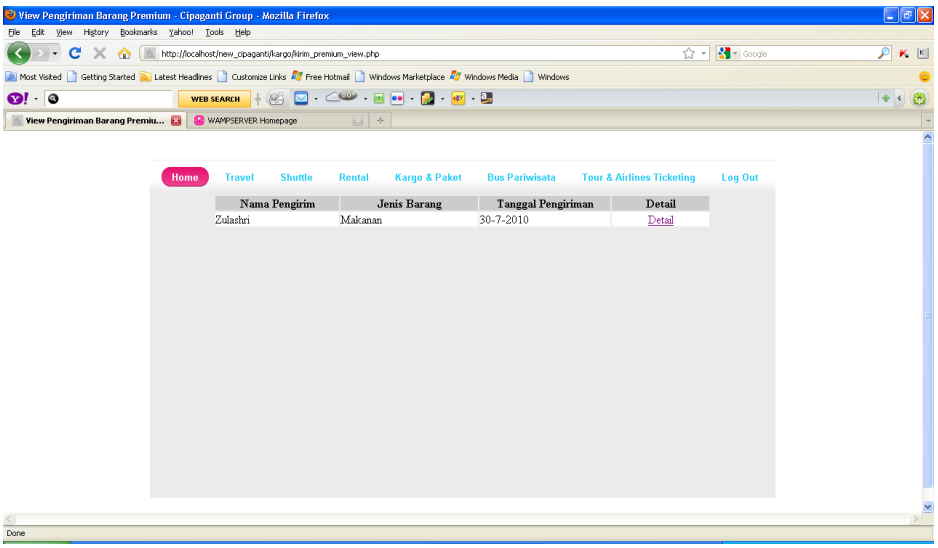
Gambar 3. 53 Tampilan data penerima kargo & paket khusus ambil barang

3.2.5.27 Tampilan hasil pengambilan kargo & paket premium ambil barang



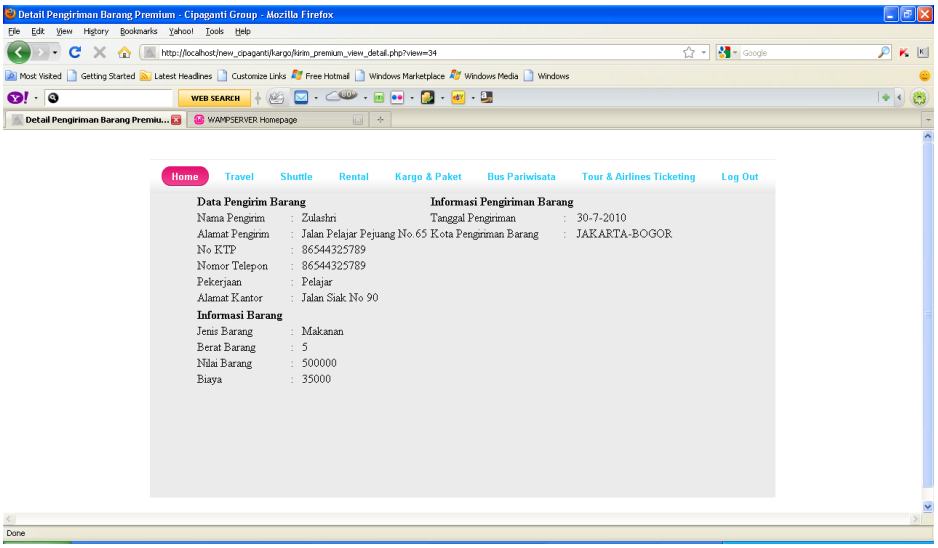
Gambar 3. 54 Tampilan hasil pengambilan kargo & paket premium ambil barang

3.2.5.28 Tampilan menu kargo & paket data kirim premium



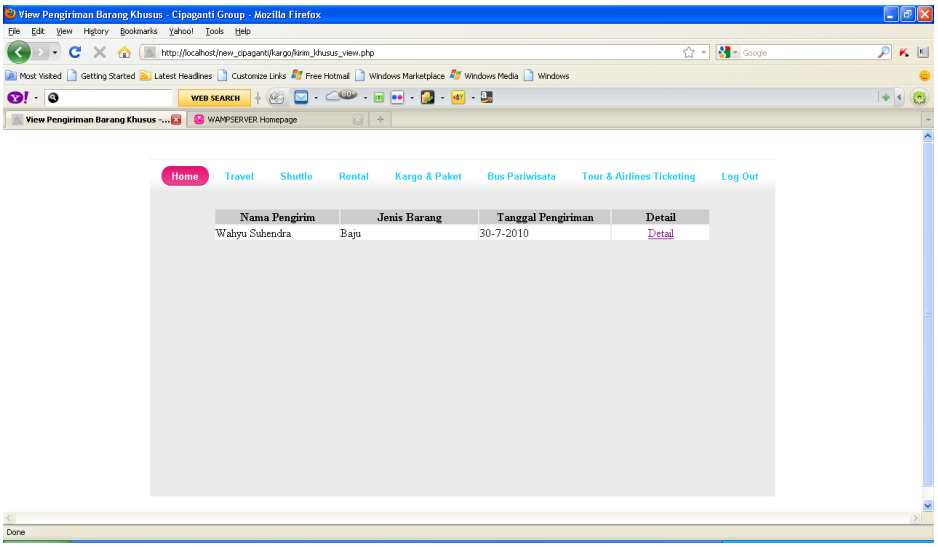
Gambar 3. 55 Tampilan menu kargo & paket data kirim premium

3.2.5.29 Tampilan detail kargo & paket data kirim premium



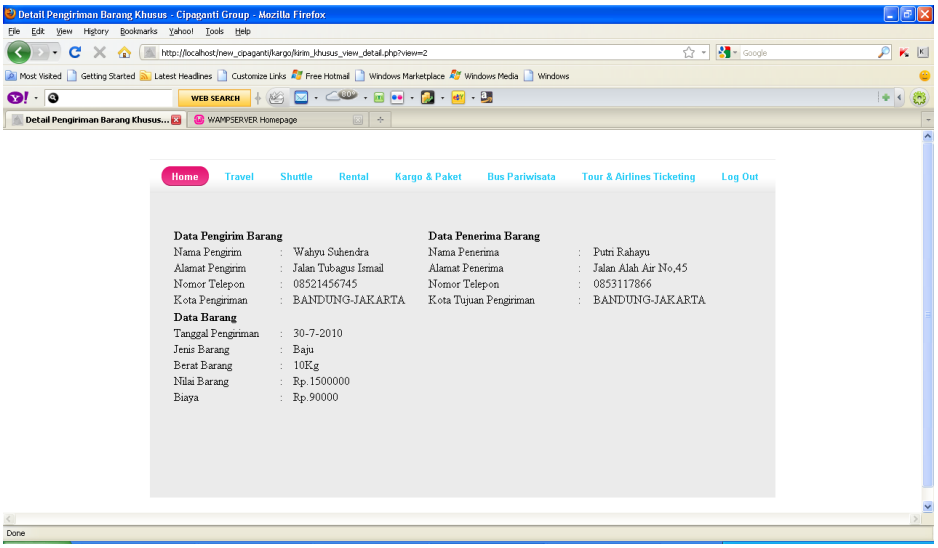
Gambar 3. 56 Tampilan detail kargo & paket data kirim premium

3.2.5.30 Tampilan menu kargo & paket data kirim khusus



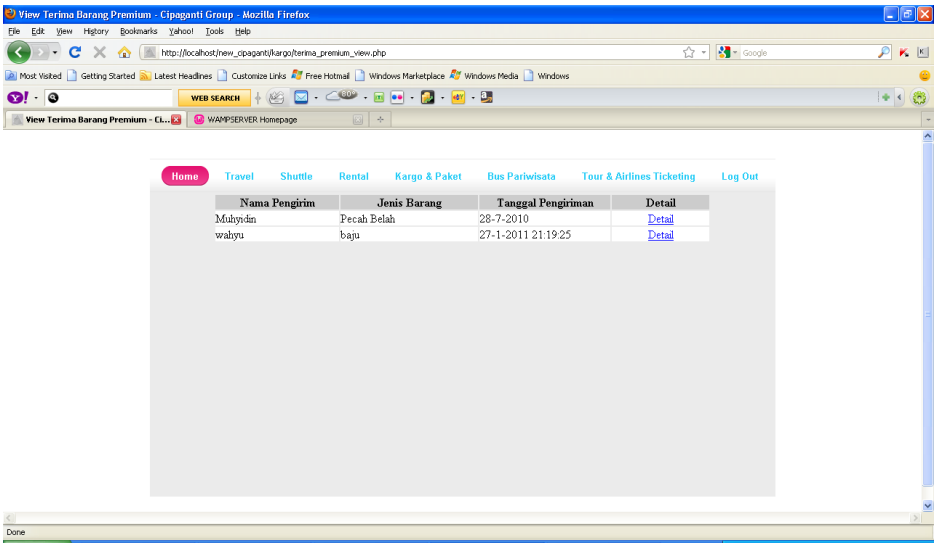
Gambar 3. 57 Tampilan menu kargo & paket data kirim khusus

3.2.5.31 Tampilan detail kargo & paket data kirim khusus



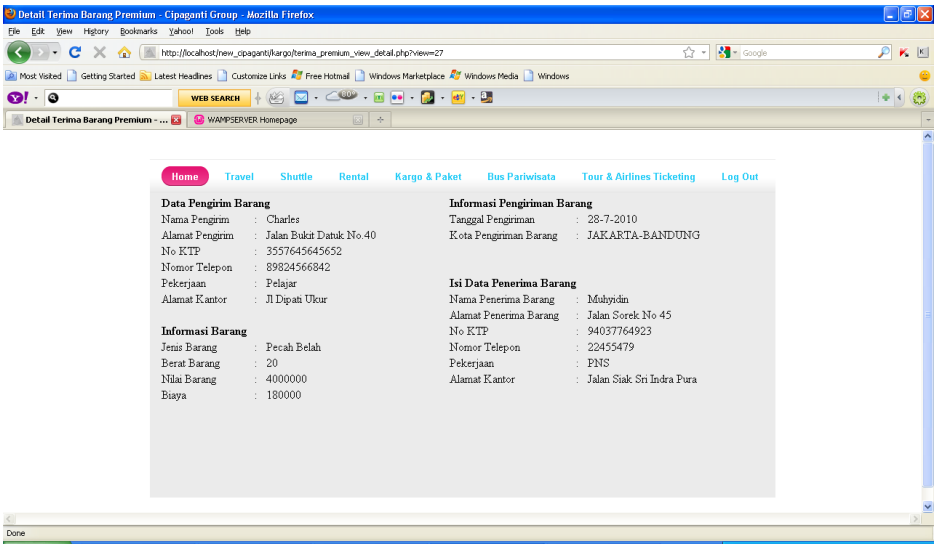
Gambar 3. 58 Tampilan detail kargo & paket data kirim khusus

3.2.5.32 Tampilan menu kargo & paket data terima premium



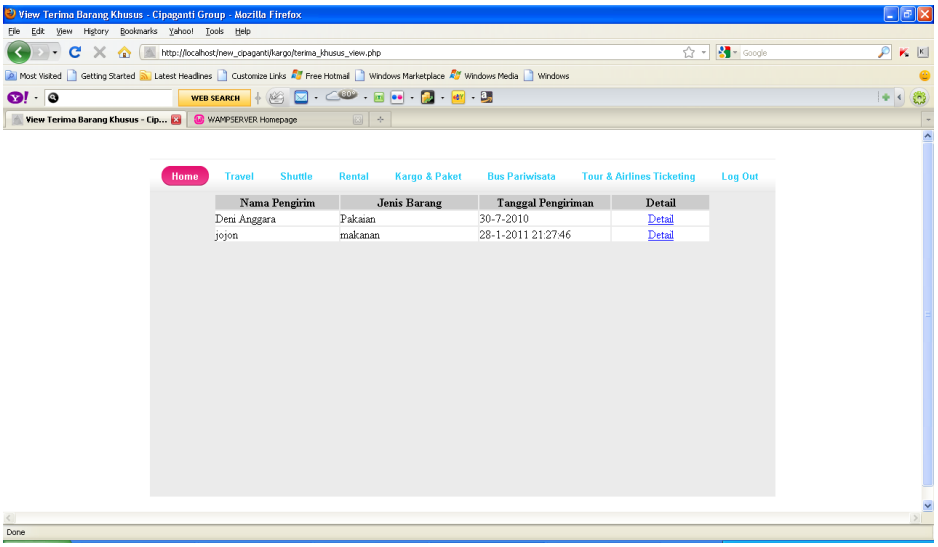
Gambar 3. 59 Tampilan menu kargo & paket data terima premium

3.2.5.33 Tampilan menu kargo & paket data terima premium



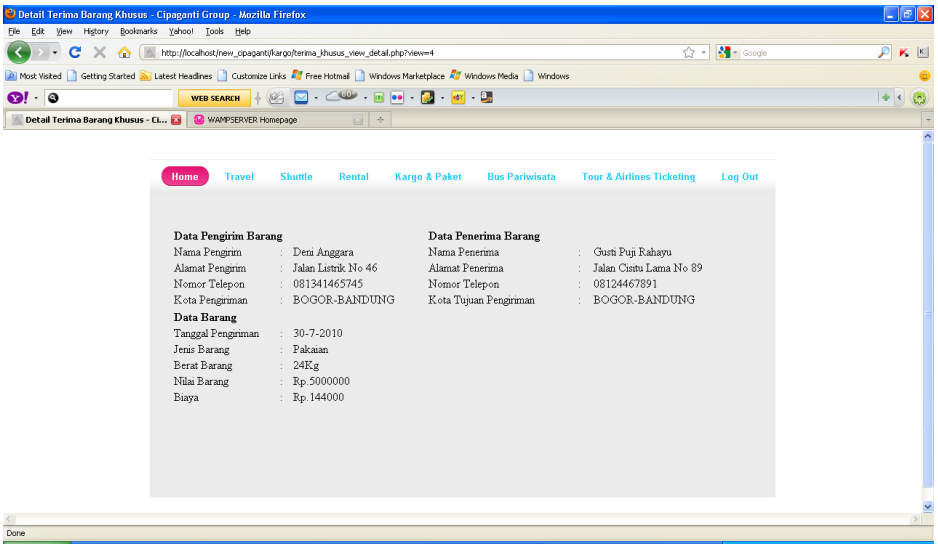
Gambar 3. 60 Tampilan menu kargo & paket data terima premium

3.2.5.34 Tampilan menu kargo & paket data terima khusus



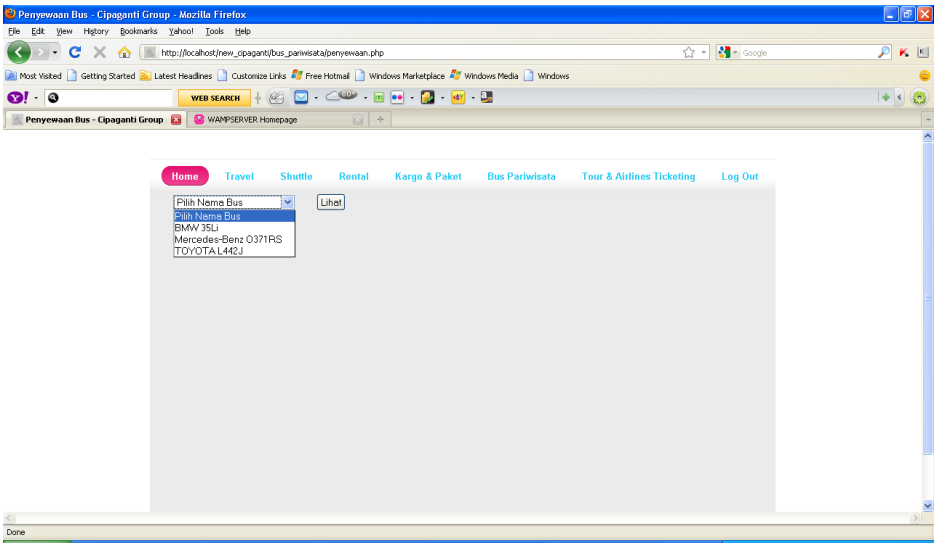
Gambar 3. 61 Tampilan menu kargo & paket data terima khusus

3.2.5.35 Tampilan detail kargo & paket data terima khusus



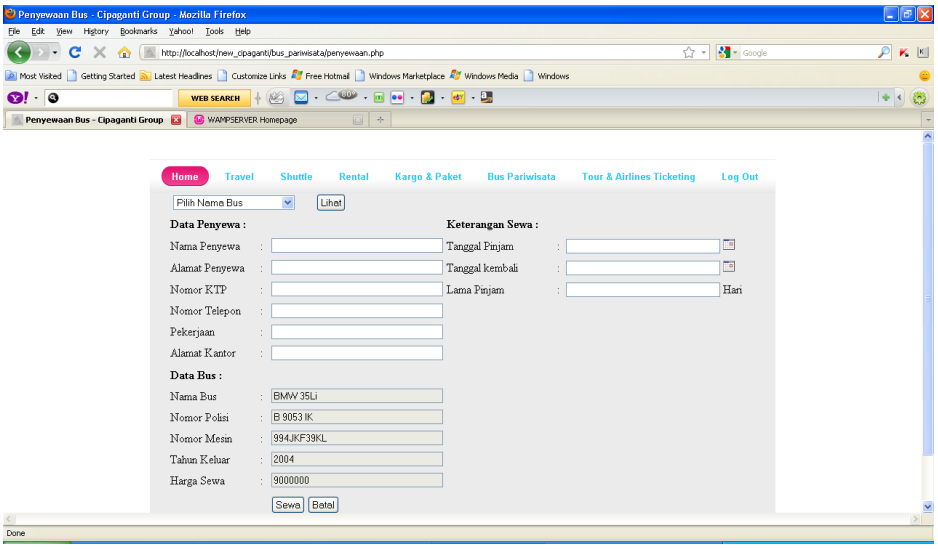
Gambar 3. 62 Tampilan detail kargo & paket data terima khusus

3.2.5.36 Tampilan menu penyewaan bus pariwisata



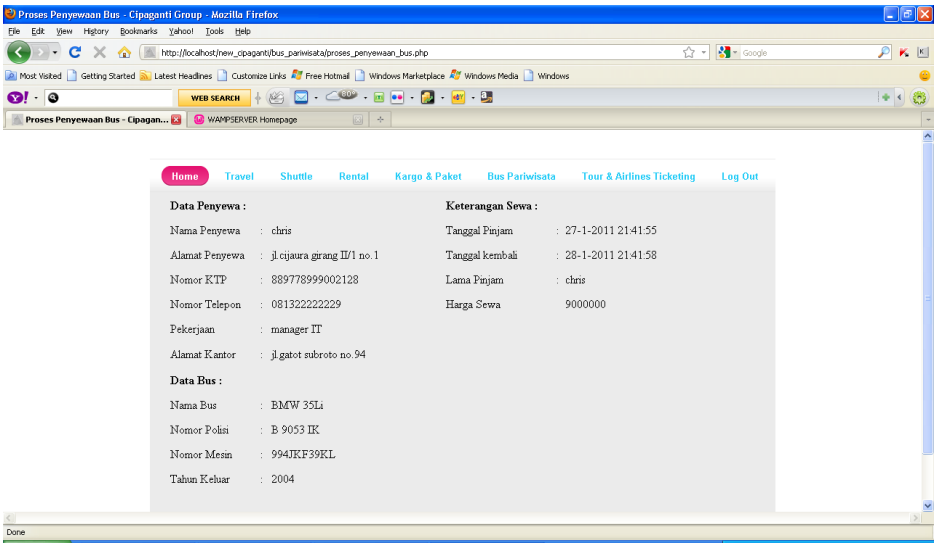
Gabar 3. 63 Tampilan menu penyewaan bus pariwisata

3.2.5.37 Tampilan isi data penyewa bus pariwisata



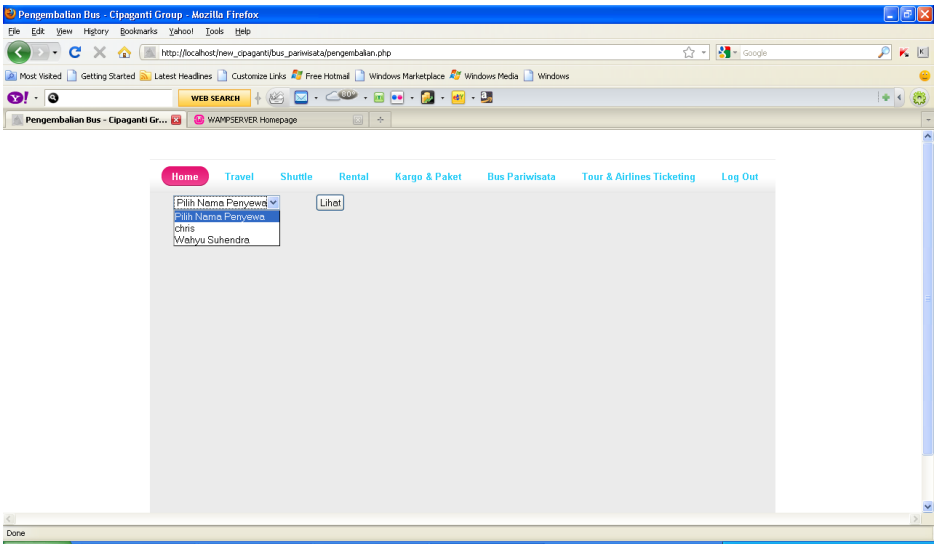
Gambar 3. 64 Tampilan isi data penyewa bus pariwisata

3.2.5.38 Tampilan hasil isi data penyewa bus pariwisata



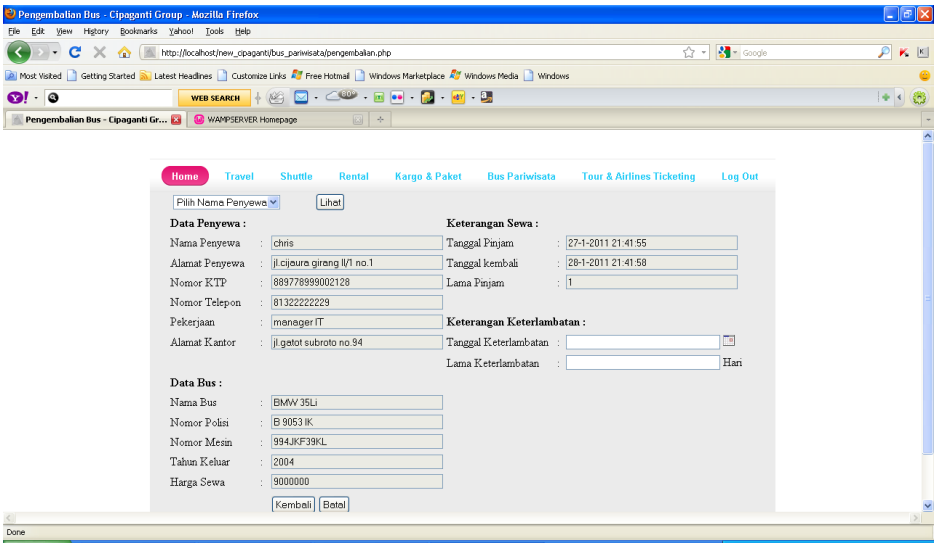
Gambar 3. 65 Tampilan hasil isi data penyewa bus pariwisata

3.2.5.39 Tampilan menu pengembalian bus pariwisata



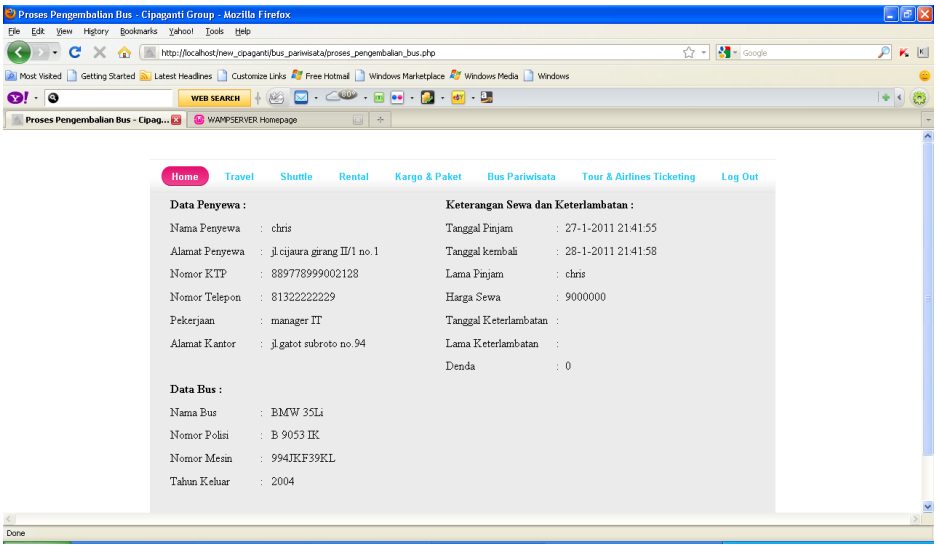
Gambar 3. 66 Tampilan menu pengembalian bus pariwisata

3.2.5.40 Tampilan data pengembalian bus pariwisata



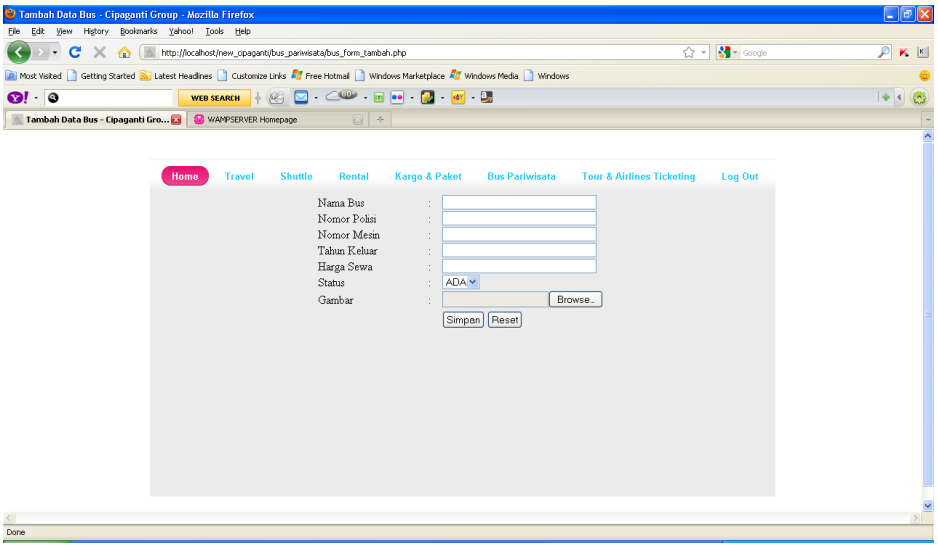
Gambar 3. 67 Tampilan data pengembalian bus pariwisata

3.2.5.41 Tampilan hasil data pengembalian bus pariwisata



Gambar 3. 68 Tampilan hasil data pengembalian bus pariwisata

3.2.5.42 Tampilan data isi bus pariwisata



Gambar 3. 69 Tampilan data isi bus pariwisata